



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

28.08.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Short Rally Kasterlee op 27.08.2017



voorbeschouwing
nabeschouwing

Hup, hup, Nederland hup!

Als in Kasterlee de naam Van Hoof op de affiche prijkt dan weten de andere deelnemers dat ze strijden voor de tweede plaats en zo was het in deze editie niet anders. Piet Van Hoof schreef er zijn 13de zege in de Kempen op zijn naam weliswaar met 2 ralliesprints. Ook de rest van het Nederlandse legioen was niet te stoppen.

Maar werpen we eerst eens een blik op de deelnemerslijst. Met 86 starters afficheerde die al een drietal weken voorhand 'volzet'. Opnieuw een succesverhaal, maar wat moeten we hierachter zoeken? "Het is een algemene tendens", meent Titanic voorzitter Kristof Verhoeven. "Overal scoort de rally goed. Misschien speelt dit jaar het VAS kampioenschap ook een klein beetje mee. We kregen heel wat telefoons van deelnemers, vooral West-Vlamingen dan, die bevestigden dat ze naar hier kwamen om punten te pakken. Een positieve evolutie want wie zich regionaal kampioen wil noemen moet toch overal kunnen rijden. Deze rally biedt toch een ander gegeven dan de West-Vlaamse waaiers. Hier zijn er veel snelle stukken en is het kiezen van de juiste remzone cruciaal. Ook een kunst op zich natuurlijk."

"Het schrappen van de proef in Goor, met het kleine stukje onverhard, is misschien ook een factor", vult secretaris Kris Peeters aan. "De kans om daar schade te rijden, schrikte blijkbaar heel wat deelnemers af, die nu onmiddellijk present gaven."

De enige die Van Hoof van de zege kon houden was... een andere Van Hoof. Neefje Sander opende de vijandelijkheden in de eerste proef op De Hese met een besttijd in zijn Evo X. Daarna wisselden Sander en 'nonkel' Piet (op de onnavolgbare Lancer Evo IV) de besttijden af. De stand was uiteindelijk 4-4, maar het was Piet Van Hoof die een iets grotere kloof kon slaan. De basis voor de zege werd al gelegd op de tweede proef, in Retiesheike, toen Piet Van Hoof 14 seconden voorsprong nam. Toch nog even vermelden dat Mats Van Den Brand, met de BMW M3 op KP7 (De Hese) een identieke tijd liet noteren als Van Hoof... zonder meer een exploit. Na Piet en Sander Van Hoof en de Evo 6 van Hein Jonkers, was het dan ook Van Den Brand die met een 4de plaats algemeen en veel gespierde passages probleemloos de zege bij de Historics (en bijgevolg ook de Youngtimers) opstreek.

Voor de Belgen, en dus voor de VAS rijders, bleven alleen de troostprijzen over. Tom Van Rompuy, 7de algemeen en de 2de plaats bij de Youngtimers, maar op meer dan 3 mi-

nuten 20 van de leider en Eddy Vandevelde, met Kristien Simons, die met hun Evo X verdienstelijk 8ste werden. De successen moeten gezocht worden bij de VAS kampioenschapsrijders. Ronny Declerck pakt met de Opel Ascona de winst bij de Oldtimers (Divisie 4) na een zeer sterke wedstrijd, die hem op een 12de plaats algemeen bracht. Daarmee deelt hij een stevige klap uit in de tussenstand van het kampioenschap want Bram Fonteyne eindigt achter hem op de 14de plaats. Bovendien was Lietaer niet aanwezig in Kasterlee en diende Danny Kerckhof de BMW E21 aan de kant te zetten. Een vette puntenoogst dus voor Declerck. Met Van Den Brand en Van Rompuy, zonder enige betekenis in het VAS-kampioenschap, doet Dick Lambrecht op een verre 42ste plaats met de Opel Corsa in Kasterlee de beste zaak in de Divisie 5 (Youngtimer), in afwezigheid van Benouwt en met Sijbers (in problemen met de Fiesta XR2) die achter hem eindigt.

Een andere zege was die van Stefaan T'Joens, die daarmee een beetje de kroniek van een aangekondigde titel afwerkte. In Kasterlee stond dan wel Rob Verhees met een BMW 325i aangeduid op een eerste plaats, maar de Nederlanders tellen niet binnen het VAS-kampioenschap en dus scoorde Stefaan T'Joens, deze keer met de Renault Clio, de facto zijn zevende opeenvolgende overwinning (!) in de Divisie 1-2. T'Joens, zoals steeds bijgestaan door Olivier Balcaen, kan nu niet meer worden bijgebeend in het kampioenschap en wordt dus de eerste VAS-kampioen die dit seizoen wordt gekroond.

"Met de Mégane of de Subaru hadden we meer kunnen gaan zoeken", aldus Stefaan T'Joens. "Maar de Subaru staat klaar voor verkoop en de Mégane wordt volgende week gebruikt in de Omloop. Tja, je moet het toch nog maar doen, zeven keer na elkaar winnen. De strijdmakers van vroeger, zoals een Brecht Hoorne vorig seizoen, hebben gewisseld van klasse. Eigenlijk zijn wij de enige overgebleven oud-strijders. Ik wil nog proberen om VAS-kampioen en Criterium kampioen te worden in hetzelfde seizoen. Maar daarna? Misschien ga ik een klasse hoger."

Een vol veld, een populaire winnaar, een nieuwe kampioen en veel tevreden gezichten. Gooi daarbij nog het fantastische zomerweertje en deze Short Rally van Kasterlee krijgt zonder meer opnieuw een goed rapport mee naar huis. Op naar de 14de editie!

Fotografie : Johan Debeck, Marc Keyenberg,
Jean-Marie Vandeputte, Bart Vanpoucke

Top 10

1. Van Hoof Piet - Coppens Bram	Mitsubishi Lancer EVO IV	00:35:50:19	winnaar Div 3
2. Van Hoof Sander - Van Ras Stefan	Mitsubishi Lancer EVO X	+19:16	
3. Jonkers Hein - Beurskens Arno	Mitsubishi Lancer EVO VI	+1:29:27	
4. Van Den Brand Mats - Smeets Eddy	BM M3	+1:31:75	winnaar Div 5
5. Van Iersel Martin - Van Den einde Frans	Mitsubishi Lancer EVO X	+1:58:99	
6. Parren Lambert - Coumans John	Mitsubishi Lancer EVO X	+2:04:74	
7. Van Rompuy Tom - Vanoverschelde Jens	BMW M3	+3:19:38	
8. Vandevelde Eddy - Simons Kristien	Mitsubishi Lancer EVO X	+3:30:56	
9. Biesheuvel Antoine - Bleijenberg Saskia	Nissan 350Z	+3:49:05	
10. Soetens Harold - Goudsmits Hans	Opel Kadett Rally	+4:22:71	
12. Declerck Ronny - Ramboer Steven	Opel Ascona	+4:55:99	Winnaar Div 4
21. Verhees Rob - Bolte Edwin	BMW 325i	+6:17:43	winnaar Div 1-2

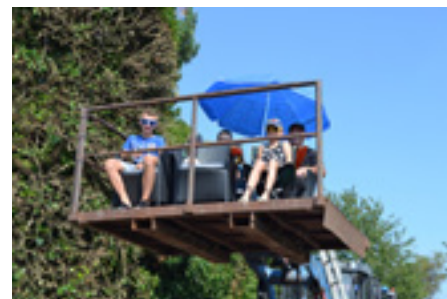
Actie in Kasterlee



Tjoens Kampioen



Sfeer in Kasterlee



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be