



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

30.10.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Garnalenrit op 28.10.2017



voorbeschouwing
nabeschouwing

Vele deelnemers vonden de weg naar de Garnalenrit

Het absolute record aan inschrijvingen ooit in een rittensportwedstrijd. Voor de (relatief jonge) Autoclub Noordzee organisatie was het zeker een hart onder de riem. Bovendien werd er ook volop gestreden in de eindfase van het VAS regionale rittensportkampioenschap. 47 duidelijk geplaatste controleborden, 9 bemande stempelcontroles en 2 geheime tijdscontroles. Meer was er niet nodig om een hiërarchie in de rangschikking te creëren waarbij slechts twee (2!) van de uiteindelijk 84 gestarte teams met een foutloze controlekaart de finishlijn bereikten.

Vanwaar dit ongeziene succes? *"Misschien doen we wel de juiste dingen"*, steekt wedstrijdleider Pieter D'hoore geveinsd zelfzeker van wal. *"De moeilijkheden bevinden zich in het veld. Ook beginners kunnen genieten van onze rit en we hebben Bjorn Vanoverschelde, die toch wat naam en faam geniet in het rittensportwereldje"*. Maar de vele mensen met daglicentie en de nieuwelingen die "eens komen proberen" kennen de naam Vanoverschelde niet... Heeft Bjorn dan een verklaring klaarliggen? *"Ik heb er geen enkel idee van"*, lacht de parcoursuitzetter. *"We hebben vroeg publiciteit gevoerd en er is misschien een mond-aan-mond reclame van diegenen die de vorige jaren deelnamen. We hebben onze benadering van de wedstrijd. Je zal zien, je hoeft hier geen reglementenboek van buiten te leren. Alle bordjes zullen zeer duidelijk staan opgesteld, er zitten geen scherprijders tussen en er zijn eigenlijk relatief weinig bordjes. We zetten in op bemande stempelcontroles. De moeilijkheden liggen aan de omstandigheden onderweg en de aard van de gekozen wegen. Als je verloren rijdt kan je altijd weer aanpikken bij een volgend deel van het parcours. Dat spreekt misschien veel mensen aan. Vooral recreatie is zeer recht toe - recht aan. Ik weet zeker dat er achteraf mensen zullen zijn die het allemaal te gemakkelijk vinden. Wel, die nodig ik dan uit om over te stappen naar de klasse Toerisme!"*

Naar de wedstrijd dan. En beginnen we met de instapklasse "recreatie". Daar ging de winst naar routiniers Edith Hoogwijs en Peter Wellens, die na de openingsrit in januari hier hun tweede seizoenszege opstrijken. *"Toch geluk gehad"*, vertelt Peter. *"Dat zit vooral in het noteren van de ideale tijd. Wij gebruiken ook gewoon de dagteller van de wagen en een gsm en dan moet je gokken of je nu een minuut eerder of later noteert, of een paar honderd meter vroeger of later. Dat maakt uit. Gerekend over de afstand heb je ongeveer 400 m per minuut. Als je er dus een minuut naast zit... tel dan de straf tijd maar uit!"* Hoedanook, met deze zege sluiten zij weer aan bij de kop van het kampioenschap.

De meest opvallende prestatie kwam wellicht van vader en zoon Babeliowsky. Navigator Bram, letterlijk net 12 geworden, was toe aan zijn eerste wedstrijd. Ze eindigden op de tweede plaats, slechts 1 strafminuut verwijderd van de uiteindelijke winnaars! De derde podiumplaats ging naar de mooie Fiat van Aarts-Aarts, die het typisch decor wel wist te smaken.

In de toerismeklasse barstte de eindstrijd om het kampioenschap helemaal los. Getuige de eindrangschikking waarbij de eerste vier posities werden ingenomen door het leidende kwartet in het VAS-kampioenschap. Net als vorig seizoen ging de zege naar Jens Vanoverschelde en Pablo Cracco, die zijn streekennis optimaal kon uitspelen. De tweede plaats ging naar de jongelingen Tim Claeys en Jorden Boone, één van de slechts twee teams die de Garnalenrit foutloos wisten af te leggen! Vader en zoon De Man, in de Matra Murena, vervulde het podium en snoepten nog enkele kampioenschapspunten af van Guy Agten, genavigeerd door Dominiek Seynaeve. Zij werden pas vierde maar blijven aanspraak maken op de titel.

In de sportklasse zagen we de overwinning van een ander vader en zoon duo. De jonge Olivier Dupont gidste vader Guy naar de eindoverwinning. Hij klopte op een moeilijk parcours routiniers Leo en Inge Rackham die met een tweede plaats hun leiderspositie in het kampioenschap verstevigden. Het podium werd vervolledigd door de broers Buyse, meteen hun derde podium op drie deelnames dit seizoen.

Tevreden deelnemers, goed weer en een recordaantal inschrijvingen. Alles zou dus peis en vree moeten zijn. Maar elk voordeel "hep z'n nadeel", orakelde ooit een zeer bekende voetbalmens... *"We moeten stilaan op zoek gaan naar een aantal oplossingen"*, liet Pieter D'Hoore ons nog weten. *"Het grote aantal deelnemers zorgt voor parkeerproblemen op de smalle wegeltjes rond de huidige zaal. We opereren nu al 5 jaar vanuit zaal "De Turfhouwe" te Lichtervelde vanwaar we diverse streken konden aansnijden. Maar het comfort ging de laatste jaren steeds achteruit met lange verbindingen naar de regio waar we onze, en Bjorn's, troeven kunnen uitspelen en dat wordt lastig met de toegelaten 130 km aan wedstrijd lengte. We hebben een aantal mogelijke locaties op het oog maar er staat concreet nog niets vast. We blijven bouwen op de succesformule van de afgelopen jaren en zullen die verder bijsturen!"*

Toch wordt er al afspraak gemaakt op zaterdag 27 oktober 2018 voor een nieuwe Garnalenrit...

Uitslag Garnalenrit

Klasse Recreatie

1	Hoogwijs Edith - Wellens Peter	20
2	Babeliowsky Bart - Babeliowsky Bram	21
3	Aarts Staf - Aarts Bram	24
4	Meyfroot Francky - Meyfroot Aurieke	24
5	Dewulf Filip - Collie Veronique	26
6	De Wolf Sam - Cole Julie	40
7	Hoirelbeke Maarten - Hoirelbeke Stefaan	42
8	Lefebvre Maxime - Pollet Jeffrey	44
9	Verfaillie Danny - Wyffels Sebastiaan	51
10	Lannoo Jorg - Van Parijs Sam	56

Klasse Toerisme

1	Vanoverschelde Jens - Cracco Pablo	0
2	Claeys Tim - Boone Jordan	6
3	De Man Steven - De Man Jos	22
4	Agten Guy - Seynaeve Dominiek	22
5	Verhaeghe Rudi - Mortelé Jurgen	24
6	Eyermans Jan - Poulmans Wim	25
7	Van Den Bogerd Luc - Wuyts Heidi	42
8	Varrewaere Mario - Clauw Bjorn	45
9	Verrijssen Senne - Geerkens Lennert	52
10	Verté Johny - Verté Kenneth	61

Klasse Sport

1	Dupont Guy - Dupont Olivier	101
2	Rackham Leo - Rackham Inge	153
3	Buyse Bart - Buyse Bjorn	204
4	Vanhecke Johan - Werniers Bert	213
5	Verschaeve Jan - Destorme Karel	249
6	Horsten Guy - Dionys Steven	288
7	Holemans Patrick - Champagne Johnny	329
8	Wynants François - Cami Danny	411
9	Hendrickx Jos - Van den Wyngaert Paul	432
10	Coussee Patrick - Himpe Jan	452

Tussenstand na Garnalenrit

Klasse Recreatie

1	Brebels Lizette - Bruyneel Hugo	170
2	Dewulf Filip - Collie Veronique	170
3	Hoogwijs Edith - Wellens Peter	162
4	De Wolf Sam - Cole Julie	158
5	Hoirelbeke Maarten - Hoirelbeke Stefaan	156
6	Meyfroot Francky	154
7	De Pau Patrick - Hooreweghe Julien	152
8	Druyts Erik - Van Gompel Greta	146
9	Verfaillie Danny	141
10	Pollet Jeffrey	133

Klasse Toerisme

1	Cracco Pablo	194
2	Vanoverschelde Jens	194
3	Claeys Tim - Boone Jordan	180
4	Agten Guy - Seynaeve Dominiek	169
5	De Man Steven - De Man Jos	160
6	Eyermans Jan - Poulmans Wim	155
7	Van Den Bogerd Luc - Wuyts Heidi	155
8	Muylle Guy	142
9	De Beuckelaer Gitte - Nuyts Benny	140
10	Mortelé Jurgen	120

Klasse Sport

1	Rackham Leo - Rackham Inge	183
2	Verschaeve Jan	172
3	Van den Wyngaert Paul	158
4	Van den Wyngaert Sander	158
5	Holemans Patrick - Champagne Johnny	137
6	Buyse Bart - Buyse Bjorn	137
7	Vanraeynest Frederik	131
8	Dupont Guy - Dupont Olivier	128
9	Coussee Patrick - Himpe Jan	114
10	Wynants François - Cami Danny	113



Fotografie : Jeff Moons

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be