

Vlaamse Autosportfederatie vzw

CLASSICS

2017

Art. 1 Aard van de wedstrijd

VAS-Classic is een orientatie / regelmatigheidswedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook, en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid.

Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden.

De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd.

Een VAS-Classic wedstrijd wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 - Algemene Voorschriften" van het VAS reglement en hiernavolgende specificaties.

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

Een VAS-Classic wedstrijd is verdeeld in minimum 2 delen, met een totaal van minimum 150 kilometer en maximum 250 kilometer, en eventuele verbindingstrajecten met een maximum van 50 km.

Het verbindingstraject zal weergegeven worden in bolleke-pijl. De maximale rijtijd hiervan wordt vermeld op de controlekaart of in de briefing.

Een verbindingstraject bevat geen controles.

VAS-Classic bevat minimaal 2 Regelmatigheidstrajecten. (Zie bijlage 6 – Rittensportgids van het VAS Reglement)

De wedstrijd zal enkel wegen bevatten die goed berijdbaar zijn.

De aard van de wegen en de toegelaten wegen moeten vermeld worden in het roadbook of in de briefing.

De maximum duur van een VAS-Classic vanaf het openen van de administratieve controle tot en met prijsuitreiking is 24 uur.

De start wordt gegeven met een interval van 1 minuut.

Art. 3 Gemiddelde snelheid

- bol-pijl systemen, blinde lijn en ingetekende lijn : maximum 34 km/u

- de systemen waarbij de deelnemers zelf de route moeten construeren : maximum 32 km/u

- de regelmatigheidstrajecten (RT) : maximum 36 km/u (van start tot flying finish)

- tijdens een verbindingstraject zal de gemiddelde snelheid nooit hoger zijn dan de ter plaatse geldende maximum snelheid

Art. 4 Bemanning

Zowel piloot als navigator moeten in het bezit zijn van een geldige VAS- of ASAF vergunning.

Een VAS dagtoelating is de dag van de wedstrijd te verkrijgen bij de aanwezige VAS Sportcommissaris

De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

Deelnemende navigators moeten minimum 12 jaar oud zijn (dag van verjaren).

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle wagentypes, toegelaten op het Belgische wegennet, worden toegelaten

Er kan worden deelgenomen in de volgende klassen...

Klasse Old-timers : Voertuigen ingeschreven tot en met 31/12/1986

Klasse Young-timers : Voertuigen ingeschreven tussen 01/01/1987 t.e.m. 31/12/2001

Klasse Toer-timers : Voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/2002

Art. 6 Technische controle

Een Technisch Commissaris kan een controle uitvoeren op:

- de geldige keuringskaart van het deelnemende voertuig
- de geldige verzekering
- het voertuig ingeschreven in de juiste klasse
- de werkende verlichting
- de wettelijke geluidsgrens

Art. 7 Inschrijvingen

De inschrijvingen gebeuren zoals voorzien in het particulier reglement. Het maximum inschrijvingsrecht is voorzien in "Bijlage 1 – Inschrijvingsrechten" van het VAS Reglement en omvat de verzekering en alle wedstrijddocumenten. De verzekering omvat de verplichte verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn piloot en navigator tijdens de wedstrijd. Indien er nog bijkomende kosten zijn (vb. catering) dient de inrichter dit duidelijk te vermelden in zijn particulier reglement.

Art. 8 Officieel uur

Het officieel uur is aan de start aanwezig op een goed zichtbare plaats.

Voor het vertrek, de aankomst en de tijdcontroles zal enkel rekening gehouden worden met de tijd aangegeven door de gebruikte controleapparaten. Geen enkele klacht dienaangaande zal ontvankelijk verklaard worden.

Art. 9 Roadbook

Bij de start van elk deel ontvangt elk team een roadbook met daarin de beschrijving van de te rijden route.

In een VAS-Classie mogen volgende navigatiesystemen gebruikt worden :

- Bolleke-Pijl
- Gestileerde Bolleke-Pijl
- Ingetekende lijn
- Ingetekende lijn met genummerde blokkades
- Pijlenrit
- Puntenrit
- Pijlen en Puntenrit
- Blinde lijn

Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/10.000 of 1/20.000 of 1/25.000

De diverse systemen worden uitgelegd en met voorbeelden geïllustreerd in de Rittensportgids van het VAS Reglement.

Art. 10 Controlekaart

Bij de administratieve controle of bij de start ontvangt elk team een controlekaart

Zelfcontroles dienen duidelijk (zonder schrappingen of correcties) in onuitwisbare inkt te worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het correcte gebruik hiervan.

Voorbeeld en gebruiksaanwijzingen in de Rittensportgids van het VAS reglement

Art. 11 Controles

Voorbeelden van de gebruikte controleborden zullen bij de administratieve controle duidelijk zichtbaar opgesteld worden. De bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Voorbeelden en werking zie de "Rittensportgids" van het VAS reglement.

Art. 12 Bepaling van de strafpunten

Zie de "Rittensportgids" van het VAS Reglement.

Art. 13 Klachten en beroep

Zie hoofdstuk 4 - Algemene voorschriften van het VAS reglement.

Art. 14 Uitslag

Van elk deel zal een tussentijdse uitslag gepubliceerd worden op het officieel uithangbord

Per wedstrijd wordt een uitslag opgemaakt door het samentellen van de strafpunten van foute en/of gemiste controles en opgelopen tijdsstrafpunten

Winnaars worden zij die het minste aantal strafpunten hebben opgelopen.

Bij ex-aequo's wordt het team dat het minste strafpunten heeft aan de eerste GSK winnaar. Indien dit geen uitsluitel geeft wordt de volgende GSK geteld enz...

Indien de GSK's geen uitsluitel geven wordt de "Afstandsbeplating" genomen.

De prijsuitreiking zal gebeuren maximum 15 minuten na het einde van de klachtentermijn

Art. 15 Prijzen en trofeeën

Prijzen en/of trofeeën voor:

- de 3 best geklasseerde teams (piloot en navigator) per klasse
- het eerste team algemeen (piloot en navigator)
- 1ste dame algemeen (optioneel)
- 1ste renstal (optioneel)

Art.16 Kampioenschap

Vanaf minimum 3 ingerichte wedstrijden zal een kampioenschap worden ingericht.

Zie Hoofdstuk - 4 Algemene voorschriften van het VAS reglement, met volgende puntentoekening.

Plaats / Punten		Plaats / Punten		Plaats / Punten		Plaats	/ Punten
1	50	11	29	21	19	31	9
2	47	12	28	22	18	32	8
3	45	13	27	23	17	33	7
4	43	14	26	24	16	34	6
5	41	15	25	25	15	35	5
6	39	16	24	26	14	36	4
7	37	17	23	27	13	37	3
8	35	18	22	28	12	38	2
9	33	19	21	29	11	39	2
10	31	20	20	30	10	40 enz.	2

Deelnemers met meer dan 2000 strafpunten krijgen nog 1 punt voor het kampioenschap.
Punten behaald in de reeks kunnen niet worden gecumuleerd met punten behaald in het algemeen klassement

NOTITIES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

240 km
max 120
deelnemers

slotmanche
VAS Classic
kampioenschap



Bochoit, 25 november 2017



VAS

8

100 JURY BELGISCHE KLONDI
MARTENS

Moustache Classic

www.moustacheclassic.be

ook 200 km
recreatieve
rondrit



info & online inschrijven
van midden augustus tot
ten laatste 13 november

A. PROGRAMMA

Zie particulier reglement.

B. ORGANISATIE

Art. 1.1 Definitie

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS), de Rittensportgids (aanvullende reglementen) en het onderstaand standaardreglement.

Art. 1.2 Inrichtende organisatie

Zie particulier reglement.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Zie particulier reglement.

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving

Zie particulier reglement.

Art. 3 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname aan de rit moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen bij de inrichtende club. Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben. Inschrijven op de dag van de wedstrijd is mogelijk op voorwaarde dat er maximum een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht betaald wordt. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het College van Sportcommissarissen. Door het ondertekenen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en de co-piloten zich er toe om het huidige reglement na te leven. Voor de naam en het adres van de inrichtende club, de sluitingsdatum van de voorinschrijvingen en het maximum aantal toegelaten deelnemers: zie particulier reglement.

Art. 4 Inschrijvingsrecht en verzekering

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de start (administratieve controle) en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd. Voor deelnemers die vóór het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden deel te nemen op grond van bepalingen in dit reglement, worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

Deelname in de kosten: hierin zijn begrepen de bijdragen aan VAS en PAK, verzekering, roadbook.

Alle van verzekeringsmaatschappij, het polisnummer, het inschrijvingsrecht en de wijze van vereffening: zie particulier reglement.

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest en een geldige keuringskaart. Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en co-piloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit.

Art. 6 Toegelaten piloten / co-piloten

Een team dat deelneemt aan een Classic dient te bestaan uit piloot en co-piloot.

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs.

Alle piloten en co-piloten moeten beschikken over een lidkaart van een erkende club of renstal en een geldige VAS of ASAF vergunning. De dag van de wedstrijd kan er een dagtoelating bekomen worden.

Art. 7 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels, die langs het parkoers staan opgesteld, moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnjig of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdcontroles (vast en geheim), stempel- en zelfcontroles staan beschreven in het VAS sportreglement of in de Vlaamse Rittensportgids.

De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden.

Art. 8 Tijden en tussenstanden, officieel uithangbord

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord.

Voor de juiste plaats van de opstelling van het uithangbord: zie particulier reglement.

Art. 9 Wijzigingen

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officieel uithangbord geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten aftekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleder getekend, beslissingen worden door de wedstrijdleder en het College van Sportcommissarissen getekend.

Art. 10 Reglement en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het College van Sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het College van Sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen.

Klachten: zie VAS sportreglement - hoofdstuk Algemene Voorschriften.

Art. 11 Bestrafingen

Volgens het VAS sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

Art. 12 Prijzen en bekens

Er zijn prijzen of trofeeën voorzien voor:

- 1e team algemeen
- 1e, 2e en 3e van elke klasse (piloot en co-piloot)
- 1e dame (niet verplicht)
- 1e renstal (niet verplicht)

Voor de juiste plaats en het tijdstip van de prijsuitreiking: zie particulier reglement.

Art. 13 Bijkomende bepalingen

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement.

De piloten, co-piloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters van de wedstrijd.

Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het College van Sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht.

Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.

Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Art. 14 Varia

Zie particulier reglement.



21 oktober 2017

**6 uren van de
NOORDERKEMPEN**

VAS Classic
Start en aankomst
T KATTEGAT, Wuustwezel
Start 1e wagen om 09.01u.



www.crrt-vzw.be