



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

13.02.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Ronde door Vlaanderen op 11.02.2017

☐ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Ronde door (Frans) Vlaanderen tussen Leie en Ijzer

De Ronde door Vlaanderen opende het VAS Marathon kampioenschap. Het was nieuwsgierig uitkijken naar de eerste krachtsverhoudingen binnen deze discipline. Jurgen De Bruyne en Anton Dupan gaven present voor hun allereerste keer dat ze samen reden.



Zaterdagochtend vertrokken de deelnemers vanuit het wedstrijdcentrum, De Palingbeek in Zillebeke bij Ieper. Al snel ging het richting Franse grens, onder een grijze hemel, waar af en toe wat sneeuw kwam uitgedwarreld. De karavaan ging richting Wormhout, ondanks de naam een Noord-Frans dorpje. De wedstrijd volgde de contouren van het regionale natuureservaat "Caps et Marais d'Opale" want na de regroup in Wulverdinghe (opnieuw: geen West-Vlaams maar een Frans dorpje!) ging het naar het rustpunt in Café Garage, in Ouve-Wirquin, alvorens men na de RT op het circuit van Croix-en-Ternois via Morbeque opnieuw de grens overstak, richting de finish in de omgeving van Ieper.

Een Ronde door Vlaanderen dus die voor 80% (of meer?) zich afspeelde in Frankrijk. "Frans-Vlaanderen", legt organisator Jan Verschaeve uit. "Vorig jaar trokken we noordwaarts, richting Cadzand en Zeeuw-Vlaanderen. Deze keer doen we het zuiden aan van het vroegere graafschap Vlaanderen, dat nu geheel in Frankrijk ligt!" Inderdaad, de dorpsnamen doen heel Vlaams aan (Haezebrouck, Steenvoorde, Cassel...) en de deelnemers staken niet alleen meermaals de grens over tussen de departementen Pas-de-Calais en Nord, maar ook meerdere keren de Leie en de Ijzer... Moeilijk om rivieren te vinden die Vlaams zijn dan dat!

Op het terrein leek de zege in Nederlandse handen te gaan vallen. Stephenne Benoit en Michael Demortier in

de Opel Ascona, waren vorig jaar al podiumgangers en stonden na deel 1 keurig aan de leiding met 1.75 punten. Maar de Nederlanders, Ruud Strooper en Ingeborg Guliker, namen in hun Alfa Romeo 1750 GTV de zaken in de hand na deel 2. In dat deel haalden ze een zeer lage 1.10 punten, zonder bestraffing. Benoit-Demortier raapt echter wel 5 punten op een controle en scoorden een 7.5, wat hen terugsloeg naar een 14de positie. Niets leek de Nederlandse zege in de weg te staan maar in de laatste etappe sloeg de pechduivel toe. De Alfa kreeg een lekke band en de equipe verloor in het avontuur meer dan 3 minuten. Dat tikte aardig aan in straf tijd en uiteindelijk vielen Strooper-Guliker terug naar de derde plaats. Toch was de stemming positief. "Dit is de eerste maal dat we deelnemen aan deze wedstrijd", aldus Ruud. "Het steekt allemaal goed in elkaar en de wedstrijden zijn in Vlaanderen onwaarschijnlijk goedkoop. Voor dergelijk evenement betaal je in Nederland zeker het drie-voudige." Uiteindelijk werden het dus Jurgen De Bruyne en Anton Dupan, op de Toyota Celica, die de wedstrijd op hun naam schreven en tegelijk de winnaars werden bij de Oldtimers. "Verrassend", vertelde Anton, zelf al enkele keren winnaar in de Belgian Westhoek Classic, "want het is de eerste keer dat ik navigeer met Jurgen. Maar we konden goed het ritme houden, maakten weinig fouten en we hadden geen pech. Want zonder de lekke band van Ruud hadden we hem waarschijnlijk niet kunnen pakken!" Philip en Aswin Pyck, op Opel Ascona B, eindigden tweede. Net als verleden jaar moeten we ietwat zakken in het klassement om de winnaars van de categorie Youngtimer te vinden. Jean-Michel en Pascal Picry, de door de wol geverfde Waalse deelnemers uit Henegouwen, brachten de Peugeot 205 binnen op de 6de plaats voor winst bij de Youngtimers. Ze gingen Johan Vanhecke en Bert Werniers (Volvo 360, 8ste plaats) en het duo François Lermytte - Thierry Dugrain (Citroën BX, 9de plaats) voor.

De bakens zijn uitgezet in het VAS Marathon kampioenschap. Maar nu is het even wachten tot de heren opnieuw aan de slag kunnen onder Marathon reglementering want de volgende wedstrijd wordt de Belgian Westhoek Classic op 15 en 16 september. De oriëntatievaardigheden kunnen ondertussen misschien wel op peil gehouden worden in de diverse Rittensport en Classic wedstrijden.

Fotografie : Devos Franky, Bouchez Willy

Uitslag Ronde door Vlaanderen

| | | | |
|----|---|-------------------------|---------|
| 1 | De Bruyne Jurgen-Dupan Anton | Toyota Celica | 10,40 |
| 2 | Pyck Philip-Pyck Aswin | Opel Ascona B | 13,25 |
| 3 | Strooper Ruud-Guliker Ingeborg | Alfa Romeo 1750 GTV | 13,75 |
| 4 | Velghe Dirk-Verdonckt Geert | Opel Manta A | 15,65 |
| 5 | Pappijn Nic-D'Hoore Alexis | Porsche 911 SC | 16,35 |
| 6 | Picry Jean Michel-Picry Pascal | Peugeot 205 | 17,75 |
| 7 | Stephenne Benoit-Demortier Michael | Opel Ascona | 21,30 |
| 8 | Vanhecke Johan-Werniers Bert | Volvo 360 | 21,40 |
| 9 | Lermytte François-Dugrain Thierry | Citroen BX GTI 16 S | 23,30 |
| 10 | Decavele Gauthier-Verte Kenneth | Volvo Amazon 123 GT | 25,35 |
| 11 | Buyse Bart-Buyse Bjorn | BMW E21 316 | 26,60 |
| 12 | Crespeigne Thierry-Keuwez Olivier | VW Golf | 26,85 |
| 13 | Nuyts Benny-Van Den Bogerd Luc | Ford Escort | 30,75 |
| 14 | Depoorter Andre-Phlypo Jochen | Ford Escort MK2 RS | 31,60 |
| 15 | Eysermans Jan -Poulmans Wim | Subaru impreza GT turbo | 36,40 |
| 16 | Vanrollegem Lieven-Vanrobaeys Dirk | Porsche SC | 37,70 |
| 17 | Babeliowsky Bart-Jaeken Hendrik | Opel Kadett GT/E | 43,60 |
| 18 | Varrewaere Mario -Vandoorn Korneel | Audi Coupe | 47,70 |
| 19 | Joos Robin-Engels Bart | Toyota 1000 | 55,15 |
| 20 | Crombez Chris-Crombez Jürgen | Toyota Celica Sti | 57,60 |
| 21 | Heinz Wolfgang-Stein Bernhard | Mercedes Benz 280 SLC | 63,50 |
| 22 | Sobry Thijs-Sobry Stephan | Opel Kadett c | 75,70 |
| 23 | Verstraeten Gilbert-Vandewatère Robin | Opel Kadett C | 79,95 |
| 24 | Verstraete Bernard-Smeets Eddy | Toyota MR2 2.0i | 82,95 |
| 25 | Muylle Guy-Beirnaert Dirk | Subaru impreza | 104,95 |
| 26 | Crabbe Kristof-Planckaert Stefaan | Porsche 911 | 114,90 |
| 27 | Gusbin Pol-Gauchet Jean | Opel Ascona | 116,90 |
| 28 | Delaere Johan-Vandenbulcke Marc | BMW 2002ti | 127,85 |
| 29 | Depuis Willy-Depuis Brecht | Opel Kadett C Rallye | 138,35 |
| 30 | Van De Walle Norbert-Hooreweghe Julien | BMW CS | 161,65 |
| 31 | Doolaeghe Hubert-Doolaeghe Dominiek | BMW E30 316i | 2137,00 |
| 32 | Musty Hubert-Lienne Patrick | BMW 2002 Tii | 2213,10 |
| 33 | Berteloot Christophe-Albert Yannick | Porsche 911 sc | 2217,75 |
| 34 | De Poorter Frank-De Poorter Emiel | Austin Healy mk2a | 2231,90 |
| 35 | Vandenameele Dieter-Cagnard Benny | BMW E30 325ix | 2248,80 |
| 36 | Vande Kerckhove Geoffrey-Rotsaert Laurens | BMW E30 325i | 2255,45 |
| 37 | De Wolf Sam-Cole Julie | Porsche 924 | 2271,15 |
| 38 | Verschaeve Daniel-Dumortier Ignace | Ford Escort | 2287,05 |
| 39 | De Vreese Andy -Vanneste Frederik | Ford Escort MK2 - RS | 2321,10 |
| 40 | Boulet Dominique-Dissaux Philippe | Triumph Dolomite | 2325,60 |
| 41 | Ferlin Jan-Ferlin Ward | BMW E30 320i | 4315,45 |



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be