



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

13.03.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallysprint Moorslede op 12.03.2017

□ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Moorslede, rallyfeest in een lentezonnetje

De organisatoren kregen al hun gebeden verhoord. Bovenop een top deelnemerslijst en een probleemloze wedstrijd, werd het ook nog eens een prachtige lentedag. Tot genoeg van de lokale middenstand wisten de rallybezoekers de terrasjes op de markt rond de basiliek te vinden. De 16de Rallysprint van Moorslede werd een schot in de roos.

Zoals steeds stond burgemeester Ward Vergote met zijn Escort mee aan de start en dit jaar was er nog een vedette, met Delfine Persoon, de wereldkampioene boksen, die plaats nam in de rechterstoel naast Danny Vancoillie in de Opel Kadett C. Moorsledenaar Nick Degryse had een mooi project op poten gezet. Met de hulp van enkele trouwe sponsors kreeg hij Bernd Casier met zijn Fiesta R5 en Tim Van Parijs met de mooi klinkende Porsche GT3 naar deze lokale rallysprint. Door plaats te nemen in de rechterstoel op de Porsche van Tim Van Parijs nam hij bovendien een optie op de eindezege. Maar het was Bernd Casier, op de Fiesta R5 bijgestaan door Bryan Renier, die de gedoodverfde winnaar was. Casier maakte zijn favorietenrol waar en won met bijna een minuut voorsprong op Van Parijs. "We hadden een plezierige dag. De rally moet altijd nog gereden worden natuurlijk maar ik ben blij dat ik de zege heb kunnen geven aan mijn corijder in zijn thuiswedstrijd". Inderdaad, co Bryan Renier woont in het Dadizeelse servicepark in het centrum. "Een fantastische ervaring", bevestigt Bryan. "Je beseft pas wat zulke machine vermag eens je er zelf in zit. Dit is mijn eerste zege ooit, en uiteraard wist ik dat als Bernd deelneemt, hij komt om te winnen!" De tegenstand voor de algemene zege en de winst in Divisie 3 moest komen van de andere R5 machines. Maar VAS-dubbelkampioen Steve Bécaert (Citroen DS3 R5) liep al snel tegen remproblemen en moest al in de eerste lus de rol lossen. Pieter-Jan Maeyaert bracht zijn fonkelnieuwe Fiesta R5 Evo aan de start. De wagen, uit de ateliers van M-Sport, werd donderdag aan de pers voorgesteld en daarna dadelijk richting Moorslede gescheept. Uiteraard had hij te weinig wedstrijd kilometers in de benen en hij moest zich tevredenstellen met een, zeer logische, derde trede op het podium. "We deden ons best, Nick [Degryse] deed het heel goed, maar tegen de R5 van Bernd strijden had weinig zin" verklaarde Tim Van Parijs, uiteindelijk tweede van de rally. "Een dikke proficiat aan de organisatoren, die een mooi en nieuw parcours hadden opgesteld!"

Voor we de andere divisies aflopen toch even de zeer sterke prestatie van Steven Dolfen onderlijnen. Hij plaatste zijn Peugeot 208 R2 (!) op een 7de plaats algemeen, tussen al het Divisie 3 en top Historic geweld... Stefaan T'Joens (Mégane RS) won ogenschijnlijk gemakkelijk de Divisie 1-2, nadat zijn belangrijkste rivaal, Jeroen Vanhoutte op Subaru, met pech uit de wedstrijd verdween. "Een mooi maar verraderlijk parcours", oordeelde Stefaan. "Ik hoop dat er binnenkort meer tegenstanders komen, hoe meer zielen hoe meer vreugde. Maar ik denk dat er enkele nieuwe mensen op iets aan het broeden zijn!"

Paul Lietaer bracht de Escort naar Moorslede en won zoals verwacht de Historics. Maar hij moest wel Gunther Monnens in het oog houden die op zijn Escort nog in extremis naar de 2de plaats sprong. "Ik hou de tel niet bij", verklaarde de Polle, na de zoveelste zege. "Belangrijk is dat we ons hebben geamuseerd. Mijn copiloot [Pedro Robecin] deed het goed, we rijden dit jaar misschien nog eens samen." Bij de Youngtimers opende Christophe Merlevede (BMW M3) de score.

Voor de volgende wedstrijd blijven we in het westen van het land want op 7 mei gaat het naar de Monteberg, voor de short rally aldaar.



Uitslag

1. Casier-Renier	(Ford Fiësta R5 Evo)	in 24:17,84	(winnaar divi 3)
2. Van Parijs-Degryse	(Porsche 997 GT3)	+00:59,64	
3. Maeyaert-Snaet	(Ford Fiesta R5)	+01:09,96	
4. Vermeeren-Bruyneel	(Mitsubishi Lancer Evo 9)	+01:32,64	
5. Lietaer-Robecin	(Ford Escort RS 1800)	+01:41,56	(winnaar div 4 historics)
6. Milleville-Forgez	(Mitsubishi Lancer Evo 9)	+01:58,26	
7. Dolfen-Pattyn	(Peugeot 208 R2)	+02:01,88	
8. Monnens-Vanlaeken	(Ford Escort MK 2)	+02:03,68	
9. Merlevede-Pittellioen	(BMW M3 E30)	+02:06,38	(winnaar div 5 youngtimers)
10. Becaert-Beernaert	(Citroën DS3 R5)	+02:13,38	
18 Tjoens-Balcaen	(Renault Megane RS)	+03:10,91	(winnaar div 1-2)



Actie en sfeer in Moorslede



Fotografie : Lorenz Deschuytere, Bart Vanpoucke, Johan Debeck, Gino Vercruysse

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be