



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

13.02.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Ronde door Vlaanderen op 11.02.2017



Ronde door (Frans) Vlaanderen tussen Leie en Ijzer

De Ronde door Vlaanderen opende het VAS Marathon kampioenschap. Het was nieuwsgierig uitkijken naar de eerste krachtsverhoudingen binnen deze discipline. Jurgen De Bruyne en Anton Dupan gaven present voor hun allereerste keer dat ze samen reden.



Zaterdagochtend vertrokken de deelnemers vanuit het wedstrijdcentrum, De Palingbeek in Zillebeke bij Ieper. Al snel ging het richting Franse grens, onder een grijze hemel, waar af en toe wat sneeuw kwam uitgedwarreld. De karavaan ging richting Wormhout, ondanks de naam een Noord-Frans dorpje. De wedstrijd volgde de contouren van het regionale natuureservaat "Caps et Marais d'Opale" want na de regroup in Wulverdinghe (opnieuw: geen West-Vlaams maar een Frans dorpje!) ging het naar het rustpunt in Café Garage, in Ouve-Wirquin, alvorens men na de RT op het circuit van Croix-en-Ternois via Morbeque opnieuw de grens overstak, richting de finish in de omgeving van Ieper.

Een Ronde door Vlaanderen dus die voor 80% (of meer?) zich afspeelde in Frankrijk. "Frans-Vlaanderen", legt organisator Jan Verschaeve uit. "Vorig jaar trokken we noordwaarts, richting Cadzand en Zeeuw-Vlaanderen. Deze keer doen we het zuiden aan van het vroegere graafschap Vlaanderen, dat nu geheel in Frankrijk ligt!" Inderdaad, de dorpsnamen doen heel Vlaams aan (Haezebrouck, Steenvoorde, Cassel...) en de deelnemers staken niet alleen meermaals de grens over tussen de departementen Pas-de-Calais en Nord, maar ook meerdere keren de Leie en de Ijzer... Moeilijk om rivieren te vinden die Vlaams zijn dan dat!

Op het terrein leek de zege in Nederlandse handen te gaan vallen. Stephenne Benoit en Michael Demortier in

de Opel Ascona, waren vorig jaar al podiumgangers en stonden na deel 1 keurig aan de leiding met 1.75 punten. Maar de Nederlanders, Ruud Strooper en Ingeborg Guliker, namen in hun Alfa Romeo 1750 GTV de zaken in de hand na deel 2. In dat deel haalden ze een zeer lage 1.10 punten, zonder bestraffing. Benoit-Demortier raapt echter wel 5 punten op een controle en scoorden een 7.5, wat hen terugsloeg naar een 14de positie. Niets leek de Nederlandse zege in de weg te staan maar in de laatste etappe sloeg de pechduivel toe. De Alfa kreeg een lekke band en de equipe verloor in het avontuur meer dan 3 minuten. Dat tikte aardig aan in straf tijd en uiteindelijk vielen Strooper-Guliker terug naar de derde plaats. Toch was de stemming positief. "Dit is de eerste maal dat we deelnemen aan deze wedstrijd", aldus Ruud. "Het steekt allemaal goed in elkaar en de wedstrijden zijn in Vlaanderen onwaarschijnlijk goedkoop. Voor dergelijk evenement betaal je in Nederland zeker het drie-voudige." Uiteindelijk werden het dus Jurgen De Bruyne en Anton Dupan, op de Toyota Celica, die de wedstrijd op hun naam schreven en tegelijk de winnaars werden bij de Oldtimers. "Verrassend", vertelde Anton, zelf al enkele keren winnaar in de Belgian Westhoek Classic, "want het is de eerste keer dat ik navigeer met Jurgen. Maar we konden goed het ritme houden, maakten weinig fouten en we hadden geen pech. Want zonder de lekke band van Ruud hadden we hem waarschijnlijk niet kunnen pakken!" Philip en Aswin Pyck, op Opel Ascona B, eindigden tweede. Net als verleden jaar moeten we ietwat zakken in het klassement om de winnaars van de categorie Youngtimer te vinden. Jean-Michel en Pascal Picry, de door de wol geverfde Waalse deelnemers uit Henegouwen, brachten de Peugeot 205 binnen op de 6de plaats voor winst bij de Youngtimers. Ze gingen Johan Vanhecke en Bert Werniers (Volvo 360, 8ste plaats) en het duo François Lermytte - Thierry Dugrain (Citroën BX, 9de plaats) voor.

De bakens zijn uitgezet in het VAS Marathon kampioenschap. Maar nu is het even wachten tot de heren opnieuw aan de slag kunnen onder Marathon reglementering want de volgende wedstrijd wordt de Belgian Westhoek Classic op 15 en 16 september. De oriëntatievaardigheden kunnen ondertussen misschien wel op peil gehouden worden in de diverse Rittensport en Classic wedstrijden.

Fotografie : Devos Franky, Bouchez Willy

Uitslag Ronde door Vlaanderen

1	De Bruyne Jurgen-Dupan Anton	Toyota Celica	10,40
2	Pyck Philip-Pyck Aswin	Opel Ascona B	13,25
3	Strooper Ruud-Guliker Ingeborg	Alfa Romeo 1750 GTV	13,75
4	Velghe Dirk-Verdonckt Geert	Opel Manta A	15,65
5	Pappijn Nic-D'Hoore Alexis	Porsche 911 SC	16,35
6	Picry Jean Michel-Picry Pascal	Peugeot 205	17,75
7	Stephenne Benoit-Demortier Michael	Opel Ascona	21,30
8	Vanhecke Johan-Werniers Bert	Volvo 360	21,40
9	Lermytte François-Dugrain Thierry	Citroen BX GTI 16 S	23,30
10	Decavele Gauthier-Verte Kenneth	Volvo Amazon 123 GT	25,35
11	Buyse Bart-Buyse Bjorn	BMW E21 316	26,60
12	Crespeigne Thierry-Keuwez Olivier	VW Golf	26,85
13	Nuyts Benny-Van Den Bogerd Luc	Ford Escort	30,75
14	Depoorter Andre-Phlypo Jochen	Ford Escort MK2 RS	31,60
15	Eysermans Jan -Poulmans Wim	Subaru impreza GT turbo	36,40
16	Vanrolleghe Lieven-Vanrobaeys Dirk	Porsche SC	37,70
17	Babeliowsky Bart-Jaeken Hendrik	Opel Kadett GT/E	43,60
18	Varrewaere Mario -Vandoorn Korneel	Audi Coupe	47,70
19	Joos Robin-Engels Bart	Toyota 1000	55,15
20	Crombez Chris-Crombez Jürgen	Toyota Celica Sti	57,60
21	Heinz Wolfgang-Stein Bernhard	Mercedes Benz 280 SLC	63,50
22	Sobry Thijs-Sobry Stephan	Opel Kadett c	75,70
23	Verstraeten Gilbert-Vandewatère Robin	Opel Kadett C	79,95
24	Verstraete Bernard-Smeets Eddy	Toyota MR2 2.0i	82,95
25	Muyllé Guy-Beirnaert Dirk	Subaru impreza	104,95
26	Crabbe Kristof-Planckaert Stefaan	Porsche 911	114,90
27	Gusbin Pol-Gauchet Jean	Opel Ascona	116,90
28	Delaere Johan-Vandenbulcke Marc	BMW 2002ti	127,85
29	Depuis Willy-Depuis Brecht	Opel Kadett C Rallye	138,35
30	Van De Walle Norbert-Hooreweghe Julien	BMW CS	161,65
31	Doolaeghe Hubert-Doolaeghe Dominiek	BMW E30 316i	2137,00
32	Musty Hubert-Lienne Patrick	BMW 2002 Tii	2213,10
33	Berteloot Christophe-Albert Yannick	Porsche 911 sc	2217,75
34	De Poorter Frank-De Poorter Emiel	Austin Healy mk2a	2231,90
35	Vandenameele Dieter-Cagnard Benny	BMW E30 325ix	2248,80
36	Vande Kerckhove Geoffrey-Rotsaert Laurens	BMW E30 325i	2255,45
37	De Wolf Sam-Cole Julie	Porsche 924	2271,15
38	Verschaeve Daniel-Dumortier Ignace	Ford Escort	2287,05
39	De Vreese Andy -Vanneste Frederik	Ford Escort MK2 - RS	2321,10
40	Boulet Dominique-Dissaux Philippe	Triumph Dolomite	2325,60
41	Ferlin Jan-Ferlin Ward	BMW E30 320i	4315,45



*Mooie wagens en
veel blije gezichten!*

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be