



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

06.08.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

RC Maasmechelen op 04.08.2018



voorbeschuwing
nabeschuwing

Collegialiteit troef in Maasmechelen

Heet, heter, heetst was het in Maasmechelen op een Duivelsberg circuit waar zeer snel werd gereden. De Jokerronde was er ook weer, al bleek dat voor sommigen eerder een probleem... Er werd dus gestreden voor een kampioenschap dat er steeds spannender begint uit te zien. Met nog drie wedstrijden op het programma en twee schrapresultaten die mogen worden ingebracht, is het punten tellen meer dan ooit begonnen.

Promo klasse C: Devlin Thijs met onverwachte zege

Geen Rudi Loodts op het hoogste schavotje in Maasmechelen, al leek het er even op dat de Opelrijder uit Kasterlee zijn goede vorm in het kampioenschap rustig kon verderzetten. In de eerste reeks reed Anthony Lauwers in de Opel naar de snelste chrono voor Danny Kunnen in de Toyota Corolla en Rudi Loodts met een derde tijd. Loodts riposteerde door in de daaropvolgende reeksen met de snelste tijd aan de haal te gaan en Rudi Loodts stond na drie reeksen ook nu weer op de pole in de A-finale. In de race nam hij een goede start en dwong iedereen al snel tot achtervolgen. Na de Jokerrondes lag plots Werner Nietvelt met de Honda aan de leiding, met Devlin Thijs in tweede stelling. Nietvelt vergat echter de Jokerronde te nemen en werd dus gediskwalificeerd. Zo ging de zege naar Devlin Thijs, voor Rudi Loodts en Danny Kunnen. *"Ik had een goede start genomen en was vrij vroeg richting de Jokerronde gegaan. Het was niet makkelijk om naar Rudi Loodts toe te rijden maar uiteindelijk is het me toch gelukt. Ik heb berekend gereden en dat resulteerde in de overwinning en twintig punten"*, aldus een super tevreden Devlin Thijs.

Klasse A (-1600cc): Nog maar eens Dexters!

Didier Dexters lijkt deze dagen onaanraakbaar. De zege ging in zijn thuiswedstrijd opnieuw naar de Maasmechelaar. Benny Demandt bleef afwezig voor een weekje vakantie en dus kon Dexters zich rustig voorbereiden op de race in zijn achtertuin. Voor de wedstrijd in Maasmechelen kwamen er zestien kandidaten opdagen om punten te scoren. Dexters scoorde twee besttijden in de reeksen en

nam alvast de pole in de A-finale voor zijn rekening. Wynants, die nam bij de finale een valse start en mocht bijgevolg tweemaal gaan jokersen... Dexters hield het hoofd koel en liet zich niet op een fout betrappen. Rens Van Der Linde in de Honda Civic herhaalde zijn goede prestatie van op Glosso en scoorde nogmaals een derde plaats. Ben Lenaerts, eveneens op Honda Civic werd tweede op het Duivelsberg circuit. Voor Dexters zijn de vooruitzichten nu meer dan goed!

Klasse B (+1600cc): Leysen aan het feest, met dank aan Jonas Kemps!

Het zijn hoogdagen voor Andy Leysen en de BMW M5. De rijder uit Arendonk zag in de vorige wedstrijd dan wel enkele punten wegglijpen door een zege van Jan Driessen maar zette in Maasmechelen alles weer recht door de volle buit te scoren. Nochtans liep het niet van een leien dakje. Jonas Kemps, in het kampioenschap met de BMW M3 in de achtervolging, deed wat hij moest doen en stond met twee besttijden in de reeksen al op de pole in de A-finale. Leysen reed in de eerste reeks de achterbrug stuk en mocht op zoek naar een reserve exemplaar. Het geleend exemplaar kwam van... Jonas Kemps. Kemps kwam zelfs een helpende hand toesteken om Leysen te laten starten. Collegialiteit ten top. Leysen haalde in de tweede en derde reeks nog een tweede en derde chrono. In de race bedankte hij Kemps door een kanonstart te nemen, netjes richting de Jokerronde te gaan en tenslotte op een heel doordachte wijze de zege te pakken. Kemps maakte geen fouten en reed naar een tweede plaats voor Steven Van Nunspeet in de Honda Civic. *"Ik reed in de eerste reeks de achterbrug stuk en dacht dat de wedstrijd vroegtijdig gedaan was. Gelukkig kwam Jonas Kemps met een exemplaar aandraven en hij hielp me zelfs om ze in een recordtempo te monteren. Tien minuten voor de start van de tweede reeks stond het geleende exemplaar onder de wagen. De finale reed ik zonder fouten te maken... want dat was het belangrijkste"*, vertelde Leysen achteraf.

Fotografie : Peter Claesen, Gino Vercurysse
Redactionele ondersteuning : Pé Claesen

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be

Klasse A

1.	Dexters Didier	Toyota MR2	20
2.	Lenaerts Ben	Honda CRX	17
3.	Van der Linde Rens	Honda Civic	15
4.	Wynants Davy	Seat Ibiza	14
5.	Desender Wouter	Honda Civic	13
6.	Engelen Martijn	Honda CRX	12
7.	Simons Jacky	Toyota Corolla	11
8.	Olefs Bram	Honda CRX	10
9.	Janssen Jeroen	Honda CRX	9
10.	Raemaekers Eddy	Opel Corsa	8



Klasse B

1.	Leysen Andy	BMW M5	20
2.	Kemps Jonas	BMW M3	17
3.	Van Nunspeet Steven	Honda Civic	15
4.	Mertens Jef	Opel Astra	14
5.	Driesen Jan	BMW Compact	13
6.	Severeyns Stijn	Opel Ascona	12
7.	Maeyninx Yorick	Opel Astra	11
8.	Hulselmans Michel	BMW E36	10
9.	Geudens Johnny	BMW E46	9
10.	Goris Bart	Chevrolet Kalos	8



Klasse C

1.	Thijs Devlin	Opel Corsa	20
2.	Loodts Rudy	Opel Corsa	17
3.	Kunnen Danny	Toyote Corolla	15
4.	Lauwers Anthony	Opel Astra	14
5.	Vliers Bjorn	Opel Corsa	13
6.	Nietvelt Werner	Honda Civic	12
7.	De Buck Eddy	Ford Escort	11
8.	Jacobs Mattias	Opel Corsa	10
9.	Dierckx Yannick	BMW E30	9
10.	Scheyltjens Priscilla	Peugeot 205	8



Het sportiefste gebaar van de dag



Jonas Kemp is op weg naar de tweede plaats in de finale van de Klasse B van het regionale rallycross. Maar meer nog dan dat was het zijn gebaar dat onze aandacht ving. Toen medeconcurrent voor de titel en de uiteindelijke winnaar van de wedstrijd, Leysen, de achterbrug brak in de reeksen, was het Jonas Kemp die hem de reservestukken leverde en bovendien nog een handje ging toesteken! Dat is nu sportiviteit! Mooi gedaan Jonas...