

Vlaamse Autosportfederatie vzw

RITTENSPOORT

2017

Art. 1 Aard van de wedstrijd

VAS - Rittensport is een oriëntatiewedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid. Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden. De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd. Een VAS - Rittensport wedstrijd wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 - Algemene Voorschriften" van het VAS reglement en hiernavolgende specificaties.

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

Een VAS - Rittensport wedstrijd is verdeeld in minimum 2 delen, met een totaal van minimum 75 km en maximum 100 km, en eventuele verbindingstrajecten met een maximum van 30 km.

Het verbindingstraject zal weergegeven worden in bolleke-pijl. De maximale rijtijd hiervan wordt vermeld op de controlekaart of in de briefing.

Een verbindingstraject bevat geen controles.

De wedstrijd zal enkel wegen bevatten die goed berijdbaar zijn.

De aard van de wegen en de toegelaten wegen moeten vermeld worden in het roadbook of in de briefing.

De maximum duur van een VAS - Rittensport vanaf het openen van de administratieve controle tot en met de prijsuitreiking is 12 uur.

De start per klasse wordt gegeven met een interval van minimum 1 minuut.

Art. 3 Gemiddelde snelheid

De maximum gemiddelde snelheid in een VAS-Rittensport is 25 km/u

Tijdens een verbindingstraject zal de gemiddelde snelheid nooit hoger zijn dan de ter plaatse geldende maximum snelheid.

Art. 4 Bemanning

Zowel piloot als navigator moeten in het bezit zijn van een geldige VAS- of ASAF vergunning.

Een VAS dagtoelating is de dag van de wedstrijd te verkrijgen bij de aanwezige VAS Sportcommissaris

De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs

Deelnemende navigators moeten minimum 12 jaar oud zijn (dag van verjaren).

Art. 5 Toegelaten wagens:

Alle wagentypes, toegelaten op het Belgische wegennet worden toegelaten

Er kan worden deelgenomen in 3 klassen volgens moeilijkheidsgraad

Recreatie: voor de beginnende deelnemer

Toerisme: voor de meer ervaren deelnemer

Sport: voor de experts

Art. 6 Technische controle

Een Technisch Commissaris kan een controle uitvoeren op de :

- geldige keuringskaart van het deelnemende voertuig
- geldige verzekering
- werkende verlichting
- wettelijke geluidsgrens

Art. 7 Inschrijvingen

De inschrijvingen gebeuren zoals voorzien in het particulier reglement. Het maximum inschrijvingsrecht is voorzien in " Bijlage 1 - Inschrijvingsrechten" van het VAS reglement en omvat de verzekering en alle wedstrijd-documenten. De verzekering omvat de verplichte verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn piloot en navigator tijdens de wedstrijd.

Indien er nog bijkomende kosten zijn (vb. catering) dient de inrichter dit duidelijk te vermelden in zijn particulier reglement.

Art. 8 Officieel uur

Het officieel uur is aan de start aanwezig op een goed zichtbare plaats.

Voor het vertrek, de aankomst en de tijdcontroles zal enkel rekening gehouden worden met de tijd aangegeven door de gebruikte controleapparaten.

Geen enkele klacht dienaangaande zal ontvankelijk verklaard worden

Art. 9 Roadbook

Bij de start van elk deel ontvangt elk team een roadbook met daarin de beschrijving van de te rijden route.

In een VAS - Rittensport mogen volgende navigatiesystemen gebruikt worden:

in klasse Recreatie:

- Bolleke-Pijl
- Ingetekende Lijn

in klasse Toerisme:

- Bolleke-Pijl
- Gestileerde Bolleke-Pijl
- Visgraat
- Ingetekende Lijn
- Ingetekende Lijn met genummerde blokkades
- Pijlenrit
- Puntenrit
- Pijlen en puntenrit
- Blinde lijn
- Grensbenadering

in klasse Sport

- Bolleke-Pijl
- Gestileerde Bolleke-Pijl
- Visgraat
- Ingetekende Lijn
- Ingetekende Lijn met genummerde blokkades
- Pijlenrit
- Puntenrit
- Pijlen en puntenrit
- Blinde lijn
- Ingetekende lijn met pijl opdrachten
- Grensbenadering
- Pijlenbenadering
- Cross the Lines

Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/10.000 of 1/20.000 of 1/25.000

De diverse systemen worden uitgelegd en met voorbeelden geïllustreerd in de Rittensportgids van het VAS Reglement.

Art. 10 Controleskaart

Bij de administratieve controle of bij de start ontvangt elk team een controleskaart.

Zelfcontroles dienen duidelijk (zonder schrappingen of correcties) in onuitwisbare inkt te worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het correcte gebruik hiervan.

Voorbeeld en gebruiksaanwijzingen in de Rittensportgids van het VAS reglement.

Art.11 Controles

Voorbeelden van de gebruikte controleborden zullen bij de administratieve controle duidelijk zichtbaar opgesteld worden. De bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Voorbeelden en werking zie de Rittensportgids van het VAS reglement.

Art.12 Bepaling van de strafpunten

Zie Rittensportgids van het VAS reglement.

Art. 13 Klachten en beroep

Zie "Hoofdstuk 4 - Algemene voorschriften" van het VAS reglement

Art. 14 Uitslag

Van elk deel zal een tussentijdse uitslag gepubliceerd worden op het officieel uithangbord.

Per wedstrijd wordt een uitslag opgemaakt door het samentellen van de strafpunten van foute en/of gemiste controles en opgelopen tijdstrafpunten.

Winnaars worden zij die het minste aantal strafpunten hebben opgelopen.

Bij ex-aequo's wordt het team dat het minste strafpunten heeft aan de eerste GTK winnaar. Indien dit geen uitsluitsel geeft wordt de volgende GTK geteld enz.

Indien de GTK's geen uitsluitsel geven wordt de "Afstandsbeplating" genomen.

De prijsuitreiking zal gebeuren maximum 15 minuten na het einde van de klachtentermijn.

Art. 15 Prijzen en trofeeën

Voor de 3 best geklasseerde teams in

- Klasse recreatie
- Klasse toerisme
- Klasse sport

1ste dame (optioneel)

1ste club (optioneel)

Art. 16 Kampioenschap

Vanaf minimum 3 ingerichte wedstrijden zal een kampioenschap worden ingericht.

Zie "Hoofdstuk - 4 Algemene voorschriften" van het VAS reglement, met volgende puntentoeiening :

Plaats /Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten
1	50	11	29	21	19	31	9
2	47	12	28	22	18	32	8
3	45	13	27	23	17	33	7
4	43	14	26	24	16	34	6
5	41	15	25	25	15	35	5
6	39	16	24	26	14	36	4
7	37	17	23	27	13	37	3
8	35	18	22	28	12	38	2
9	33	19	21	29	11	39	2
10	31	20	20	30	10	40 enz.	2

Deelnemers met meer dan 2000 strafpunten krijgen nog 1 punt voor het kampioenschap.

NOTITIES

.....

.....

.....

.....

.....

.....



 Autoclub ———
Noordzee.be


HOUTLAND
SLALOM



6de Houtlandslalom - 10 september 2017




Garnalenrit



11de Garnalenrit - 28 oktober 2017



www.autoclubnoordzee.be

info@autoclubnoordzee.be

0486 73 03 83

foto's: Johnny Champagne, Ronny Vanparijs, Emma Sobry

A. PROGRAMMA

Zie particulier reglement rittensport.

B. ORGANISATIE

Art. 1.1 Definitie

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS), de Rittensportgids (aanvullende reglementen) en het onderstaand standaardreglement.

Art. 1.2 Inrichtende organisatie

Zie particulier reglement rittensport.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Zie particulier reglement rittensport.

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving

Zie particulier reglement rittensport.

Art. 3 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname aan de rit moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen bij de inrichtende club. Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben. Inschrijven op de dag van de wedstrijd is mogelijk op voorwaarde dat er maximum een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht betaald wordt. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het College van Sportcommissarissen. Door het ondertekenen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en co-piloten zich er toe om het huidige reglement na te leven.

Voor de naam en het adres van de inrichtende club, de sluitingsdatum van de voorinschrijvingen en het maximum aantal toegelaten deelnemers: zie particulier reglement rittensport.

Art. 4 Inschrijvingsrecht en verzekering

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de start (administratieve controle) en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd. Voor deelnemers die vóór het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden deel te nemen op grond van bepalingen in dit reglement worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

Deelname in de kosten: hierin zijn inbegrepen de bijdragen aan VAS en PAK, verzekering, roadbook.

Voor de verzekeringsmaatschappij, het polisnummer, het inschrijvingsrecht en de wijze van vereffening: zie particulier reglement rittensport.

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest en een geldige keuringskaart. Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit.

Art. 6 Toegelaten piloten / co-piloten

Een team dat deelneemt aan een rittensport dient te bestaan uit piloot en co-piloot.

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs.

Alle piloten en co-piloten moeten beschikken over een lidkaart van een erkende club of renstal en een geldige VAS- of ASAF vergunning. De dag van de wedstrijd kan er een dagtoelating bekomen worden.

Art. 7 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnjig of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdcontroles (vast en geheim), stempel- en zelfcontroles staan beschreven in het VAS sportreglement .

De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden.

Art. 8 Tijden en tussenstanden, officieel uithangbord

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord.

Voor de juiste plaats van opstelling uithangbord: zie particulier reglement rittensport.

Art. 9 Wijzigingen

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officieel uithangbord geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten aftekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleider getekend, beslissingen worden door de wedstrijdleider en het College van Sportcommissarissen getekend.

Art. 10 Reglement en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidige reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het College van Sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het College van Sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen.

Klachten: zie VAS sportreglement - hoofdstuk Algemene Voorschriften.

Art. 11 Bestraffingen

Volgens het VAS sportreglement , de Rittensportgids en de geschreven briefing.

Art. 12 Prijzen en bekens

Er zijn prijzen of trofeeën voorzien voor: 1e, 2e en 3e van elke klasse (piloot en co-piloot)

1e dame (niet verplicht)

1e renstal (niet verplicht)

Voor de juiste plaats en het tijdstip van de prijsuitreiking: zie particulier reglement rittensport.

Art. 13 Bijkomende bepalingen

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement.

De piloten, co-piloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters van de wedstrijd.

Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het College van Sportcommissarissen, aan huidige reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht.

Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.

Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Art. 14 Varia

Zie particulier reglement rittensport.

LEEUWENRIT

4 MAART 2017

De rit wordt verreden in de klasse's
Recreatie , Toerisme en Sport

De start om 19u. in Deerlijk,
Buurthuis De Wieke,
Wiekeplein 1 (Breestraat)



44^{ste} TAC RALLY

7 & 8 APRIL 2017



De Molen Classis navigatierit van ± 290 km aan een max.
gemiddelde van 36km/u volgens de VAS reglementen
Start om u aan club77 te Schuiferskapelle (Tielt)

MOLLEN CLASSIC

3 JUNI 2017



EASTBELGIAN RALLY

29 & 30 September 2017