



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

27.02.2017

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Gitter Regularity op 25.02.2017



voorbeschouwing  
nabeschouwing

### Gitter Regularity kent spannende ontknopung!

Het is vervelend, het lange wachten op een uitslag, maar het loont soms om even geduld te oefenen zelfs als de speaker al het eindpodium heeft afgekondigd. Mario Leys en Elke Decuyper wonnen in de Opel Manta uiteindelijk de Gitter Regularity, maar dat ze dat niet in de schoot geworpen kregen is wel het minste dat we kunnen zeggen!

Een dashboard vol met metertjes, een tripmaster, een chronometer en een rekenmachientje behoort nu eenmaal tot de basisuitrusting om op een perfecte manier een regularity wedstrijd tot een goed einde te brengen. Een opgelegd gemiddelde volgen tot daartoe, maar dat gemiddelde kan onderweg nog wijzigen en de snelheid hoeft niet altijd te worden opgegeven in kilometer per uur! Na één derde van de proef bijvoorbeeld wijzigt de snelheid in een bepaald aantal meters per seconde en daarna moet je de afstand uitrekenen door het nog resterende deel van de proef af te trekken van de afstand die... Een boer heeft een zak patatten en daarvan verkoopt hij er net zoveel als... De opdracht voor de deelnemers heeft soms de allures van de kruising van een lesuurtje "rekenen en vraagstukken" met een spelletje "Trivial Pursuit". Voor sommige een nachtmerrie, voor anderen een dagje plezier.

Dat Mario Leys en Elke Decuyper in de rode Manta op weg waren naar de overwinning leek niet helemaal verrassend. Heel de dag draaiden ze mee in de top 5, met de winst in Walshoutem (KP1), Gingelom (KP2) en Heers (KP7). Misschien misten ze nog wel de kans om ook Horpmaal aan dat lijstje toe te voegen omdat iedereen daar een normtijd kreeg, een gevolg van de neutralisatie van KP4 door de crash van Allart in de nationale rally. "Mario had zijn zinnen gezet op de winst in deze Gitter regularity", vertelde zijn co Elke ons. "Het is één van de wedstrijden die hij nog nooit heeft gewonnen. Daarom ook dat hij het spektakel tot een minimum beperkte en we hebben ons geconcentreerd op heel zuiver rijden." Het gevolg was dat het duo Leys-Decuyper heel de dag de stand aanvoerde, op uitzondering van de periode na KP6, toen Filip en Joni Dierckx even naar de kop sprongen. Een schoonheidsfoutje dat werd rechtgezet op KP7 (Heers) maar bij de finish was het wel Filip Dierckx en dochter Joni, op hun gloednieuwe BMW M3 die als winnaars op het podium werden geroepen. Mario en Elke hadden echter een rekenfout ontdekt in de uitslag en dienden dan ook een klacht in bij de wedstrijdleiding.

Deze klacht werd ontvankelijk verklaard en Mario Leys en Elke Decuyper werden alsnog uitgeroepen als de winnaars van deze Gitter Regularity. Filip en Joni Dierckx vielen terug naar plaats twee, de regerende kampioenen Luc Van den Bogerd en Benny Nuyts (VW Golf) hielden er nog een derde plaats aan over. Door de herziene uitslag vielen Patrick en Ari Meeus (Ford Sierra), de vice-kampioenen van vorig jaar, net naast het podium.

Heel dikwijls wordt er bij zulke vergissingen uitgekeken naar een schuldige en dit terwijl de organisatoren en medewerkers ook maar gewone mensen zijn die ook eens het recht hebben om zich te vergissen. En ... juist dit laatste gebeurde er tijdens de voorbije Gitter Regularity. Omdat de lezers, na de facebook-stories, ook recht hebben op eerlijke informatie gingen wij eventjes ten rade bij Kris Peeters die de rekenkamer verzorgde tijdens dit evenement en alzo werden ook wij een stukje wijzer binnen de discipline.

Wel, de regularity rijders kregen als opdracht om gedurende KP vijf 11 seconden trager te rijden dan de ideale tijd van KP één. Wetende dat de ideale tijd van KP één 12'49" was moest men finishen op 13' rond. Spijtig kreeg de rekenkamer van de organisatie een verkeerd getalleke door nl. 13'06" en dit betekende dat diegene die 13' rond afklokte in feite onterecht 1,2 strafpunten aan zijn broek kreeg en vandaar .....

Mario en Elke reden 'just in time' en werden dus de te-rechte winnaars, spijtig genoeg in uitgesteld relais ... Dit alles kan vermeden worden wanneer men de officiële uitslag pas kenbaar maakt na het reglementair half uur-tje van de klachtentermijn.

De belangrijkste eindconclusie hier is dat het systeem wel werkte, de betrokken deelnemer zijn reglement kende, zijn klacht via de geëigende kanalen stuurde en dat gerechtigheid geschiedde. Spijtig moesten ze hierdoor de podiumceremonie missen en de beker nog eventjes ontberen, maar Mario Leys en Elke Decuyper zijn de verdiende winnaars!

Wij kunnen ons troosten want gisteren schoot het gerenommeerd instituut als de Oscars in de States de echte hoofdvogel af en dit werd uitgezonden in 225 landen... Hiertegenover is de Gitterse Regularity Moonlight gewoon klein bier !!

## Uitslag Gitter Regularity

|    |   |                    |      |        |
|----|---|--------------------|------|--------|
| 1  | Leys Mario -Decuyper Elke               | Opel Manta         | 1982 | 0,88   |
| 2  | Dierckx Filip -Dierckx Joni             | Bmw E30 325i       | 1987 | 1,00   |
| 3  | Van Den Bogerd Luc -Nuyts Benny         | VW Golf 1.6 gtd    | 1990 | 1,03   |
| 4  | Meeus Patrick -Meeus Ari                | Ford Sierra        | 1985 | 1,38   |
| 5  | Dierckx Elien -Dierckx Stephanie        | Toyota MR          | 1988 | 2,10   |
| 6  | Maertens Sebastien -Verbeeck Raymond    | Subaru Leone       | 1990 | 4,03   |
| 7  | Leclere Guy-Leclere Kevin               | Ford Escort MK2    | 1980 | 4,69   |
| 8  | Vervoort Kris-Vervoort Seppe            | OPEL Kadett C      | 1977 | 5,21   |
| 9  | Pierco Geert -Pierco Pascal             | Alfa Romeo 33      | 1988 | 5,32   |
| 10 | De Bruyne Jurgen -De Bruyne Tim         | Toyota Celica TA22 | 1974 | 5,52   |
| 11 | Dotremont Björn -Dotremont Johan        | Volvo 142          | 1970 | 5,52   |
| 12 | Copmans Philip -Beyers Filip            | Opel Kadett C      | 1978 | 6,32   |
| 13 | Aerts Filip -Aerts Julien               | Mercedes 190       | 1985 | 6,53   |
| 14 | Lenaerts Jochen -Jansen Peter           | Bmw 525i           | 1984 | 7,07   |
| 15 | Meirens Mario-Bartholome Jonathan       | Seat Ibiza         | 1990 | 9,33   |
| 16 | Lemmens Dirk -Lemmens Niels             | Opel Corsa A       | 1990 | 11,03  |
| 17 | Stevens Willy -Cooremans Marc           | Peugeot 205 Rallye | 1989 | 13,36  |
| 18 | Lemmens Sven -Berckmoes Naomi           | Opel Corsa A       | 1987 | 14,93  |
| 19 | Van de Walle Norbert -Hooreweghe Julien | Bmw CS             | 1970 | 15,00  |
| 20 | Neskens Jens -Neskens Danny             | Opel Kadett C      | 1977 | 15,18  |
| 21 | Jaeken Hendrik-Moonen Nick              | Opel Corsa A       | 1986 | 15,90  |
| 22 | de Bie Willy-Van Heyste Therisia        | Opel Kadett        | 1989 | 16,08  |
| 23 | Denis Edwin-Schoups Axel                | Opel Ascona        | 1973 | 16,38  |
| 24 | Utens Frank -Blondeau Marissa           | Opel Corsa A       | 1988 | 21,66  |
| 25 | Sohier Pieter-Verhoest Baudewijn        | Opel Manta         | 1982 | 22,46  |
| 26 | Geerinckx Gie -Collin Xavier            | Honda CRX          | 1985 | 23,46  |
| 27 | Broeckmans Jonathan-Vandommel Gert      | Chevrolet Monza    | 1979 | 25,54  |
| 28 | Roobrouck Joost-Roobrouck Tieben        | ford Escort mk1    | 1969 | 33,42  |
| 29 | Verhaeghe Serge -Verhaeghe Damon        | Audi Coupe         | 1982 | 35,28  |
| 30 | Braem Theo-Van Grasdorff David          | ford Escort        | 1979 | 68,86  |
| 31 | Saquet Maarten -Kinders Tommy           | Fiat 126           | 1974 | 114,06 |



Fotografie : Jean-Marie Vandeputte

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)