



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

19.03.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Antwerp Classic op 24.03.2018



voorbeschuwing
nabeschuwing



260 minuten alert navigeren

De Leeuwenrit debuteerde in het VAS Classic kampioenschap als een "easy"-wedstrijd. Amper drie weken na deze openingswedstrijd zien de deelnemers elkaar terug op de Antwerp Classic. Geen "light" versie deze keer, maar een "volvette" verplaatsing!

Nog maar een week te gaan voor de 11de editie van de Antwerp Classic en voor de organisatoren wordt alvast één zaak duidelijk: het weer zal normaal-Belgisch zijn. Een voorzichtige 12 graden met regenbuien. Dat zijn alvast de vooruitzichten. Geen vrieskou dus, noch sneeuw maar wel omstandigheden die wat gelijklopen met die van de voorbije Leeuwenrit Classic. Zal dat wat uitmaken voor de deelnemers? Zien we vooraan dezelfde teams als in de openingswedstrijd? Meer dan 60 wagens staan al op de inschrijvingslijst die vandaag definitief wordt afgesloten. Guy Agten en Dominique Seynaeve, Steven en Jos De Man in de Matra, Babeliowsky en Jaeken in de Manta, Buelens en Bersipont met de Volvo, Hugo Bruyneel en Lizette Brebels met de Ford in Recreatie, Velghe en Verdonck en de Manta A, Francky Meyfroot, voormalig winnaars Eysermans en Poulmans... Heel wat kanshebbers en dus ook de meeste topers zijn aanwezig. Het recept voor een boeiende wedstrijd zonder twijfel.

Maar opgelet, er zijn nog ernstige outsiders! Tim Claeys en Jordan Boonen kloppen met de Porsche 911 al een tijdje aan de voordeur van de zege. Wordt dit hun kans? Guy en Olivier Dupont zijn ook terug in het spel. Sturen zij de Subaru nog eens naar een overwinning? En hou ook Marjo Massa en Bjorn Vandenholt in het oog. Ze zullen moeilijk te missen zijn in de Jeep Grand Cherokee en ondanks hun beperkt aantal deelnames per jaar zijn ze steeds podiummateriaal! En uiteraard zijn er ook nog altijd Vallaeys en D'Haese, terug van nooit weggeweest.

Geen traditionele passage op het Glosso Circuit. "We blijven even uit de weg zodat het circuit ongestoord zijn aanpassingen kan doen naar de volledige lengte voor het rallycrossgebeuren", liet Kris Peeters eerder weten. Het wordt een parcours uit twee delen van 130 kilometer. Goed voor een totaal van 260 km waarbij er vanuit Lichtaart een westelijke koers wordt aangehouden, met vleugjes "Noorderkempen" en "Kempenrally". Na de tussenstop wordt er dan op de passen teruggekeerd. "Het tracé werd iets makkelijker gehouden", meldt de organisatie. "Maar het blijft toch opletten in de lange trajecten. Je moet geconcentreerd blijven. Het tweede deel gaat langs landelijke wegen en velden. Ook hier zal er weinig tijd zijn om te twijfelen aan situaties. De chrono loopt! Navigator en rijder moeten dus op hun best blijven."

Op zaterdag 23 maart vertrekken vanuit het Ontmoetingscentrum in Lichtaart de eerste deelnemers vanaf 9u00. Vanaf 18u00 kunnen de eerste wagens daar al terugkeren. De prijsuitreiking is voorzien omstreeks 20u. Vermelden we ook nog even dat er naast de VAS Classic, ook een toeristische rondrit kan worden gereden. Daar kan men inschrijven tot de dag zelf.

<http://www.pakantwerpen.be>

Contact: Kris Peeters 0495/51 24 79
Peter Wellens 0499/13 61 50

kris@titanic.be
wellens.peter@skynet.be