



VAS Slalom Instructiedocument

Richtlijnen voor Poortcontroleurs

VAS Werkgroep Slalom

VAS Slalom Instructiedocument: Richtlijnen voor Poortcontroleurs

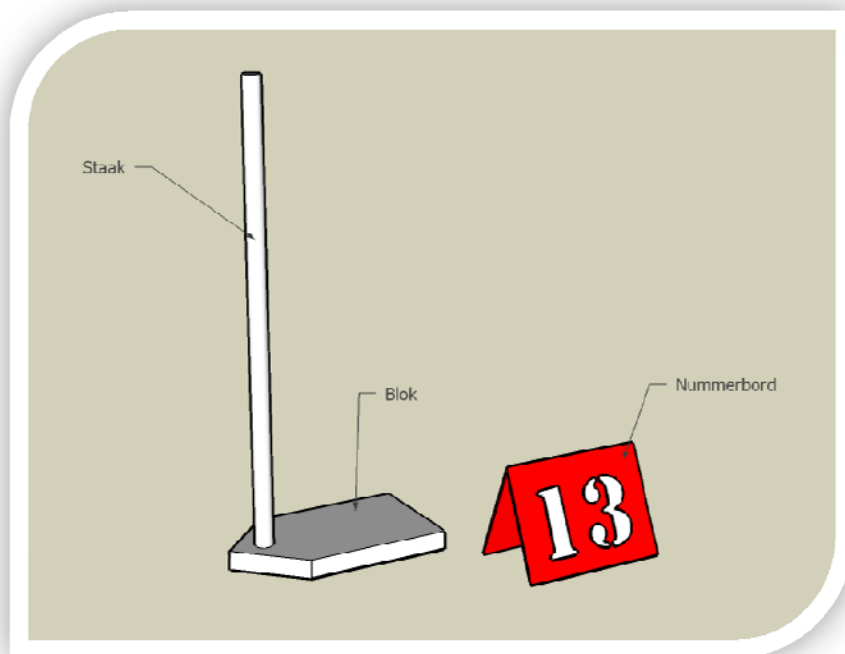
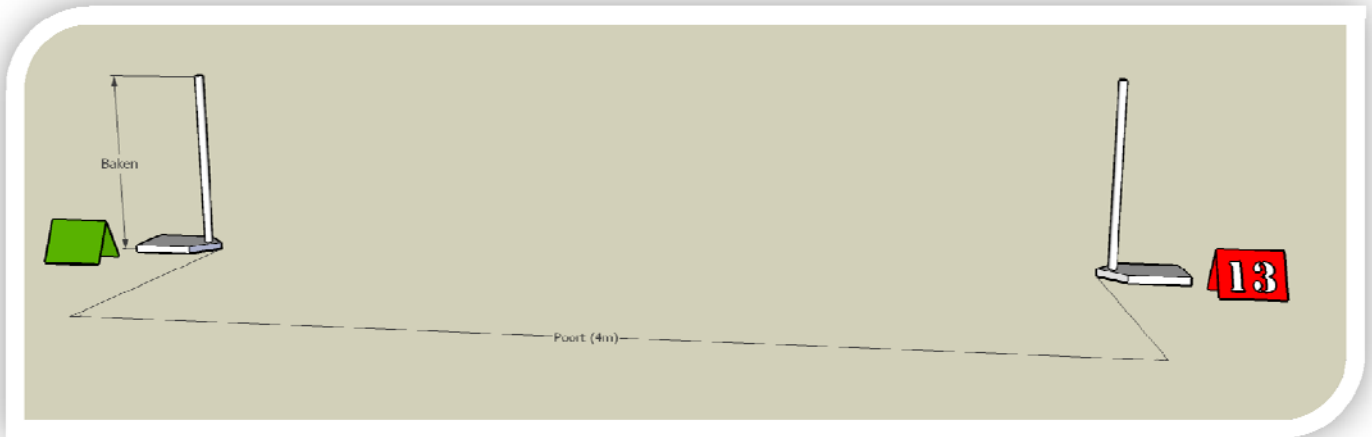
Taak van een poortcontroleur

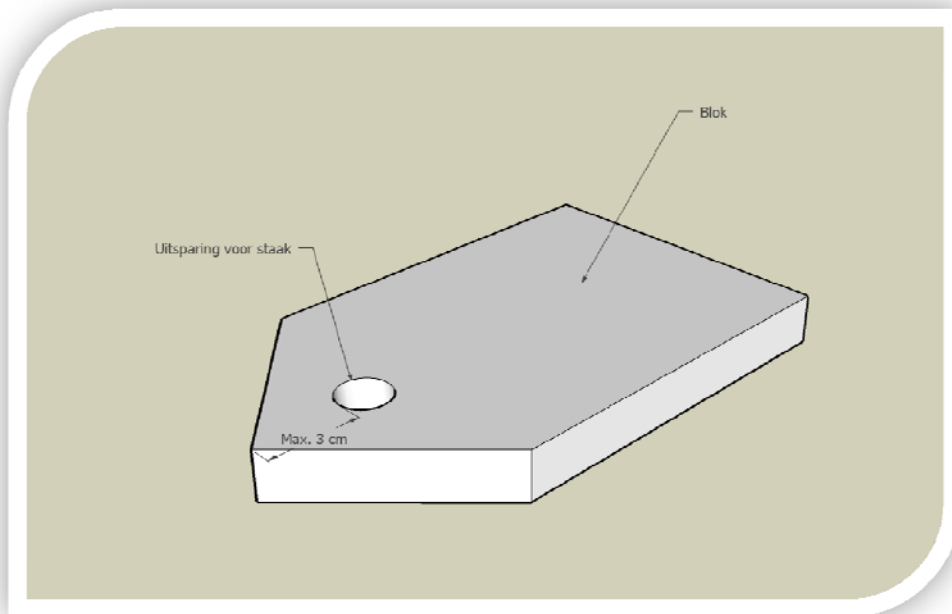
- De essentie van de autosportdiscipline slalom staat of valt met het correct noteren van de door de deelnemer begane fouten. Het is dan ook van het grootste belang voor het correct verloop van de wedstrijd, voor de hieruit voortvloeiende uitslag en tenslotte ook voor het kampioenschap, dat de poortcontroleur zijn taak ter harte neemt.
- De taken van een poortcontroleur bestaan er in om:
 - Het nummer van de voorbijrijdende deelnemer te noteren
 - De geraakte en gemiste of verkeerd genomen poorten te noteren
 - De plaatsing van de geraakte bakens en poortaanwijzingen te corrigeren
 - Op te treden om een nakend ongeval te voorkomen
- Om deze taken naar behoren te kunnen uitvoeren, moet de poortcontroleur een absolute bereidheid, inzet en concentratievermogen ten toon spreiden. Niet gemotiveerde poortcontroleurs hebben geen enkel nut.

Definities

Zie onderstaande figuren voor de definities van:

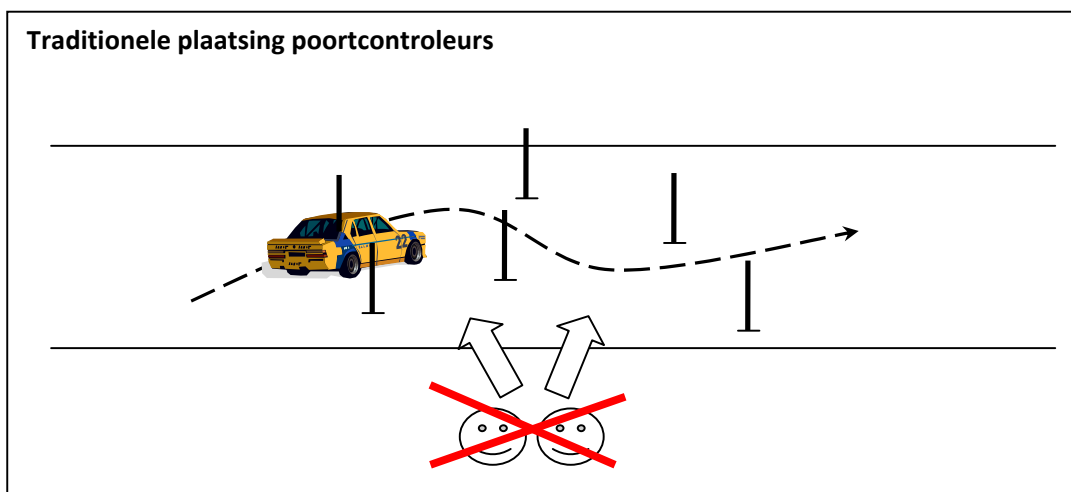
- Een **poort** bestaat uit 2 bakens links en rechts. Elk baken is geflankeerd door een nummerbord, waarbij links steeds **een groen bord** staat (zonder nummer) en rechts **een rood bord** met nummer. Er kunnen meerdere nummerborden bij een poort staan, indien deze poort meermaals moet worden gepasseerd tijdens de wedstrijd. Bij het missen van een poort wordt een straf tijd van 20 seconden aangerekend.
- Een **baken** is de combinatie van een blok met daarin een staak. Bij het raken van een baken wordt een straf tijd van 5 seconden aangerekend.
- Een **blok** wordt gebruikt om de staak loodrecht ten opzichte van het parkoers op te stellen. Blokken worden zowel in hout als in rubber gebruikt, eventueel ook verzaagd met zandzakjes en dergelijke. Houten blokken kunnen worden beschadigd, hiervoor zijn er vervangblokken voorzien. Hou steeds een blok met een staak bij de hand.
- De **staak** wordt bevestigd in de blok, en bestaat meestal uit een plastic buis. Deze staken kunnen beschadigd worden, hiervoor zijn er reserve staken voorzien.



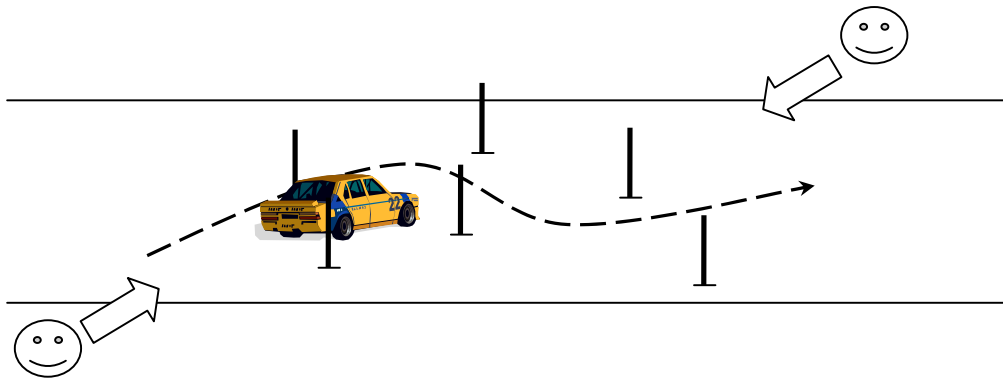


Aantal en plaatsing poortcontroleurs

- Aantal poortcontroleurs: liefst minimum 2 per groepje poorten.
- De poortcontroleur plaatst zich bij voorkeur NIET ter hoogte van het te controleren groepje poorten, maar ervoor. Bij een dergelijke plaatsing kijkt hij naar de achterkant van de wagen op het ogenblik dat deze door de poorten rijdt. Dit is de enige manier om een onderscheid te maken tussen bakenbewegingen veroorzaakt door wind (natuurlijk of rijwind) of door raken. En dit voor beide bakens! Bovendien verkleint de kans dat de aandacht wegvalt bij het raken van een baken bij het begin van het te controleren groepje poorten.



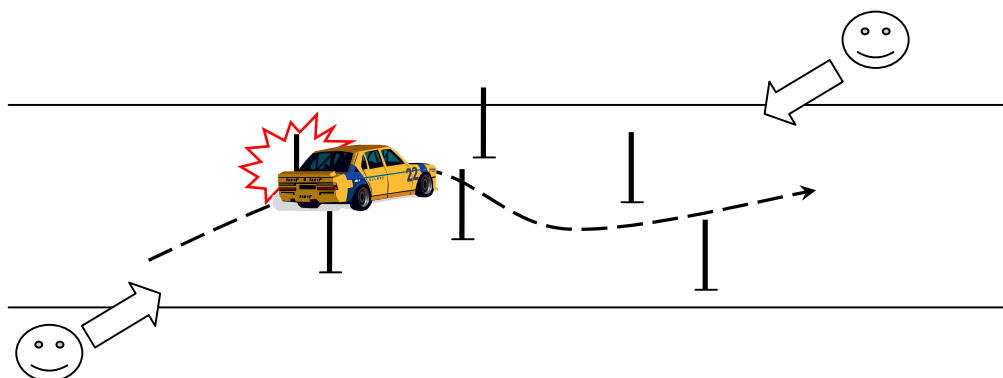
Ideale plaatsing poortcontroleurs



Bij eventueel trillen van het baken is duidelijk te zien dat dit door rijwind of natuurlijke wind is. Niet door raken van poort, aangezien er ruimte is tussen auto en bakens.

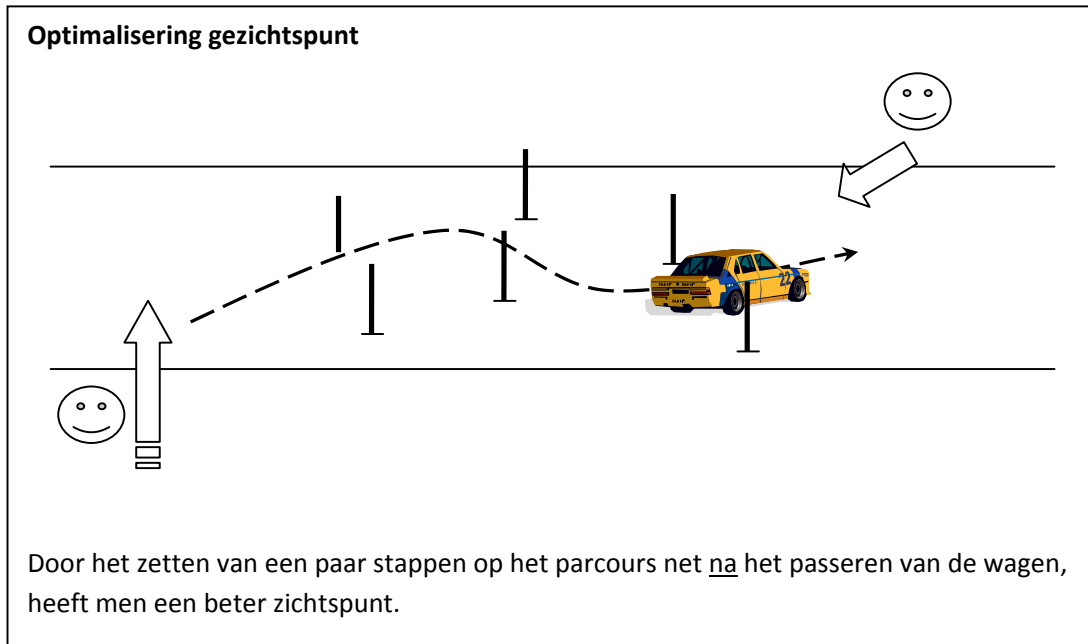
- Indien het groepje poorten in beide richtingen dient genomen te worden, is het nog meer aan te raden om 1 poortcontroleur aan elke zijde van het groepje poorten op te stellen, zodat de controle kan gebeuren vanaf de achterkant van de langsrijdende wagen en als dusdanig zonder gevaar voor lijf en leden.

Ideale plaatsing poortcontroleurs



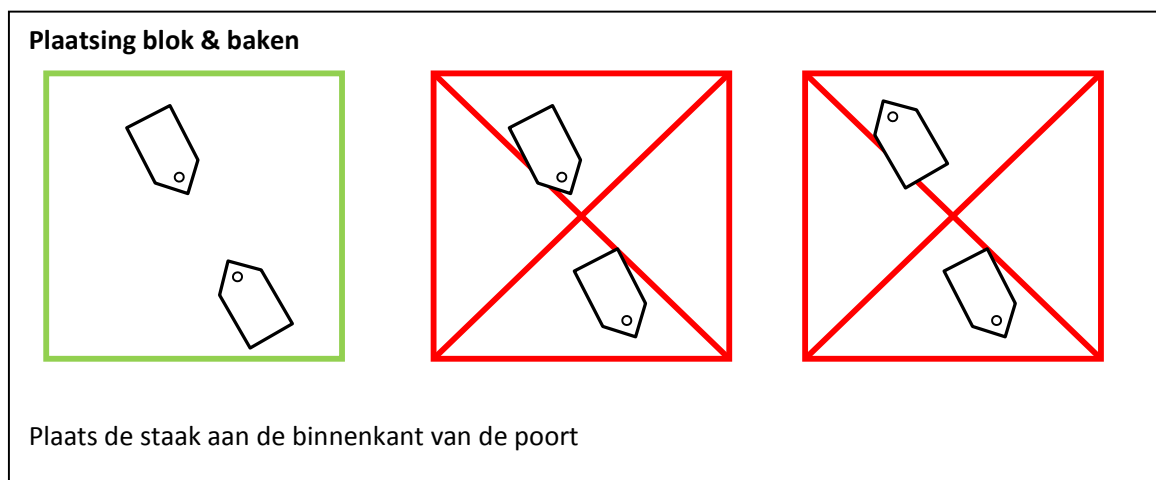
Vanaf deze positie is het duidelijk dat de deelnemer raakt.

- Bij een doortocht kan het nuttig zijn om onmiddellijk na het passeren van de deelnemende wagen, even een paar stappen op de omloop te zetten om zodoende zijn/haar plaatsing en controle mogelijkheden te verbeteren. Vooral nuttig bij snel genomen poorten.



Plaatsen van een bakken

- Plaats een blok zo correct mogelijk binnen de aangebrachte afbakening van de poort.
- Zorg er voor dat de staak steeds loodrecht op de omloop staat.
- Plaats de staak aan de binnenkant van de poort.



Werking van een groep poortcontroleurs

- Een 'statische' poortcontroleur noteert de geraakte en gemiste poorten. Hij/zij doet dit onmiddellijk na passage van de deelnemer om vergissingen in deelnemernummer of poortnummer te voorkomen.
- Eén of meerdere poortcontroleur(s) is (zijn) mobiel en herstelt (herstellen) de poort in haar normale toestand.

Attitude richtlijnen

- Vermijd gebruik van alcohol of andere roesverwekkende middelen. Dit is nefast voor je concentratievermogen. Je hebt een verantwoordelijke functie in een autosportwedstrijd, uw aandacht is te allen tijde vereist.
- Blijf steeds op uw aangeduide positie. Lig dus niet ongeïnteresseerd in het gras of in je auto op 10 meter van de omloop.
- Bescherm jezelf tegen weersomstandigheden. Zorg bij warmte voor voldoende drank en beschutting tegen de zon. Bij regenweer is water-en winddichte kledij een absolute must. Je hebt je geëngageerd voor de gehele wedstrijd, die typisch een volledige namiddag in beslag neemt.
- Pauzes zijn voorzien tussen de verschillende ritten door, dat is dus het moment voor een sanitaire stop en voor bevoorrading. Wederom: blijf op je post en gebruik de voorziene pauzes nuttig!

Technische richtlijnen

- Corrigeer het betreffende baken steeds na het raken ervan. Dit is uiteraard belangrijk voor de volgende deelnemers, het bevestigt je gedane vaststelling en is tevens belangrijk voor het aanvaarden van een opgelopen penalisatie.
- Noteer op het notitieblad vooraf de nummers van de poorten. Echter niet de nummer van de deelnemers, omdat deelnemers niet altijd opeenvolgend zijn of omdat deelnemers door omstandigheden niet altijd in volgorde rijden. Voorbeeld van een notitieblad: zie bijlage.
- Noteer ook onmiddellijk foutloze passages.
- Laat je beslissing niet beïnvloeden door een deelnemer of toeschouwer.
- Hou 1 of meerdere bakens gebruiksklaar, met de staak in de blok.
- Vervang een vernield baken door het vooraf klaargemaakte baken en ruim het vernielde baken zo snel mogelijk op.
- Zorg ervoor dat verzwarende hulpmiddelen (zoals zandzakjes) en platen met poortnummers niet in het normale traject van de deelnemende wagen liggen.

Veiligheidsrichtlijnen

- Laat je niet omverrijden bij het uitvoeren van je taak. Geef voorrang aan je veiligheid boven het terugplaatsen van een baken.
- Stel je veilig op en hou steeds een oog op aankomende wagens.
- Indien je vreest dat een deelnemer zal gehinderd worden door een voor-of achterligger, sein dit dan in de richting van de start door middel van de door de organisatie aangereikte hulpmiddelen zoals een vlag of een walkie-talkie.
- Indien een deelnemer tijdens zijn doortocht pech krijgt ter hoogte van uw poortencombinatie, dan word je verondersteld om de **veiligheid van het parkoers te garanderen**. Hiervoor zijn 2 acties noodzakelijk:
 - 1 van beide controleurs zorgt voor **signalisatie** naar de deelnemers op het parkoers, door gebruik te maken van de gele vlag. Spreek deze verantwoordelijkheid op voorhand af, zodat niet alle poortcontroleurs zich op het parkoers begeven zonder te letten op de veiligheid van uzelf en de andere piloten.
 - In het geval dat de betrokken piloot niet meer in staat is om zelfstandig het parkoers te verlaten, is het de taak van de poortcontroleurs om het **parkoers zo snel mogelijk vrij te maken** (door bv. de wagen weg te duwen).

Een wagen die defect is, moet op de **dichtbijzijnde veilige plaats** worden geparkeerd. Het is dus niet de bedoeling om de wagen terug naar start of finish te duwen. Hiervoor kan de pauze worden gebruikt.

**Alvast bedankt om deze richtlijnen
aandachtig door te nemen en om
dankzij uw inspanningen van deze
wedstrijd en dit kampioenschap een
succes te maken!**

Geniet van de dag en hou het veilig!

VAS Werkgroep Slalom