



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

20.03.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Titanicrit op 25.03.2017

■ voorbeschuiving
□ nabeschouwing

Titanicrit in Kasterlee op nieuwe locatie

De komende Titanicrit in Kasterlee is reeds de derde rittensportwedstrijd van dit seizoen. Alles blijft inderdaad nog mogelijk in dit kampioenschap, zeker met twee schrapresultaten in het verschiet. Maar op de vooravond van de afsluiter van deze "lentecompetitie" kan er al naar tendensen worden gezocht.

Net als vorig jaar is de rittensportkalender duidelijk gesplitst in twee helften. De Titanicrit is het scharnierpunt. Volgend weekend sluit de 31ste Titanicrit in Kasterlee het eerste deel van deze competitie af, die dan pas herneemt op 8 oktober (!) met... de 32ste Titanicrit, maar dan wel in Rijkevorsel.

In de moeilijkste klasse, Sport, wordt de regelmaat beloond. Dat ondervonden de broers Bart en Bjorn Buysse. Patrick Coussée en Jan Himpe wonnen ietwat verrassend de opener in de Tierenteynrit en het duo Holemans-Champagne waren de sterkste in de Leeuwenrit. Maar een tweede en een derde plaats bleken voldoende voor de Buysse broers om de kop van de tabellen in te nemen. De rit voor de klasse Sport heeft een lengte van ongeveer 100 kilometer en bestaat uit 2 delen en bevat: gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, visgraat, pijlenbenadering, ingetekende lijn met blokkades op kaart 1/25.000, pijlenrit op kaart 1/25.000, puntenrit op kaart 1/25.000, blinde lijn op schaal 1/25.000 en ingetekende lijn met pijlopdachten.

In de klasse Toerisme staan Gitte De Beuckelaer en Benny Nuyts een beetje tot hun eigen verbazing aan de leiding van het kampioenschap. Daartoe teren ze vooral op de derde plaats die ze behaalden in de Tierenteynrit. Vraag is of ze de achtervolgers kunnen afhouden want Eysermans en Poulmans wonnen in de Leeuwenrit en naderen tot op 3 punten. En ook Tierenteynwinnaar Patrick Rosiers, voorlopig nog 4de in de stand, zal snel zijn debacle in de Leeuwenrit willen vergeten (en schrappen) en op zoek gaan naar een beter resultaat. Deze rit heeft eveneens een lengte van ongeveer 100 kilometer en bestaat ook uit 2 delen. Hier krijgen de deelnemers af te rekenen met gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, visgraat, blinde lijn op schaal 1/25.000, ingetekende lijn met blokkades op kaart 1/25.000, eenvoudige pijlenrit op kaart 1/25.000 en eenvoudige puntenrit op kaart 1/25.000

De instapklasse recreatie dan. Traditioneel een felbevochten klasse met vooraan voorlopig een AMC Staden dubbel. Maarten en Stefaan Hoirelbeke kapitaliseren op een dubbele podiumplaats en staan aan de leiding, twee puntjes voor een even regelmatig presterende Francky Meyfroot en vier punten voor Dewulf en Collie (tweemaal 4de). De winnaars van dit seizoen staan verder. Druyts en Van Gompel wonnen de Tierenteyn maar konden niet bevestigen in de Leeuwenrit. Wellens en Hoogwijs scoorden dan weer de volle pot in Deerlijk, hun enige wedstrijd tot nu toe in 2017. Afwachten dus wie er in Recreatie zijn nek gaat uitsteken. De rit voor de klasse Recreatie bevat eenvoudige bol-pijl opdrachten en eenvoudig ingetekende lijn op kaart 1/25.000.

Zaterdag 25 maart ligt het centrum voor de actie op een nieuwe locatie voor de Titanicrit, in De Notelaar, Kattenberg 31 te 2460 Kasterlee. Daar worden de eerste deelnemers op pad gestuurd om 19u01, en omstreeks 21u40 start daar ook het tweede gedeelte. Terugkeren doen ze rond 23u40.

De tussenstanden en alle info: <http://www.titanic.be>

contact: RT Titanic vzw - Peeters Kris
GSM 0495-51 24 79
kris@titanic.be



Fotografie : Willy Bouchez