



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

09.07.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

RC Maasmechelen op 07.07.2018

☐ voorbeschuwing
■ nabeschouwing

Alle toppers tekenden present in Maasmechelen

Zwoel, warm weer en vooral heel veel stof waren de ingrediënten voor deze derde race van het VAS Rallycrosskampioenschap op het snelle Duivelsbergcircuit. Het is volop vakantieperiode maar toch verschenen er tweënzestig rijders aan de start. Het seizoen loopt een beetje achter en er moeten nog dringend punten worden gescoord. Dat was goed te merken want zo goed als alle toppers tekenden present.

Loodts opnieuw foutloos in Promo klasse C

Rudi Loodts, de revelatie uit Kasterlee, deed nog maar eens een goede zaak in het klassement. Eerst reed hij tot driemaal toe de kleine Opel Corsa naar de snelste chrono in de reeksen. De pole in de A-finale was daarmee alvast een feit. Anthony Lauwers (Opel Astra), Glen Vervaeren en Eddy Vandepas (Peugeot 205) leken zijn dichtste tegenstanders te worden. Maar bij het doven van de lichten schoot Loodts als een pijl uit een boog weg en gaf iedereen het nakijken. Opnieuw leek het een makkelijke zege, deze keer voor Devlin Thijs, tweede in zijn Opel Corsa en voor de winnaar van de B-finale, Wim Van Tiggelen in een Peugeot 205. *"Het was zeker niet de gemakkelijkste wedstrijd van het seizoen, al leek dat voor sommigen misschien wel zo. Ik reed met versleten banden en de grip was naar het einde toe totaal weg op het stoffige asphalt. Nadat ik de Jokerronde had genomen begon ik alles rustig te controleren en wilde ik zeker geen fouten maken"*, aldus een zeer tevreden Rudi Loodts.

Lenaerts onverwacht naar zege in regionaal min 1600

Tot op heden heerste Didier Dexters en de inmiddels bekende Toyota MR2 over de klasse A. Maar deze keer scoorde Ben Lenaerts in de Honda CRX tweemaal de snelste tijd in de reeksen en dat leverde hem voor het eerst dit seizoen een pole op in de A-finale. In de tweede reeks moest hij wel oude rot Jacky Simons met de Toyota Corolla voor zich dulden, maar dat euvel zette Lenaerts opnieuw recht met de besttijd

in de derde reeks. Dexters kende deze keer zijn deel van de pech met een afgebroken wiel. Bij de start was Lenaerts het beste weg voor Demandt en Jacky Simons. Het is ongewoon voor een man aan de leiding maar Lenaerts koos ervoor om meteen richting de Jokerronde te gaan. Een juiste beslissing bleek achteraf want terwijl Dexters het uitvocht met Benny Demandt kon Lenaerts de snelle rondjes aan elkaar rijgen. Na de Jokerrondes stelde hij dan ook de zege veilig voor Dexters, tweede, en een goed gevolgde Jacky Simons. Benny Demandt belandde net naast het podium. *"Ik heb eigenlijk al even niets meer aan de wagen gedaan en dan plots winnen in mijn achtertuin... Ik ben heel tevreden met dit resultaat van vandaag"*, zei een fiere Ben Lenaerts.



Leysen naar winst bij regionaal plus 1600

Niet Jonas Kemps of Thomas Weltjens, de tenoren in de klasse B, maar wel een Andy Leysen ging er met de zege lopen. Johnny Geudens in de

BMW E46 opende met een besttijd in de eerste reeks en dan was er plots de voormalige klasse A-kampioen, Steven Van Nunspeet, die onverwacht naar de pole in de A-finale reed! Johnny Geudens was het snelst van de lijn en nam de kop voor Andy Leysen. Kemps ging al snel richting Jokerronde terwijl Andy Leysen de leiding overnam van Geudens. Leysen dus op weg naar zijn eerste winst van het jaar, voor Kemps, die met zijn vroege Joker een goede zet had gedaan. Op de derde plaats een knap rijdende Steven Van Nunspeet, met de voorwiel aangedreven Honda tussen al het BMW-geweld. *"Dit is absoluut beter dan verwacht. Vooral als je weet dat de koppeling verre van goed aanvoelde. Ook de temperatuur van het koelwater speelde mij wat parten"*, verklaarde een gelukkige Andy Leysen nog na de finish.

Op 29 juli is het opnieuw de beurt aan Glosso in Arendonk, voor de vierde manche van het kampioenschap.

Fotografie : Peter Claesen, Gino Vercurysse
Redactionele ondersteuning : Pé Claesen

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be

Klasse A

| | | | |
|-----|------------------------|----------------|----|
| 1. | Lenaerts Ben | Honda CRX | 20 |
| 2. | Dexters Didier | Toyota MR2 | 17 |
| 3. | Simons Jacky | Toyota Corolla | 15 |
| 4. | Demandt Benny | Honda Civic | 14 |
| 5. | Verstraten Jean-Pierre | Toyota Corolla | 13 |
| 6. | Wynants Davy | Seat Ibiza | 12 |
| 7. | Desender Wouter | Honda Civic | 11 |
| 8. | Van der Linde Rens | Honda Civic | 10 |
| 9. | Raemaekers Eddy | Opel Corsa | 9 |
| 10. | Anthoni Guy | Honda Civic | 8 |



Klasse B

| | | | |
|-----|---------------------|-----------------|----|
| 1. | Leysen Andy | BMW M5 | 20 |
| 2. | Kemps Jonas | BMW M3 | 17 |
| 3. | Van Nunspeet Steven | Honda Civic | 15 |
| 4. | Heyns Yves | BMW E39 | 14 |
| 5. | Geudens Johnny | BMW E46 | 13 |
| 6. | Driesen Jan | BMW Compact | 12 |
| 7. | Mast Tom | BMW Compact | 11 |
| 8. | Mooren Dirk | Opel Astra | 10 |
| 9. | Goris Bart | Chevrolet Kalos | 9 |
| 10. | Maes Ronny | VW Golf | 8 |



Klasse C

| | | | |
|-----|------------------|----------------|----|
| 1. | Loodts Rudy | Opel Corsa | 20 |
| 2. | Thijs Devlin | Opel Corsa | 17 |
| 3. | Van Tiggelen Wim | Peugeot 205 | 15 |
| 4. | Lauwers Anthony | Opel Astra | 14 |
| 5. | Vervaeren Glenn | Opel Kadett | 13 |
| 6. | Vandepas Eddy | Peugeot 205 | 12 |
| 7. | Kunnen Danny | Toyota Corolla | 11 |
| 8. | Dierckx Yannick | BMW E30 | 10 |
| 9. | De Buck Eddy | Ford Escort | 9 |
| 10. | Piscador Timo | Honda CRX | 8 |

