



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

29.05.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

ORC Canal Rally op 28.05.2017



Het venijn zit hem dikwijls in de staart

De ORC-Canal Rally ging van start zonder zijn publiekslieveling Andy Lefevere, de winnaar van de afgelopen twee edities. Maar met een last minute inschrijving van Melissa Debackere, kregen ze er een topper bij. Leuk voor deze kleinschalige regionale rally, die toch altijd wel een aantal originele dingen naar voren weet te schuiven.

De feestelijkheden begonnen al op woensdag, met de traditionele kartrace in Kortrijk. Thierry Cokelaere, de BMW-handelaar die amper een paar kilometer van het servicepark woont, mocht na het winnen van die race tot zijn tevredenheid de hele dag de lijst aanvoeren met het nummer 1!

Met de tropische hitte die België overspoelde hadden de organisatoren alvast geluk. Maar dat was niet het enige geluk waarop ze konden rekenen. De wedstrijd werd nog in de eerste helft gekenmerkt door een paar flinke klappers, vooral dan die van de Brit Clements, die zijn Evo IX op zijn dak legde na een aantal spectaculaire koprollen. Iedereen kwam er met de schrik vanaf. "Je ziet het in vele evenementen, ook in het dagdagelijkse verkeer", wist men bij de organisatie te vertellen. "Soms bekijk je achteraf iets en denk je... daar komen we er goed van af." Eind goed, al goed dus voor deze kleine rally.

Met de komst van Didier Dusquesne en zijn Ford Fiesta WRC werd de Aalbekenaar al snel naar voren geschoven als de gedoodverfde winnaar. Op papier was die stelling in alle geval correct, maar hij liep al snel aan tegen een probleem. Een losgekomen turbodarm kostte hem vermogen en dat beknotte zijn kansen. Hij zette daarna alle zeilen bij en was op weg naar een derde plaats, maar een laatste uitstapje in de kant verwees hem definitief naar de 4de eindplaats.

De strijd om de zege zou een beklijvend duel worden tussen Steve Bécaert (Citroën DS3 R5) en Melissa Debackere (Skoda Fabia R5). Het verschil bedroeg nooit meer dan 1.7 seconden. In de voorlaatste ronde leek het pleit beslecht te worden in het voordeel van de Poperingenaar, want hij pakte 5 seconden voorsprong. "Toch wist ik dat ik hem zou kunnen bijhalen", getuigde Melissa na de finish. "Ik heb echt alles op alles gezet op die laatste proef en we zijn er echt volop tegenaan

gegaan." Bécaert ging nog rond en dat bezegelde zijn lot. "Hoe spannend kan het worden?" vroeg Melissa Debackere aan de finish. "Het was een weekend waarin nog niet veel gepland stond. Ik wilde een aantal dingen uitproberen en kilometers maken, maar plots keken we aan tegen een andere situatie en moesten we een veel hoger ritme aannemen! Steve was ook bijzonder snel."

Een ietwat teleurgestelde Bécaert greep dus weer eens net naast de zege. "Ik zal die ene bocht nog lang voor me zien deze avond", zei hij achteraf. "Het was een bocht waarvan ik wist dat ik er nog voordeel uit kon halen. Maar ik ging rond. Ik raakte niets maar verloor wel 20 seconden. Maar als je het ritme van Melissa kan volgen dan zit je wel goed denk ik... Ik weet dat we nog altijd tijd verliezen in de remzones. Ik rem nog veel te vroeg maar dat is iets dat je pas met veel ervaring op punt kan stellen. Met deze R5 wagens moet je veel kilometers maken." Nadat Dusquesne alsnog van de baan ging, werd een zeer tevreden Bert Coene in de Mitsubishi Lancer Evo X de derde podiumganger!

Bij de Historics verloren we zeer snel Paul Lietaer met motorpech en diende ook Robin Maes, die het stuur van de BMW M3 deelde met Vincent Verschueren, snel in te leveren door technische problemen. Dat plaveide de weg naar de zege voor Gunther Monnens en Chris Debyser op de Opel Transeurope. Maar zij hadden ook nog het prestigeduel met Brecht Hoorne op het oog voor de 5de plaats algemeen. Merlevede kende wat problemen met zijn M3 maar redde toch nog de 2de plaats, voor een zeer verdienstelijke Jens Maes op de Opel Ascona.

Stefaan T'Joens tenslotte, won de Divisie 1-2 met zijn Renault Mégane RS. T'Joens wordt zowat de ongekroonde koning van de Divisie 1-2 en stelde dat hij de Mégane "stilaan onder de knie" begint te krijgen. Hij voerde een hele armada aan Renault Clio's aan.

Het regionale rallykampioenschap komt stilaan op kruissnelheid. Binnen twee weken is er al de Rally van Wervik.

Fotografie : JM Vandeputte, Bart Vanpoucke

Top 10

1	Debackere-Cokelaere	Skoda Fabia R5	42:11,1	winnaar div 3
2	Bécaert-Beernaert	Citroen DS3 R5	42:20,7	
3	Coene-De Duytsche	Misubishi Lancer Evo X	43:45,0	
4	Duquesne-Geerlandt	Ford Fiesta WRC	44:10,9	
5	Monnens-Debyser	Opel Transeurope	44:19,3	winnaar div 4
6	Degroote-Willmyn	Mitsubishi Lancer EVO	44:50,2	
7	Heyrick-Huygelier	Subaru Impreza	45:04,4	
8	De Reu-Azou	BMW M3 E30	45:20,1	
9	Algoedt-Van De Putte	BMW DANNEELS 1M	45:25,6	
10	Cokelaere-Vanassche	BMW M1	45:27,6	
18	Tjoens-Balcaen	Renault Megane RS	46:39,9	winnaar div 1-2
19	Merlevede-Syx	BMW M3 E30 GR.A	46:48,9	winnaar div 5

Sfeer in ORC Canal Rally



Actie in ORC Canal Rally



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be