

Reglement 2024

Synthese van de wijzigingen en toelichtingen

Vergunningen 2024

Een A4 vergunning is geldig voor de disciplines Slalom en voor de piloten in de disciplines Rally en Rallysprint. Dit geldt voor voertuigen in de Div 1 en 2 met een maximum cilinderinhoud van 1700cc en in de Div 4 en 5 met een maximum cilinderinhoud van 1600cc. Voor Div 3 is er geen wijziging voorzien en blijft een A3 geldig.

Voor het bekomen van een dagtoelating in Slalom is men in Div 1 niet meer verplicht om in het bezit te zijn van een bewijs van medische geschiktheid welke opgesteld, ondertekend en afgestempeld werd door een arts.

De inspanningstest moet uitgevoerd worden door een cardioloog naar keuze. Van 50 tot 59 jaar is dit verplicht om de 3 jaar en vanaf 60 jaar moet dit jaarlijks gebeuren.

Beeldopname

Toestellen welke beelden opnemen mogen enkel binnen in het voertuig gemonteerd worden en moeten op een stevige manier bevestigd worden. Montage via tape of zuignap is niet toegelaten. Deze toestellen mogen nooit een gevaar vormen voor de piloten en moeten tijdens de Technische Controle voor de wedstrijd aanwezig zijn in het voertuig. De teamverantwoordelijke moet tijdens de Technische Controle melding maken van de eventuele aanwezigheid van deze toestellen.

Laattijdige wedstrijden

Wedstrijden die na 1 maart op de kalender geplaatst worden kunnen enkel nog in aanmerking komen voor de regionale kampioenschappen na een derogatie toegelaten door het Bestuursorgaan (BO) van de VAS.

Classificatie van voertuigen

VAS Classic

Historic	Voertuigen ingeschreven t.e.m. 31/12/1973
Oldtimers	Voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1974 t.e.m. 31/12/1993
Youngtimers	Voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1994

Marathon

Oldtimers	Voertuigen ingeschreven t.e.m. 31/12/1993
Youngtimers	Voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1994 t.e.m. 31/12/2008

Regularity

Oldtimers Voertuigen ingeschreven t.e.m. 31/12/1998

Rally en Rallysprint

Herstart

Indien een team uitgesloten wordt omwille van het overschrijden van de tijdslimiet aan de start of aan de TK/Start of omwille van het overschrijden van alle gecumuleerde vertragingen, kan de wedstrijdleader dit als opgave te beschouwen, zodoende dat een herstart mogelijk is.

Stuurinrichting

Servo bekrachtigingssysteem is toegestaan enkel in Divisie 4

Turbo's

Alleen door FIA erkende "pop off" kleppen mogen gebruikt worden met een maximale druk van 1,6 bar. Een team dat beslist om de verzegelde klep, welke op de voorgaande wedstrijd gemonteerd werd mag blijven, gaat automatisch akkoord dat de klep niet mag vervangen worden voor de laatste ronde/sectie. Wanneer de "pop off" klep bij eindcontrole niet aan de gestelde eisen voldoet, volgt een buitenwedstrijdstelling.

Veiligheidsharnas

In de gordelbevestigingen, waar van toepassing, moeten in de daarvoor voorziene boringen een borgpen gemonteerd worden die bij eventuele veerbreek, het openen van de bevestiging moet beletten

Verlichting

Als Verlichting zijn supplementaire koplampen toegelaten maar deze moeten steeds in paar gemonteerd worden

Voorrui

Indien zij- of achterruiten door een ander transparant materiaal vervangen worden moet het materiaal minimum 3 millimeter dik zijn. Bij nieuw opgebouwde wagens (vanaf 2024) moet de dikte 5 mm bedragen

Kuipzetels zijn verplicht in alle divisies en mogen zich nooit onder de hoofdbeugel van de rolkooi bevinden.

Divisie 5 wagens

In Div 5 moeten de wagens minimum 25 jaar oud zijn, eventueel voorzien van een Groep A, N of B-homologatie, doch nooit gehomologeerd in de groepen 1 t.e.m. 4.

De datum van de eerste indienstelling is rechtsgeldig als inschrijvingsbewijs, doch de homologatiefiche primeert. De volledige opbouw van de wagen moet verplicht en compleet overeenstemmen met de bijhorende en verplichte homologatiefiche.

Groep B wagens zijn beperkt tot maximaal 3600 cc . Turbomotoren moeten voorzien van een restrictor, met een maximum diameter overeenkomstig de periode waartoe de wagen behoort.

Onderstaande Groep B wagens, alsook tweezitters met centraal of achterliggende motor, WRC en Kit Cars zijn verboden. In concreto worden volgende wagens bedoeld:

Lancia Delta S4, Audi Sport Quattro S1, Peugeot 205 T16, Austin Rover MG Metro 6R4, Citroen BX TC, Ford RS 200, Fuji Subaru XT 4WD Turbo.

Toegelaten wijzigingen in Div 5:

Met in acht name van de algemene technische voorschriften, zijn voor niet gehomologeerde wagens, onderstaande wijzigingen toegelaten:

- motor en toebehoren: alle mechanische onderdelen zoals ontsteking, koeling en oplading moeten voldoen aan de periode van het bouwjaar en werden ooit in het oorspronkelijk model gemonteerd.
- voeding: carburators of injectie, de in- en uitlaatcollector, de luchtfilter, het elektrisch systeem, de plaatsing van de batterij, de banden, de schokdempers plaatsing vrij
- smering: een oliekoeler mag toegevoegd worden
- versnellingsbak: deze moet voldoen aan de periode van het bouwjaar. Een sequentiële versnellingsbak is alleen toegestaan via een homologatiefiche of oorspronkelijke montage. De bediening is vrij.
- remsysteem: de servo-rembekrachtiging mag verwijderd worden, een pedalbox en remdrukregelaar zijn toegestaan, leidingen van het luchtvaartype worden aanvaard, de remmen vooraan en achteraan mogen een maximale diameter hebben van 360 mm, de remtangen en de handrembediening zijn vrij
- stuurinrichting: deze moet voldoen aan de periode van het bouwjaar
- koetswerk: het oorspronkelijke koetswerk moet behouden blijven, evenals het zijdelinkse profiel en verbrede spatborden moeten voldoen aan de periode van het bouwjaar.
- velgen: deze zijn maximaal 18"
- het minimumgewicht moet overeenkomen met de homologatiefiche. Voor wagens zonder homologatiefiche is het minimumgewicht van divisie 3 van toepassing

Slalom

Om deel te nemen aan een slalom moet men per wedstrijd inschrijvingsrechten, een deel van de verzekeringspremie en een deelnamerecht betalen.

€ 40,00 inschrijvingsrecht voor Divisie 1
 € 50,00 inschrijvingsrecht voor Divisie 2, 3 en 4
 € 40,00 inschrijvingsrecht voor de

Promotiechallenge (enkel Div 1).

Deze Challenge is weggelegd voor beginnende piloten, doch enkel wanneer zij hiervoor aanvaard worden.

€ 12,00 verzekeringspremie
 € 08,00 deelnamerechten aan de federatie

Turbo's en andere drukvullingen

In Div 1 en 2 moeten alle drukvullingen strikt oorspronkelijk blijven.

In Div 3 mag een turbo gemonteerd worden, ook wanneer het oorspronkelijke model niet met een turbo uitgerust is. In dit laatste geval is men verplicht een restrictor van maximum 34 mm te plaatsen.

Rallycross

Een 4x4 aandrijving is verboden. Voor klasse D Promo zijn klauwgeschakelde en sequentiële geschakelde versnellingsbakken niet toegelaten. Vanaf 2026 zijn sequentiële versnellingsbakken verboden in alle klassen.

Regularity

Ijkingstraject

Een ijkingstraject van min 1000 m dient voorzien te worden door de inrichter en moet duidelijk aangegeven worden in het roadbook.

Deze ijking dient enkel voor het synchroniseren van de tripmeter van de inrichter met deze van de deelnemers en de opgegeven afstand dient de werkelijke afstand zo nauwkeurig mogelijk te benaderen

Afstanden Roadbook

De opgegeven afstanden in het roadbook, de afstanden tot een GSK en de totale afstand van het regelmatigheidstraject dienen in overeenstemming te zijn met het ijkingstraject (gebruik van hetzelfde meettoestel).

Tijdopname

De inrichter dient voor de start van de eerste deelnemer zich te vergewissen dat alle klokken (start, GSK, finish) gesynchroniseerd lopen, bij voorkeur gelijk met de atoomklok.

Rittensport

Alle wagens, toegelaten op het Belgische grondgebied, mogen deelnemen. Er kan worden deelgenomen in 2 klassen met een verschillende moeilijkheidsgraad

In Recrea, de instapklasse voor de beginners, mogen onderstaande navigatiesystemen gebruikt worden:

- Bolleke-Pijl
- Ingetekende Lijn
- Gestyleerde bolleke-pijl met afstanden
- Geschreven nota's met afstanden

In Touring, de klasse voor ervaren deelnemers, blijven de navigatiesystemen idem 2023

- Het roadbook moet opgemaakt zijn in de systemen bol-pijl, en/of gestileerde bol-pijl en/of ingetekende lijn, en/of geschreven nota's
- Tijdens een RT kunnen er gewone controles en veiligheidscontroles voorkomen.

Bestraffingen in Rittensport en Classic

- | | |
|----------------------------------|---------|
| - Missen van een routecontrole | 5 strp |
| - Per minuut te laat aan een TK | 1 strp |
| - Per minuut te vroeg aan een TK | 2 strp |
| - Missen van een TK of GSK | 20 strp |

Bestraffingen in Marathon

Zie sportreglement marathon art. 14 bepaling van de strafpunten

Technische Controle Rittensport, Classics, Marathon

Zowel voor de discipline Rittensport, Classics als Marathon moet de inrichter een overdekte ruimte voorzien met een paar stoelen, een tafel en een elektrische aansluiting voor de technische commissaris(sen), zodat deze hun werk soepel en ongehinderd kunnen uitvoeren.

De technische commissaris kan, eventueel samen met een afgevaardigde van de inrichter, op het deelnemende voertuig een controle uitvoeren op :

- de algemene staat en de veiligheidsuitrusting
- de aanwezigheid van een geldige keuringskaart (indien van toepassing)
- het bezit van een geldige verzekeringskaart
- de aanwezigheid van een geldig inschrijvingsbewijs
- werkende verlichting
- de wettelijke geluidsnorm
- de klasse-indeling
- de staat van de banden

Indien de deelnemer niet in orde is met één of meerdere voormelde punten kan hem de start geweigerd worden. Wanneer dit vastgesteld wordt tijdens de wedstrijd kan de wedstrijdleider hem eveneens uit de wedstrijd nemen. Tevens moeten alle wettelijke bepalingen m.b.t. de nummerplaten gedurende de volledige wedstrijd gerespecteerd worden.

Rittensportgids

Bij ronde punten zal in Bol-Pijl steeds de kortste route genomen worden tussen bol en pijl met in acht name

van de aldaar geldende verkeersregels.

Kaartsystemen

Wat is een ingetekende lijn?

In volgorde van belangrijkheid

- 1 De volledige IL bereden wordt
- 2 De geconstrueerde route zo kort mogelijk is
- 3 De ingetekende lijn mag nooit verlaten worden tussen begin en einde van het traject
- 4 De IL welke reeds bereden is, mag alleen in dezelfde richting nogmaals bereden worden.

Niet zichtbaar doodlopende weg

Indien men deze weg is ingereden met een opdracht dient men de weg denkbeeldig af te sluiten en moet enkel deze laatste opdracht alsnog uitgevoerd worden.



LePlan-Vermeersch
Logistieke sponsor van de VAS



TARIEVEN

Inschrijvingsrechten

De hieronder vermelde inschrijvingsrechten zijn uitgedrukt per voertuig en zijn de maximum bedragen die een organisator mag vragen. In geval er voorinschrijvingen zijn voorzien mag de organisator op de dag zelf een verhoging van maximum 20% toepassen voor diegenen die de dag zelf nog inschrijven. Dit dient duidelijk vermeld te worden in het particulier reglement van de wedstrijd, dat tijdig dient uitgegeven te worden.

Rally	inschrijvingsrecht per km KP (max)	€ 2,50
	starttoelating per km KP	€ 2,20
	opmerking het totale bedrag van de starttoelating bij Rally wordt afgerond op een veelvoud van €5,00 (Voorbeeld €91,00 of €92,00 wordt €90,00, €93,00 of €94,00 wordt €95,00)	
Rallycross	inschrijvingsrecht	€ 120,00
Rallysprint	inschrijvingsrecht per km KP (max)	€ 2,50
	starttoelating	€ 120,00
Regularity	inschrijvingsrecht	€ 120,00
Rittensport	inschrijvingsrecht	€ 40,00
VAS-Classics	inschrijvingsrecht	1 dag € 62,00 2 dagen € 65,00
Marathon	inschrijvingsrecht per dag	€ 80,00
Slalom div. 2, 3 & 4 (per persoon)	inschrijvingsrecht	€ 50,00
	starttoelating	€ 20,00
Slalom div. 1 & Promo (per persoon)	inschrijvingsrecht	€ 40,00
	starttoelating div. 1	€ 20,00
	starttoelating Promo	€ 20,00

Tarieven technische commissie

Prekeuring Rallycross	€ 15,00
Prekeuring Rally/Rallysprint	€ 50,00
Prekeuring Rally/Rallysprint (minder dan 6 werkdagen volgend op de aanvraag)	€ 100,00
Prekeuring Slalom	€ 15,00
Privé keuring Rally/Rallysprint (meer dan zes werkdagen volgend op de aanvraag)	€ 200,00
Privé-keuring Rallycross + Slalom	€ 100,00
Privé-keuring Rallycross + Slalom (minder dan 6 werkdagen volgend op aanvraag)	€ 200,00
Privé keuring Rally/Rallysprint (minder dan zes dagen volgend op de aanvraag)	€ 400,00
Bijkomende naamstickers	€ 2,50
Nieuwe technische fiche, zonder inlevering oude fiche	€ 25,00
Paspoort historic wagens	€ 100,00

Vergunningen

Dagtoelatingen	Dagtoelating Rallysprint	€ 65,00
	Dagtoelating Rally	€ 65,00
	Dagtoelating Regularity	€ 15,00
	Dagtoelating Rittensport, Classic, Marathon	€ 15,00
	Dagtoelating Slalom	€ 30,00
Jaarvergunning	A1	€ 125,00
	A2	€ 115,00
	A3	€ 105,00
	A4	€ 95,00
	B	€ 95,00
	R	€ 35,00
	C	€ 35,00
Toeslagen	Schuilnaam	€ 100,00
	Duplicaat vergunning bij verlies	50% van de oorspronkelijke prijs
	Administratief recht (deelname met nationale vergunning)	€ 65,00