



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

28.08.2017

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Regularity van Kasterlee op 27.08.2017



### Luc Van den Bogerd en Benny Nuyts bevestigen

**Het werd voor de Regularity deelnemers een blij weerzien met de discipline. De laatste wedstrijd dateerde immers van in mei met de Sezoens maar afgaande op de uiteindelijke resultaten lijkt er niets te zijn gewijzigd. De illustere VW Golf Diesel, het befaamde wagentje van 150 euro, prijkte bovenaan de tabellen. Luc Van den Bogerd, "Gonzo", en Benny Nuyts hadden dus weer toegeslagen. Maar er is meer aan het verhaal dan dat...**

Het werd een zomerdag zoals we er in België niet veel zien, met een staalblauwe hemel, her en der een verloren wolkenpluk en veel zon. Eerste vaststelling 1, aan de start stonden 46 wagens in plaats van de 30 die zouden worden toegelaten. Vaststelling 2, een lichtelijk ingekort parcours en dat zal later zijn rol spelen in de wedstrijd. "We hebben een keuze gemaakt", verduidelijkte Kris Peeters, PAK Antwerpen voorzitter en secretaris van het organiserende RT Titanic. "Met het inkorten van het parcours schiepen we de mogelijkheid om alle ingeschreven teams te laten deelnemen. Het was ofwel dat, ofwel moesten we 16 teams teleurstellen."

Op naar KP1 dan, de proef van De Hese, met een beste prestatie voor Geert en Pascal Pierco in de ludieke Alfa Romeo 33 in de kleuren van de Italiaanse "Polizia". Het zou trouwens een van de constanten worden van deze wedstrijd want de Pierco's lieten, een uitzondering niet te na gesproken, mooie en regelmatige passages optekenen. Het zou hen uiteindelijk een tweede plaats opleveren, op amper 0.3 punten van de winnaars.

En dan die winnaars! Luc Van den Bogerd en Benny Nuyts waren binnen het klassement in geen velden en wegen te bekennen in de openingsfase van de wedstrijd. "Zijn ze van het blad afgevallen?", vroegen enkele concurrenten zich schertsend af. Ze kwamen uiteindelijk tevoorschijn op een verre 42ste positie. "Er moet een fout zijn gebeurd", liet co Benny Nuyts weten tijdens de regroup. "We hebben al-

les nagekeken en ik zie niet waar we verkeerd gingen. Ik begrijp dus niet waar we de enorme puntenlast vandaan halen." Er werd overlegd en gerekend achter de schermen, en inderdaad, het euvel werd ontdekt. Een verkeerde afstand op Retiesheike, waar men voor de berekening van het gemiddelde een andere afstand had gebruikt was er de oorzaak van dat diegenen die juist reden, uiteindelijk veel te snel bleken te zijn met dubbele strafpunten tot gevolg. Er volgde een rechtzetting en daarmee verschoven de plaatsen in het klassement, want na afloop van de 7de proef, opnieuw een passage op De Hese, schoten Van den Bogerd en Nuyts plots naar de top van de rangschikking. Een positie die ze niet meer zouden prijsgeven, temeer omdat KP8 werd geneutraliseerd. Dat was een gevolg van het in de gracht rijden van de onfortuinlijke Opel Ascona nr. 22, Nick en Bram Van Beek, waarop de organisatie besloot de proef de annuleren om het verdere tijdschema van de rally niet in het gedrang te brengen. Jan De Vos en Chris Goris, op een Alfa Romeo Giulia Sprint, pakten onder een daglicentie de derde podiumtrede.

Op uitzondering van het akkefietje met de afstand op Retiesheike, verborg de Regularity in Kasterlee geen specifieke moeilijkheden en met deze zege breiden Van den Bogerd en Nuyts hun voorsprong in het kampioenschap uit, temeer daar de andere tenoren verder weg in het klassement stonden. "De verschillen waren klein. Vijf punten kostten je al gauw een pak plaatsen. Het is dan ook moeilijk om dat weer goed te maken", verduidelijkte Alex Van Dooren die 7de prijkte in de uitslag. Voor de concurrentie wordt het nog lastiger want Benny Nuyts kan nu gebruik maken van een heuse tripmaster. "Met meerdere geheugens!", juichte hij over zijn nieuwe speelgoed... De smartphones die uit hun houder van de voorruit vallen en de meetlatjes lijken nu voorgoed verleden tijd te worden!

Fotografie : Champagne Johnny



Van den Bogerd-Nuyts



Pierco-Pierco



De Vos-Goris

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)

## Algemene uitslag

1. Van den Bogerd - Nuyts
2. Pierco Geert - Pierco Pascal
3. De Vos Jan - Goris Chris
4. Lenaerts Jochen - Jansen Peter
5. Copmans Philip - Beyers Filip
6. Gitsels Johan - Op 't Roodt Walter
7. Van Dooren Alex - Lebegge Wendy
8. Meuris Dean - Berben Yannick
9. Rackham Inge - Rackham Leo
10. De Bruyne Jurgen - De Bruyne tim
11. Mahieu Timothy - Desender Nico
12. Stevens Willy - Coormans Marc
13. Van Peer Eric - Van Peer Dominique
14. Gept Sanne - Dierckx Joni
15. Dierckx Elien - Dierckx Sephanie

VW Golf GTD	2,734
Alfa romeo 33	3,013
Alfo Romeo Giullia	3,174
BMW 525i	3,364
Opel Kadett C	3,377
Porsche 911	3,739
BMW 2002	3,767
Ford Escort	3,977
Peugeot 205 Gti	4,480
Toyota Celica	5,005
Opel Kadett	5,449
Peugeot 205	5,831
BMW 2002	6,030
Toyota Starlet	6,111
Toyota MR	6,863



## Tussenstand na Kasterlee

1	Van Den Bogerd Luc	Nuyts Benny	VW Golf	1990	138
2	De Bruyne Jurgen	De Bruyne Tim	Toyota Celica	1974	112
3	Copmans Phlip	Beyers filip	Opel Kadett	1978	108
4	Meeus Patrick	Meeus Ari	Ford sierra	1985	96
5	Pierco Geert	Pierco Pascal	Alfa Romeo 33	1988	94
6	Doerckx Elien	Dierckx Stephanie	Toyota MR	1988	92
7	Gitsels Johan	Op 't Roodt Walter	Porsche 911		86
8	Vervoort Kris		Opel Kadett C	1977	85
9	Lenaerts Jochen	Jansen Peter	BMW 525i	1984	82
10	Dierckx Joni		BMW /Toyota	1987	73