



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

17.07.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

RC Maasmechelen op 15.07.2017



voorbeschouwing
nabeschouwing

Maeyninckx bevestigt opnieuw in Maasmechelen

Na vier maanden keerden de VAS-deelnemers terug naar het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen. Een snel circuit, na het technische en korte Glosso, waarop heel wat snelheid kan worden gemaakt. Maar of de huidige leiders in de tussenstand hier ook punten zouden scoren bleef natuurlijk de vraag want naast de snelheid was er natuurlijk ook het nodige tactische rekenwerk met de verplichte Jokerronde.

Raf Maes onverwacht bij Regionaal A (-1600cc)

Bij de klasse A zagen we een totaal onverwachte winnaar op het podium. Steven Van Nunspeet is dit seizoen opnieuw torenhoog favoriet. De Zutendaalenaar reed gedurende de drie reeksen opnieuw iedereen op een hoopje. In de eerste reeks was Van Nunspeet maar liefst vier seconden sneller dan Didier Dexters in de Toyota MR2, zijn naaste achtervolger. Ook in de reeksen twee en drie gaf Van Nunspeet zijn Honda stevig de sporen. De pole in de A- finale had hij snel op zak. Het venijn zat in de staart want Jacky Simons was bij de start van de finale alvast de snelste uit de startblokken, gevolgd door Van Nunspeet en Benny Demandt. Van Nunspeet vocht zich nog voor het onverharde stuk terug naar de leiding, om niet lang daarna de handdoek te gooien bij de tweede afdaling van de Duivelsberg want er was een gat in de versnellingsbak... Inmiddels joegen Jacky Simons en Benny Demandt elkaar op. Maar wanneer twee honden vechten om een been loopt een derde er wel eens mee heen. Een goed gevolgde Raf Maes in de Honda CRX, die al vroeg jokerde, zag de mogelijkheid om in een gaatje te duiken en in de laatste ronde met de overwinning aan de haal te gaan. Benny Demandt in de Honda Civic werd tweede voor een erg knap rijdende Jacky Simons in een Toyota Corolla. De zonder meer onverwachte winnaar, Raf Maes, was overgelukkig met zijn zege. *"Bij de start verlies ik altijd want mijn wagen is verre van de snelste uit het hele veld. Ik heb enkel gewonnen doordat ik redelijk vroeg was gaan jokeren. De geleende banden van Danny Luyten waren waarschijnlijk ook een doorslaggevend element!"*

Kemps terug aan de champagne bij de +1600cc

Oude rot Jan Driesen in een BMW Compact liet gedurende de reeksen zien dat hij aan een snelle wedstrijd bezig was. Het verschil tussen reeks één en twee was maar liefst vijf volle

seconden. Bovendien kwam een sterk rijdende Andy Leysen in de BMW M5 regelmatig in de buurt van zijn chrono's. Ook Colla Schrooten, in de mooie Citroen Xsara, zat aardig mee te draaien voorin. Driesen stond net als in Arendonk na drie reeksen vlot in de A-finale. Daarin nam Leysen de beste start, maar opnieuw vocht Jan Driesen zich netjes naar de leiding. Hij sprokkelde een aardige voorsprong bij elkaar hoewel Leysen toch nog naderde tot op de achterbumper van Driesen. Maar toen kwam regerend kampioen Jonas Kems in de BMW E36 vanuit het niets naar een derde positie. Leysen moest nog richting Jokerronde en had, evenmin als Driesen, geen rekening gehouden met een tot dan matig rijdende Jonas Kems. Kems mocht naar de hoogste trede van het podium door een uitgekiende strategie in een zeer beheerste race. Driesen ging uiteindelijk als tweede over de meet terwijl Andy Leysen met het brons aan de haal ging. *"Ik heb er hard voor moeten werken."* vertelde Kems achteraf. *"Ik reed met harde banden gedurende de reeksen en dat was niet echt evident. De Jokerronde heb ik puur op gevoel genomen, want ik heb totaal geen communicatie met iemand langs het circuit. De stress is eindelijk weg na vandaag"*.

Maeyninckx nog maar eens in de Promoklasse

In de Promoklasse stond er opnieuw geen maat op de jonge Yorick Maeyninckx in de Opel Kadett. Dat de jonge knaap aardig aan zijn stuur kan draaien is inmiddels al gebleken. De Opelrijder won tot op heden quasi alle wedstrijden en heeft duidelijk een optie genomen op de titel, zoveel is inmiddels wel duidelijk. Na de wedstrijd in Arendonk zit de sfeer er duidelijk goed in. Na de drie heats in Maasmechelen stond Maeyninckx nog maar eens op de pole in de A-finale. Ook Timmo Piscador toonde zich, nadat hij al twee nulresultaten liet noteren. Maeyninckx gaf echter opnieuw iedereen het nakijken met Piscador netjes in zijn spoor. Danny Kunnen, in een Toyota Corolla, sloot aan bij het tweetal. De voorsprong van Maeyninckx op Kunnen werd immens onoverbrugbaar en de wedstrijd viel snel in zijn plooi. Maeyninckx won opnieuw voor Danny Kunnen, die nog Piscador was voorbijgegaan. *"Ik moest een klein rekensommetje maken voor het nemen van de Jokerronde, maar toen ik in de spiegels keek, zag ik dat ik mij geen zorgen moest maken"*, aldus een fiere Maeyninckx.

Fotografie : Johan Dingenen, Gino Vercruysse

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be

Klasse A

1.	Maes Raf	Honda CRX	20
2.	Demandt Benny	Honda Civic	17
3.	Simons Jacky	Toyota Corolla	15
4.	Lenaerts Ben	Honda CRX	14
5.	Verstraten Jean-Pierre	Toyota Corolla	13
6.	Van Nunspeed Steven	Honda Civic	12
7.	Dexters Didier	Toyota MR2	11
8.	Janssen Jeroen	Honda CRX	10
9.	Anthoni Guy	Honda Civic	9
10.	Verschooren Thomas	Toyota MR2	8



Klasse B

1.	Kemps Jonas	BMW E36	20
2.	Driesen Jan	BMW Compact	17
3.	Leysen Andy	BMW M5	15
4.	Severeyns Stijn	Opel Ascona	14
5.	Heyns Yves	BMW E39	13
6.	Schrooten Colla	Citroën Xsara	12
7.	De Busser Jef	BMW Compact	11
8.	Geudens Johnny	BMW E46	10
9.	Vancayseele Christophe	BMW Compact	9
10.	Hulselmans Michel	BMW E36	8



Klasse C

1.	Maeyninckx Yorick	Opel Kadett	20
2.	Kunnen Danny	Toyota Corolla	17
3.	Piscador Timo	Honda CRX	15
4.	Valgaeren Kim	VW Golf	14
5.	Lauwers Anthony	Opel Astra	13
6.	Van Tiggelen Wim	Peugeot 205	12
7.	Schepens Bram	Peugeot 106	11
8.	Vandepas Eddy	Peugeot 205	10
9.	Caenen Pierre	Seat Ibiza	9
10.	Thijs Devlin	Opel Corsa	8

