



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

16.10.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Slalom Kinrooi op 15.10.2017



voorbekijk
nabekijk

Kinrooi zorgt voor de ultieme ontknoping

Vier mogelijke titelkandidaten, vier diverse wagens. Het Slalomkampioenschap kende in Kinrooi de ontknoping na een seizoen waarin de strijd als nooit tevoren werd gevoerd op het scherpst van de snede. Het ultieme duel ging tussen topfavoriet Jörgen Draelants en outsider Bart Lenaerts.

Het kwam uiteindelijk neer op een duel en niet op een gevecht onder vier. Dominique Van Kerckhove trok zich met de Polo GT al terug in Torhout om de kansen van Frederik De Clercq niet de dwarsbomen. Maar De Clercq kreeg een onaangename verrassing bij het aanmelden in de ochtend. Tegen de Westfield liep een reglementair-technische klacht en dus moest hij inschrijven in de Divisie 4, buiten competitie. Daarop besloot De Clercq om niet deel te nemen. En zo werd het een uiteindelijk duel tussen de Mini van Jörgen Draelants en de Lotus van Bart Lenaerts.

Een stralende warme nazomerdag, met geen enkel obstakel nog in de weg. Het duel kunnen we dus puur cijfermatig bekijken, want dat spreekt boekdelen. Tweemaal, in reeks 2 en in reeks 4, raakte Lenaerts en moest hij dus sowieso het onderspit delven tegen Draelants. Met tijden van 1:13.275, 1:13.199, 1:11.890 en 1:09.488 stond Jörgen Draelants de gehele dag aan de top van de tabellen. In reeks 1 moest Lenaerts 2,6 seconden toegeven, een gat dat hij kon verkleinen. Met 1:11.910 was hij zeer kortbij in reeks 2, maar er werd ook een poortje geraakt. In reeks 3 bleef hij met een tijd van 1:12.924, een kleine seconde achter Draelants en in reeks 4 had het dan kunnen lukken...1'09"264. Het had sneller kunnen zijn dan Draelants, maar er werden drie poortjes geraakt en dus was het een 1'16" die op de tabellen verscheen. "Ik schat dat ik de hele dag zowat een seconde te kort kwam op de Mini", verduidelijkte Bart Lenaerts achteraf. "Het kwam uiteindelijk op bijna niets aan. Een paar lage klasseringen in het seizoen. Ik had er vooraf voor willen tekenen, maar nu is het natuurlijk zuur als je zo kort bij de titel strandt."

Al bleef ook Draelants natuurlijk niet gespaard van pech. "Het was zeker de moeilijkste titel van allemaal", vertelde Jörgen. "We hadden mechanische pech op de Mini in Kuurne, Zaventem, Overijse en Torhout. Het doel is bereikt met het behalen van de 6de titel, een record. Maar het kampioenschap had ik liever veel serene zien verlo-

pen. Het zal omwille van alle tribulaties rond de wedstrijden niet mijn favoriete titel zijn." Dirk Smets bewees de goede vorm van de Mini met een derde plaats algemeen, te danken aan een consequente reeks aan derde plaatsen met een 1:16.929 als beste resultaat in reeks 2.

Ver daarachter, op een 40ste plaats algemeen, vierde men nog een kampioen. Johan Fripon won de titel in de Slalom Promotiechallenge. Dat is de klasse voorbehouden aan rijders die een eerste competitie ervaring willen opdoen. En hoewel Johan Fripon niet het jongste veulen in de weide is, kijkt hij uit naar het vervolg van de competitie. "Ik kreeg het voorgesteld van iemand uit de slalom", vertelt hij. "Eerst waren we eens gaan kijken en daarna hebben we deze wagen gekocht. Wat autosport betreft is dit een van de goedkoopste vormen. De Mazda 323 die we kochten was eigenlijk bedoeld voor de schroothoop. We betaalden er 100 euro voor. En per wedstrijd kost het 40 euro aan inschrijvingsgeld. Waar vind je nog autosport die zo goedkoop is?" Johan Fripon, die op dezelfde wagen rijdt als Jano Boogaerts, kreeg wel uitgerekend deze laatste wedstrijd te maken met pech. "Hij draait alleen nog stationair, of volgas", besloot Fripon, die de eerbiedwaardige Mazda uiteindelijk wou laten takelen.



Even moet er nu nog gerekend worden, want ook al kennen we nu de algemene kampioen, de vicekampioen en de winnaar in de Promotiechallenge, er blijven ook binnende 10 onderscheiden klassen in de slalom nog titels te verdelen. Daar komen we zeker nog eens op terug!

Fotografie : Johnny Champagne, Jeff Moons

Uitslag Slalom Kinrooi en klassewinnaars

1	Draelants Jorgen	Mini Alora	1.09.488	winnaar klasse 8
2	Lenaerts Bart	Lotus Elise	1.12.924	winnaar klasse 9
3	Smets Dirk	Mini Alora	1.16.929	
4	Tastenoy Erik	VW Kever TTS	1.18.806	
5	Barnhoorn Peter	Ford Escort	1.19.285	
6	Bonnet Jonathan	Renault R5 Turbo	1.19.360	
7	V.Kerckhove Patrick	VW Polo Gt	1.20.242	winnaar klasse 7
8	Lauwers Kenny	Austin Mini	1.21.030	
9	Burton Francis	Mini Arta	1.21.673	
10	Burton Jeremy	Mini Arta	1.22.838	
14	Sleypenn Bernard	Fiat Cinquecento	1.25.087	winnaar klasse 1
15	Vankessel Louis	VW Polo	1.25.118	winnaar klasse 6
19	Janssen Geert	Renault Twingo RS	1.28.390	winnaar klasse 3
20	Roch Joseph	Peugeot 106	1.28.613	winnaar klasse 2
21	Demuylder Carlo	Citroen Saxo	1.29.858	winnaar klasse 4
35	Geyskens Jean Paul	Citroën Saxo	1.37.506	winnaar klasse 5
	Dewil Johan	Opel Kadett Limo 16V	1.22.206	winnaar klasse 10
	*Fiddelaers Dennie	Ford Fiësta	1.38.261	winnaar klasse promo



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be