



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

20.02.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Gitter Regularity op 24.02.2018



voorbeschuwing
nabeschuwing

240 km met de regelmaat van een klok

Regularity is de volgende VAS Regionale competitie die van start zal gaan. Dat gebeurt volgend weekend in het kader van de Rally van Haspengouw. De Gitter Regularity, een organisatie van de Topspeed Rally Club, zal opnieuw dezelfde rallywegen gebruiken als de gelijknamige snelheidswedstrijd. Een mooie gelegenheid voor de deelnemers om te proeven van een nationaal parcours. Met 42 inschrijvingen lijkt het succes van de discipline, zich voor het derde jaar op rij voort te zetten.

De Gitter Regularity, ondertussen al de 5de editie, zal op zaterdag 24 februari volgen in het spoor van de Rally van Haspengouw. Alleen gaat het voor de deelnemers aan de regularitywedstrijd niet om de snelheid, maar wel om de regelmaat. De basis is een bolletje-pijl roadbook. Daartussen komen er "RT's" (regelmatigheidstrajecten). Alleen zijn die bij deze gelegenheid compleet afgesloten, want het zijn immers de proeven van de rally! Zij zullen bij de start van de proeven een vooropgesteld gemiddelde krijgen, niet hoger dan 49.9 km/u, dat zij over het traject moeten aanhouden. Dat lijkt allemaal veel eenvoudiger dan het in werkelijkheid is. De controles op de gemiddelden staan immers niet aangekondigd en vettige wegen, bochten en obstakels maken het al gauw een hele opdracht om met wagens van minstens 25 jaar oud (een verplichting!) het traject af te leggen.

Er zijn echter een aantal specialisten in deze materie en die geven voor het grootste deel present in deze wedstrijd. Zo zullen we de regerende dubbelkampioenen, Luc Vanden Bogerd en Benny Nuyts, zeker aan het werk zien. Deze keer echter in een Ford Sierra en niet met de vertrouwde Golf Diesel. De tegenstanders die ze in het oog zullen houden worden zonder twijfel Philip Copmans en Filip Beyers, op de Opel Kadett. Zij schitterden vorig seizoen in hun debuutjaar en de verwachtingen zijn dus hoog gespannen voor het Opel-duo. Uiteraard is er die andere Ford Sierra, van vader en zoon Patrick en Ari Meeus. Met hen dient altijd rekening te worden gehouden als het woord "regularity" valt. Ook de zussen Dierckx, in de Toyota MR2 en de broers Pierco in de ludieke Alfa Romeo Polizia tonen zich iedere wedstrijd dichter bij het podium. Enkele namen hebben we u al meegegeven. Maar daarmee doen we onrecht aan een hele rits aan deelnemers want de openingsproef in Landen leverde in het verleden al verrassende winnaars op. Op de rallyproeven is het voor sommigen immers lastig om zich te bedwingen en het overschrijden van de opgelegde gemiddelden levert strafpunten op en zelfs de uitsluiting in sommige gevallen. Regelmaat en discipline zullen zorgen voor de winnaar van deze manche en dan komen we al gauw tot een tiental mogelijke kandidaten. Afwachten dus wat het verdict zal zijn op zaterdagavond.

Alle actie is te volgen in het rallycentrum, Domein Het Park op de Hannuitsesteenweg in Landen. De Regularity deelnemers vertrekken voor hun eerste proef omstreeks 9u15, dus na de rallydeelnemers en de deelnemers aan het RACB Criterium, voor een wedstrijd van ongeveer 240 km. Daarbij gebruiken ze de proeven van de rally. Rond 16u55 verwacht men de eerste wagen opnieuw over het finishpodium.

<http://www.rallyvanhaspengouw.be>

contact: Giebens Benny
0473-915128
benny.giebens@skynet.be
Fotografie : Bouchez Willy



Van den Bogerd-Nuyts hier in actie tijdens de voorbije Ronde door Vlaanderen