



Vlaamse Autosportfederatie vzw
MARATHON

2017

Art. 1 Aard van de wedstrijd

Vas-Marathon is een regelmatigheidswedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook, en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid.

Door middel van controles langs de route kan de inrichter uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden.

De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd.

Een VAS-Marathon wedstrijd wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 - Algemene Voorschriften" van het VAS reglement en hiernavolgende specificaties.

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

Een VAS-Marathon wedstrijd is verdeeld in minimum 2 delen, met een totaal van minimum 300 kilometer en maximum 550 kilometer, en eventuele verbindingstrajecten met een maximum van 50 km.

Het verbindingstraject zal weergegeven worden in bolleke-pijl. De maximale rijtijd hiervan wordt vermeld op de controlekaart of in de briefing.

Een verbindingstraject bevat geen controles.

VAS-Marathon bevat minimaal 2 Regelmatigheidstrajecten. (Zie de Rittensportgids van het VAS Reglement)

De wedstrijd zal enkel wegen bevatten die goed berijdbaar zijn.

De aard van de wegen en de toegelaten wegen moeten vermeld worden in het roadbook of in de briefing.

De maximum duur van een VAS-Marathon vanaf het openen van de administratieve controle tot en met prijstreiking is 48 uur.

De start wordt gegeven met een interval van 1 minuut

Art. 3 Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid is maximum 49.99 km/u

Tijdens een verbindingstraject zal de gemiddelde snelheid nooit hoger zijn dan de ter plaatse geldende maximum snelheid.

Art. 4 Bemanning

Zowel piloot als navigator moeten in het bezit zijn van een geldige VAS- of ASAF vergunning.

Een VAS dagtoelating is op de dag van de wedstrijd te verkrijgen bij de aanwezige VAS Sportcommissaris.

De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

Deelnemende navigators moeten minimum 12 jaar oud zijn (dag van verjaren)

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle wagentypes, toegelaten op het Belgische wegennet worden toegelaten

Er kan worden deelgenomen in twee klassen

Klasse Old-timers: Voertuigen ingeschreven tot en met 31/12/1986

Klasse Young-timers: Voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1987 t.e.m. 31/12/2001

Art. 6 Technische controle

Een Technisch Commissaris kan een controle uitvoeren op

- geldige keuringskaart van het deelnemende voertuig
- geldige verzekering
- voertuig ingeschreven in de juiste klasse
- werkende verlichting
- wettelijke geluidsgrens

Art. 7 Inschrijvingen

De inschrijvingen gebeuren zoals voorzien in het particulier reglement. Het maximum inschrijvingsrecht is voorzien in "Bijlage 1 - Inschrijvingsrechten" van het VAS Reglement en omvat de verzekering en alle wedstrijddocumenten. De verzekering omvat de verplichte verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn piloot en navigator tijdens de wedstrijd. Indien er nog bijkomende kosten zijn (vb. catering) dient de inrichter dit duidelijk te vermelden in zijn particulier reglement.

Art. 8 Officieel uur

Het officieel uur is aan de start aanwezig op een goed zichtbare plaats.

Voor het vertrek, de aankomst en de tijdcontroles zal enkel rekening gehouden worden met de tijd aangegeven door de gebruikte controleapparaten. Geen enkele klacht dienaangaande zal ontvankelijk verklaard worden.

Art. 9 Roadbook

Bij de start van elk deel ontvangt elk team een roadbook met daarin de beschrijving van de te rijden route.

In een VAS-Marathon mogen volgende navigatiesystemen gebruikt worden :

- Bolleke-Pijl
- Gestileerde Bolleke-Pijl
- Ingetekende lijn
- Ingetekende lijn met genummerde blokkades
- Pijlenrit
- Puntenrit
- Pijlen en Puntenrit
- Blinde lijn

Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/10.000 of 1/20.000 of 1/25.000

De diverse systemen worden uitgelegd en met voorbeelden geïllustreerd in de Rittensportgids van het VAS Reglement

Een organisator mag een navigatiesysteem gebruiken dat niet in de Rittensportgids staat, op voorwaarde dat hij dit systeem duidelijk beschrijft in de schriftelijke briefing van zijn wedstrijd.

Art. 10 Controlekaart

Bij de start ontvangt elk team een controlekaart

Zelfcontroles dienen duidelijk (zonder schrappingen of correcties) in onuitwisbare inkt te worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het correcte gebruik hiervan.

Voorbeeld en gebruiksaanwijzingen in de Rittensportgids van het VAS reglement

Art. 11 Controles

Voorbeelden van de gebruikte controleborden zullen bij de administratieve controle duidelijk zichtbaar opgesteld worden. De bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Voorbeelden en werking zie de Rittensportgids van het VAS reglement

Art. 12 Bepaling van de strafpunten

Zie Rittensportgids van het VAS reglement.

Art. 13 Klachten en beroep

Zie hoofdstuk 4 - Algemene voorschriften van het VAS reglement.

Art. 14 Uitslag

Van elk deel zal een tussentijdse uitslag gepubliceerd worden op het officieel uithangbord

Per wedstrijd wordt een uitslag opgemaakt door het samentellen van de strafpunten van foute en/of gemiste controles en opgelopen tijdstrafpunten.

Winnaars worden zij die het minste aantal strafpunten hebben opgelopen.

Bij ex-aequo's wordt het team dat het minste strafpunten heeft aan de eerste GSK winnaar. Indien dit geen uitsluitel geeft wordt de volgende GSK geteld, enz...

Indien de GSK's geen uitsluitel geven wordt de "Afstandsbepaling" genomen.

De prijsuitreiking zal gebeuren maximum 15 minuten na het einde van de klachtentermijn.

Art. 15 Prijzen en trofeeën

Prijzen en/of trofeeën voor:

- de 3 best geklasseerde teams (piloot en navigator) per klasse

- het eerste team algemeen (piloot en navigator)
- 1ste dame (optioneel)
- 1ste renstal (optioneel)

Art.16 Kampioenschap

Vanaf minimum 3 ingerichte wedstrijden zal een kampioenschap worden ingericht.
 Zie Hoofdstuk - 4 Algemene voorschriften van het VAS reglement, met volgende puntentoekening.

Plaats/Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten	Plaats / Punten
1 50	11 29	21 19	31 9	2 47	12 28	22 18	32 8
3 45	13 27	23 17	33 7	4 43	14 26	24 16	34 6
5 41	15 25	25 15	35 5	6 39	16 24	26 14	36 4
7 37	17 23	27 13	37 3	8 35	18 22	28 12	38 2
9 33	19 21	29 11	39 2	10 31	20 20	30 10	40 enz. 2

Deelnemers met meer dan 2000 strafpunten krijgen nog 1 punt voor het kampioenschap.
 Punten behaald in de reeks kunnen niet worden gecumuleerd met punten behaald in het algemeen klassement

NOTITIES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....