



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

09.10.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

RC Maasmechelen op 07.10.2017



voorbeschouwing
nabeschouwing

Duivelsberg sluit seizoen af

Voor de deelnemers aan de Regionale klasse B was het wachten tot de laatste wedstrijd om de definitieve kampioen te kennen. Zou het Kemps worden of Leysen? Of misschien toch Driesen of Severeys? In de andere klassen dienden enkel nog de ereplaatsen te worden verdeeld. In de Promo klasse werd Yorick Maeynckx een tijd geleden al kampioen en in de regionale A (-1600cc) volgde Steven Van Nunspeet zichzelf eerder al op. Het druilerige natte herfstweer maakte er de zaken niet gemakkelijker op en opnieuw was een juiste bandenkeuze van groot belang.

Valgaeren wint laatste race in Promoklasse

De Nederlander Bram Schepens (Peugeot 106) leek heel even de laatste zege van 2017 in de Promoklasse te hebben gehaald. Maar al snel werd duidelijk dat de Nederlander de verplichte Jokerronde had vergeten... Kim Valgaeren (VW Golf) nam de eer vervolgens in ontvangst. Valgaeren was eerder op de dag al uitstekend begonnen aan zijn weekend. In de eerste reeks liet hij de snelste tijd noteren. Nieuwbakken kampioen Maeynckx kwam niet verder dan een tiende tijd. Toch een beetje vreemd want de Opel piloot was een heel seizoen quasi onverslaanbaar. In de tweede en derde reeks sloeg Bram Schepens de kloof door tweemaal met de snelste tijd aan de haal te gaan en toonde heel goed om te kunnen omgaan in moeilijke omstandigheden op het doorweekte Duivelsbergcircuit. Hij haalde dan ook de pole in de A- finale. Schepens ging heel snel van start met in zijn kielzog Valgaeren en Rudi Loodts (Opel Corsa). Kim Valgaeren drong aan maar de Nederlander liet zich ogenschijnlijk niet op een foutje betrappen. Maar na de finish kwam het harde verdict: Joker vergeten en dus... zesde plaats voor Schepens. Kim Valgaeren scoorde zo de laatste volle pot van het seizoen voor Wim Van Tiggelen (Peugeot 205) en Vandepas Eddy. Kampioen Maeynckx strandde in de C-finale op een derde plaats. In de eindstand hield Schepens echter vast aan het zilver, voor Kim Valgaeren, derde in het kampioenschap.

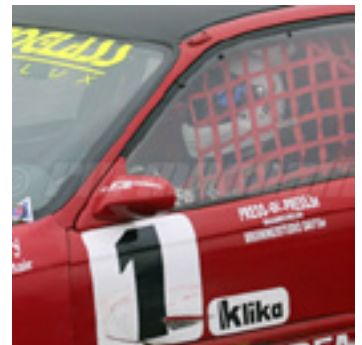
Strijden om zilver en brons in min 1600cc

De secondanten van de nieuwe dubbelkampioen, Van Nunspeet, waren nog niet gekend in de klasse A. Maasmechelaar Didier Dexters (Toyota MR2) had zijn zinnen gezet op de zilveren plak en "Dexie" kon zijn specialiteit uitspelen want hij kan als geen ander starten, ook in natte omstandigheden. De regen die zowat de hele dag de grote spelbreker was, hinderde hem niet in het minst. Bovendien reed Dexters tot driemaal toe naar de snelste tijd in de reeksen. Kampioen Van Nunspeet pakte het doordach-

ter aan maar maakte toch een uitstapje in het decor in de tweede reeks, gelukkig zonder veel erg. Het zorgde ervoor dat Van Nunspeet deze keer eens niet over de beste startpositie beschikte. Die ging naar Didier Dexters. Na het vallen van de vlag ging die er als een haas vandoor, gevolgd door de Corolla van Verstraeten. Die posities zouden niet meer wijzigen en dus won een sterk rijdende Didier Dexters dit laatste treffen van het jaar in de klasse A. Verstraeten werd tweede en mocht uiteindelijk het zilver in de eindstand voor zijn rekening nemen. Dexters werd met het brons beloond.

Jonas Kemps: vier op een rij!

In klasse B (+1600cc) moesten de vier tenoren strijden tot op het einde. Jonas Kemps (BMW E36) stond er het beste voor, al had de Balenaar slechts één punt voorsprong op naaste achtervolger Andy Leysen (BMW M5). Maar ook Jan Driesen (BMW Compact) en Stijn Severeys (Opel Ascona) waren nog in de running voor de titel. Johnny Geudens (BMW E46) realiseerde de snelste tijd in de eerste reeks. Andy Leysen diende als eerste af te haken. Nog voor er één meter werd gereden liet de koppelingspomp het afweten. Na een snelle reparatie wist Leysen nog een knappe tweede tijd te zetten, maar had daarna moeite de grip te vinden op een inmiddels doorweekt Duivelsbergcircuit. Colla Schrooten (Citroen Xsara) stond na drie reeksen op de beste plaats in de A-finale. Voor Andy Leysen was het kwaad helaas geschied, hij strandde, na een valse start in de B - finale, op een 6de plaats. Stijn Severeys hield de hoop hoog door in de A- finale de beste start te nemen, voor Colla Schrooten. Maar het spel van de Jokerronde was in het voordeel van Pieter-Jan Willekens (VW Golf), die naar de zege reed voor Peter Putzeys (Opel Corsa) en Colla Schrooten. Jonas Kemps ging als zesde over de meet en dat was voldoende om opnieuw als kampioen te worden gekroond. Andy Leysen werd uiteindelijk nog tweede in het kampioenschap en Jan Driesen derde.



Klasse A

1.	Dexters Didier	Toyota MR2	20
2.	Verstraten Jean-Pierre	Toyota Corolla	17
3.	Van Nunspeet Steven	Honda Civic	15
4.	Wynants Davy	Seat Ibiza	14
5.	Demandt Benny	Honda Civic	13
6.	Olefs Bram	Honda CRX	12
7.	Engelen Martijn	Honda CRX	11
8.	Remans Jon	Honda Civic	10
9.	Raemaekers Eddy	Opel Corsa	9
10.	Claassen Jonas	Citroën Saxo	8



Klasse B

1.	Willekens Pieter-Jan	VW Golf	20
2.	Putzeys Peter	Opel Corsa	17
3.	Schrooten Colla	Citroën Xsara	15
4.	Severeijns Stijn	Opel Ascona	14
5.	Mooren Dirk	Opel Astra	13
6.	Kemps Jonas	BMW E36	12
7.	Verhoeven Roel	BMW E36 M3	11
8.	Driesen Jan	BMW Compact	10
9.	Verstrepen Rigo	BMW E36	9
10.	Verhulst Bram	Ford Fiesta	8

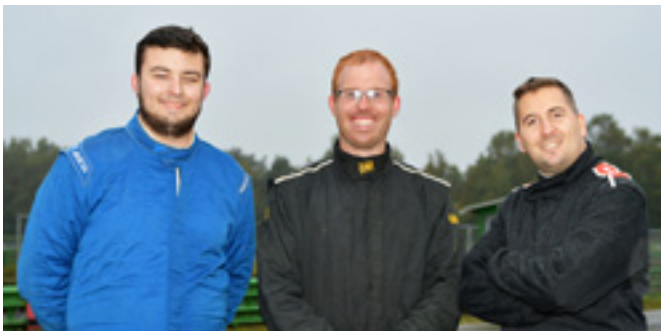


Klasse C

1.	Valgaeren Kim	VW Golf	20
2.	Van Tiggelen Wim	Peugeot 205	17
3.	Vandepas Eddy	Peugeot 205	15
4.	Loodts Rudy	Opel Corsa	14
5.	Kunnen Danny	Toyota Corolla	13
6.	Schepens Bram	Peugeot 106	12
7.	Caenen Pierre	Seat Ibiza	11
8.	Scheyltjens Pricilla	Peugeot 205	10
9.	Lauwers Anthony	Opel Astra	9
10.	Vliers Henri	Ford Escort	8



De kampioenen 2017



Fotografie : Gino Vercruyse, Johan Dingenen, Jeff Moons - Redactionele ondersteuning Peter Claesen, Willy Bouchez

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be