



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

23.10.2017

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## 6U van de Noorderkempen op 21.10.2017



voorbekijk  
nabekijk

### Toppers bevestigen in Wuustwezel

**De 6 uren van de Noorderkempen blijven in en om Wuustwezel, naamgeving verplicht. Maar de editie 2017 toonde aan dat dit geen sinecure is, of zal blijven. In deze Classic rit gingen uiteindelijk meer dan 60 wagens van start en de zegelijst werd een zaak voor de "gevestigde waarden".**

Van de startplaats, feestzaal 't Kattegat aan het voetbalplein van Wuustwezel, ging het naar Essen voor drie lussen en een tussenstop. De wedstrijd verliep niet zonder strubbelingen. Zo werd er een verschil in opgegeven afstand waargenomen in deel 1 tussen wat er op de briefing werd medegedeeld en wat er in het roadbook stond. Omdat het aanleiding gaf tot onduidelijkheid werd die passage geschrapt. In deel 2 kwamen een deel van de deelnemers vast te zitten achter een vrachtwagen met kraan in de buurt van de 7de RT. Er volgde dus een annulering van de betrokken proef.

*"Het wordt ook in de Noorderkempen steeds moeilijker om onontdekte baantjes te vinden en die kalme baantjes zijn natuurlijk ook het terrein waar wandelaars, fietsers en paardrijders gebruik van maken. Uiteindelijk zijn we de 6u van de Noorderkempen en dus kunnen we moeilijk uitwijken naar een landsdeel waar er nog vrije ruimte te vinden is, zoals Oost-Vlaanderen",* verduidelijkt CRRT-medewerker Paul Van den Wyngaert.

Maar uiteindelijk raakten de deelnemers tijdig aan de finish in Wuustwezel. Bovenaan de tabellen zien we de oudgedienden, met op de eerste plaats Leo en Inge Rackham. Een overwinning zonder veel tekst en uitleg volgens Leo Rackham. *"Niet al te moeilijk, een correcte rit",* oordeelde Leo. *"Met de nodige valstrikken. Wel traptten we in een val bij de zelfcontrole en miste een letter die er vlakbij stond. We wilden tijd ophalen, draaiden in, pakten de zelfcontrole. Tja, we hadden moeten doorrijden, omkeren, letter noteren, zelfcontrole en dan finish. Simpel. Maar ja, eigen schuld. We hadden beter moeten opletten!"*

Op de tweede plaats algemeen vinden we een ander gekend duo, Jan Eysermans en Wim Poulmans met de Subaru Impreza. Ze strandden op amper 1.65 punten van de zege. *"Net onze pech",* klinkt het in koor. *"Telkens er een deel wordt geannuleerd, is het*

*net dat stuk dat wij goed hebben gedaan en omgekeerd maken we dan fouten in de delen die wél tellen! Het is logisch. Als je fouten maakt dan moet je omrijden, dan wil je die tijd goedmaken en dikwijls leidt dat tot nieuwe fouten en dus strafpunten..."*

*"Zo makkelijk vond ik de rit niet",* zegt Jan Eysermans. *"Het was een rit waarbij je de hele tijd zeer goed bij de pinken moest zijn."* Pascal Buelens en Frank Bersipont mochten met de Volvo op de derde podiumtrede en daarmee heersten de Youngtimers in de Noorderkempen over de Oldtimers. Binnen de klassen waren het natuurlijk de Rackham's en Eysermans-Poulmans die één en twee werden binnen de Youngtimers, Dirk Vanderschoor en Luc Avonds, met de Peugeot 206, mochten daar op de derde trede plaatsnemen.

Achter Buelens-Bersipont lag het in de Oldtimerklasse dicht bij elkaar. Het podium werd daar vervolledigd door Steven en Jos De Man in de Matra Murena, en Bart Babeliowsky met Hendrik Jaeken in de Opel Manta GSI. Zij worden in het algemene klassement onmiddellijk gevolgd door de winnaars van de categorie Toertimer, Filip Dierckx en Han De Bock met de Mitsubishi Lancer EVO9.



Fotografie : Jeff Moons

## Top 10 van de 6 Uren van de Noorderkempen

Algemeen

1	Rackham Leo - Rackham Inge	Peugeot 205 GTI 1,9	1990	YT	23,00
2	Eysermans Jan - Poulmans Wim	Subaru Impreza GT Turbo	1998	YT	24,65
3	Buelens Pascal - Bersipont Frank	Volvo	1964	OT	40,30
4	Van Den Schoor Dirk - Avonds Luc	Peugeot 106 GTI	1998	YT	40,35
5	De Man Steven - De Man Jos	Matra Murena	1981	OT	41,20
6	Babeliowsky Bart - Jaeken Hendrik	Opel Manta GSI	1986	OT	43,55
7	Dierckx Filip - De Bock Han	Mitsubishi Lancer EVO9 RS	2007	TT	43,70
8	Claeys Tim - Boone Jorden	Porsche 911	1989	YT	61,80
9	Claeys Johan - Pessendorffer Werner	Porsche 911	1987	YT	63,55
10	Velghe Dirk - Verdonckt Geert	Opel Manta A	1973	OT	71,00

## Top 3 van de Oldtimers



## Top 3 van de Youngtimers



## Top 3 van de Toertimers



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)