



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

19.09.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Houtlandslalom op 24.09.2017



voorbeschouwing
nabeschouwing

Zorgt de Houtlandslalom voor de beslissing?

Op 24 september 2017 organiseert Autoclub Noordzee vzw reeds voor de 6e keer de Houtlandslalom te Torhout. Voor de jonge club is het één van de hoogtepunten van hun jaar als organisator. Dat de titelstrijd nog niet gestreden is binnen de slalom is voor hen uiteraard een mooi voordeel.

Op dit ogenblik vult de deelnemerslijst zich slechts met mondjesmaat maar na de wending in Balen zit het er volop in dat de titelkandidaten naar Torhout zullen afzakken. Traditioneel worden de inschrijvingen in de slalomwedstrijden zeer "last minute" gevoerd en daarom maakt Autoclub Noordzee zich nog geen zorgen. Het parcours is uitgestippeld, blijft quasi ongewijzigd en het verzetten van de datum van 9 september naar deze 24ste september maakte de nodige medewerkers vrij voor het evenement.

"We hebben ook een wisselwerking met andere clubs, zoals Wervik, TAC, AMV... Zij komen dan ook helpen op onze wedstrijden. We zijn een kleine club met een beperkt aantal medewerkers", steekt Stephan Sobry, penningmeester en organisator, van wal. "We organiseren twee evenementen, een rittenwedstrijd en een slalom. We proberen telkens mensen de switch te laten maken maar wisselen tussen rittensport en slalom is voor velen geen optie. Spijtig want uiteindelijk heb je niet veel meer nodig dan een CE-gekeurde helm, verkrijgbaar in de handel, en een katoenen overall. Vorig jaar haalden we 49 deelnemers. We proberen ieder jaar deze tamelijk onbekende discipline aan te bieden. We tellen uiteraard op de klassementsrijders, maar presenteren de mogelijkheid ook graag aan lokale rijders. Het is een leuke instapklasse, je hebt niet noodzakelijkerwijze een speciale wagen nodig en de kans om schade te rijden is redelijk klein. We raden het iedereen aan als test in voertuigbeheersing."

Kan het kampioenschap beslist worden in Torhout? Afwachten of we volgende zondag Jörgen Draelants weer in de vertrouwde Mini zullen zien aantreden en of Dominique Van Kerckhove met de Polo GT zijn revanche kan nemen. Bart Lenaerts heeft met de Lotus ook nog een aantal kaarten uit te spelen, maar dan moeten die nu wel op de tafel worden gelegd. Voor het overige zijn er de "stoorzenders". Frederik De Clercq en de Westfield kunnen, zeker op dit afwisselende parcours, hun derde opeenvolgende zege boeken. Komt Bernard Wilmet deze keer met de "kleine" 104 want in Balen haalde hij zijn "brede" versie nogmaals van stal? Ook Jelrik Suffeleers voelt zich met de Suzuki Capucino als een vis in het water op dit kronkelparcours. Over water gesproken, de weersvoorspellingen zien er gunstig uit en dat is ook nog een pluspunt.

Iedere editie doen de parcoursbouwers hun uiterste best om steeds weer een licht aangepast en verbeterd parcours te kunnen voorschotelen aan de deelnemers. "Die overweging wordt puur op praktische basis genomen. Dit jaar is de start/finish enige meters verplaatst om een betere veiligheid te garanderen," bevestigt Sobry. "We hebben een zeer goede relatie met het stadsbestuur van Torhout en ze kennen ons ondertussen en weten wat we doen. Het uitzetten van het parcours en de toelatingen vormden dus geen enkel probleem."

Net als in de afgelopen edities ligt het wedstrijdcentrum opnieuw in de bedrijfsgebouwen van de firma Bossuyt nv, in de Ambachtstraat 3 te Torhout. Vandaar is het parcours makkelijk te overzien. Er zal zoals steeds een cateringtent voorzien zijn met een pintje, een worst op de barbecue en ondertussen een mooie wedstrijd zien... U komt toch ook?

Contact

D'hoore Pieter - 0486-730383
pieter.dhoore@icloud.com
www.autoclubnoordzee.be

