



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

05.06.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Molenclassic op 03.06.2017

☐ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Molenclassic slingerend tussen Tielt en Cadzand

De Molenclassic verhuisde zijn wedstrijdcentrum van Schuiferskapelle naar de gekende Europahal te Tielt, een plaats waar de TAC, de Tieltse Automobiellclub, zich helemaal thuis voelt want het is ook de serviceplaats voor hun gelijknamige rally. Maar een paar maanden na de openingswedstrijd in Antwerpen, was de vraag voor de Classic deelnemers, wie er deze Molenclassic op zijn naam zou schrijven...

Vanoverschelde is een begrip in de wereld van de oriëntatiesporten, en dus ook van de Classic. Het roadbook voerde de deelnemers doorheen Vlaanderen naar de Nederlandse grens, waar in Cadzand een lus werd afgewerkt, waarna er werd teruggekeerd naar Tielt. "Er zaten veel molens in", verklaarde Nick Vanoverschelde, "maar ik ken ze niet allemaal bij naam!" Maakte Nick het de deelnemers speciaal moeilijk? "Niet echt", bevestigde hij in het hoofdkwartier in de Europahal. "Maar er staken wel een paar valletjes in. Zo was er in deel 1 een valse stempelcontrole en tot mijn verbazing trapte ruim een kwart van de deelnemers in deze val. Ook in het derde deel, vlak voor de aankomst, zaten er nog twee scherprijders en die maakten nog de nodige slachtoffers."

"Ja die hadden we dus mee", zei Jan Eysermans, die samen met Wim Poulmans in de Subaru Impreza nog aan de leiding stond na het tweede deel. "Dit derde deel doet ons de das om." Dat was ook het geval voor Patrick Holemans en Paul Van den Wyngaert, met de Mazda CX5 de eerste leiders met amper 0.150 strafpunten na het eerste deel. Ook zij incasseerden er nog 40 strafpunten bij in het laatste deel en werden uiteindelijk 4de algemeen maar wel de winnaars van de klasse Toertimer. Dat was allemaal goed nieuws voor Jos en Steven De Man, de voormalige klassekampioenen in de VAS rittensport en voor de toeschouwers en geïnteresseerden de kans om de originele Matra Murena nog eens op het voorplan te zien. Het vader-zoon duo tikte aan met 9 punten en dat was ruim voldoende om de jonge garde van de Mechelse Autoklub, Tim Claeys en Jordan Boone, tevens de winnaars van de klasse Youngtimers, achter zich te houden (40

punten). Eysermans en Poulmans mochten het podium nog vervolledigen met 40.5 punten.

"Het is wat spijtig dat er zoveel tijd ligt tussen de verschillende wedstrijden", vertelden Jos en Steven De Man achteraf. "Dat zag je wel aan onze resultaten in het begin van de wedstrijd. De 8 strafpunten, eigenlijk 8 minuten, die we pakken op het tweede deel waren echt een gevolg van het gebrek aan concentratie. We zijn wel fans van de wedstrijden waar eerder wat snelheid inzit, maar goed, dit ligt ons ook wel. Tja, je mag eigenlijk geen fouten maken. Het is altijd moeilijk om die dan op te halen. Nu, we rijden al 7 jaar en we leren nog elke wedstrijd dingen bij", lachten vader en zoon, uiteraard ook de winnaars van de klasse Oldtimer.

Maar het wordt voor de Classic rijders weer lang wachten want de volgende wedstrijd staat pas gepland voor zaterdag 21 oktober, met de 6u van de Noorderkempen, al zullen vele deelnemers een oefengalopje inlassen in september met de Belgian Westhoek Classic (een 'marathon' wedstrijd) of met de Titanic rittensportwedstrijd in Rijkevorsel.



Fotografie : Jeff Moons

Uitslag top 10 Algemeen

1	De Man Steven - De Man Jos	9,000
2	Claeys Tim - Boone Jordan	40,000
3	Eysermans Jan - Poulmans Wim	40,500
4	Holemans Patrick - Vd Wyngaert Paul	40,750
5	Velghe Dirk - Verdonckt Geert	41,600
6	Depoorter Andre - Callens Ronny	41,700
7	Vandoorn Korneel - Vandoorn Karel	41,900
8	Leys Kenny - Dotremont Bjorn	42,750
9	Rackham Leo - Rackham Inge	46,200
10	De Craemer Pieter - Verte Kenneth	61,800



De drie podia



Algemene tussenstand na 2 wedstrijden

1	Velghe Dirk	Verdonckt Geert	Opel Manta A	OT	1973	91
2	Eysermans Jan	Poulmans Wim	Subaru Impreza GT Turbo	YT	1998	90
3	De Man Steven	De Man Jos	Matra Murena	OT	1981	89
4	Depoorter André	Callens Ronny	Ford Escort Mk2 RS2000	OT	1978	86
5	Holemans Patrick	Van den Wyngaert Paul	Mazda CX 5	TT	2017	71
6	Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	Smart Fortwo	TT	2010	67
7	Agten Guy	Seynaeve Dominiek	Datsun 260 Z	OT	1974	66
8	Rackham Leo	Rackham Inge	Peugeot 205 GTI 1,9	YT	1990	66
9	Dupont Guy		Subaru Impreza	TT	2010	50
10	Leys Kenny	Dotremont Bjorn	Opel Corsa Gsi	YT	1990	50

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be