



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

28.05.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Molenclassic op 02.06.2018



voorbeschouwing
nabeschouwing

Toeren tussen molens gedurende 240 kilometers

Eerder waren het vooral de lokale molens die ingebed zaten in het roadbook van de Molenclassic. Anno 2018 zitten er nog steeds veel molens in deze rit. "Al heb ik ze niet allemaal geteld", vermeldde terloops wedstrijdleider Nick Vanoverschelde enige tijd geleden.

Met de Leeuwenrit werd er een eigen "classic" richting ingeslagen "maar de Molenclassic blijft een echte classic wedstrijd, met alles erop en eraan", dat liet Nick Vanoverschelde al weten in maart. Het wordt dus een vlezige rit met ongeveer 240 wedstrijdkilometers en opgedeeld in drie delen. Een eerste deel met enkel gestileerde bol-pijl en ingetekende lijn, terwijl in de volgende delen alle in de Classic toegelaten navigatiesystemen vervat zitten.

Op de deelnemerslijst voorlopig 60 teams, maar er kan nog aangemeld worden aan de inschrijvingstafel ter plaatse. Een eerste blik leert ons dat alle routiniers van de discipline en alle titelpretendenten in principe aanwezig zullen zijn. Wij denken dan vooral aan Buelens en Bersipont met de gekende Volvo Amazon 122S, aan Guy Dupont met de Subaru Impreza, aan Brebels en Bruyneel met de Ford C-Max, Rudi Verhaeghe en Jurgen Mortelé met de opvallende Smart For Two, Karel en Korneel Vandoorn, Guy Agten en Dominique Seynaeve, Steven en Jos De Man...

Binnen het kampioenschap is immers nog zo goed als niets beslist. De Molenclassic wordt de derde wedstrijd in een kampioenschap van vijf manches. Bovendien kan er nog een schrapresultaat worden ingebracht. Bij de vorige wedstrijden zagen we met Buelens-Bersipont en met Guy en Olivier Dupont twee diverse winnaars en met regelmatige ereplaatsen zitten Karel en Korneel Vandoorn en Rudi Verhaeghe en Jurgen Mortelé nog ruim binnen schootsbereik.

Zij krijgen op zaterdag 25 tijdscontroles, vijf regelmatigheidsstrajecten en vijf flying finishes. In de voormiddag vertrekken de eerste starters van de Europahal in Tielst, de gekende locatie van de TAC Rally. Deze keer wordt de kleinere zaal JOC gebruikt. Het gaat dan een zeventigtal kilometer richting Oost-Vlaanderen waar een eerste tussenstop wordt voorzien in Balegem, nabij Oosterzele (De Steenput). Dan gaat het verder noordwaarts met na zeventig kilometer een volgende tussenstop aan het zwembad van Zelzate (cafetaria Tropical). Daarna wordt er in een ruk teruggekeerd naar de West-Vlaamse uitvalbasis in een derde deel van ongeveer 110 kilometer.

Zaterdag start de eerste deelnemer aan het JOC om 10u01, de vroege vogels worden omstreeks 19u30 terug aan de finish verwacht.

Contact:

Baertsoen Boudewijn - 0498-868906 - boudewijn.baertsoen@telenet.be - www.tacrally.be



**MOLEN
CLASSIC**
2 JUNI 2018

