



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

05.03.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Leeuwenrit op 03.03.2018

☐ voorbeschuiving
■ nabeschouwing

67 deelnemers trotseren de late winterprik

De Leeuwenrit ging "easy" Classic. Uiteindelijk kwamen 67 deelnemers af op de nieuwe formule. We kregen dus een wedstrijd en we kregen winnaars. Maar de hamvraag bleef uiteraard: ging het allemaal "the easy way"?

In elk geval de voorbereidingen niet! Vanaf vrijdag en zowat tot zaterdagmiddag werd West-Vlaanderen geteisterd door een laat winteroffensief. Het aangevroren witte poederlaagje van een centimeter of twee, wat we hier in Vlaanderen zo graag "sneeuw" plegen te noemen, bleef even liggen. Maar gevaarlijker was de buienlijn van aanvriezende regen die ijzel deed ontstaan. "Op vrijdag gingen we de controlebordjes installeren", vertelt Anja Seynaeve, "en het werd toch wel een bewogen expeditie. Op sommige plaatsen kregen de banden van onze wagen helemaal geen grip. Er werd zelfs een handrem getrokken om het voertuig met de neus in de juiste richting te zetten!". Het slechte weer was ook de oorzaak voor het afhaken van enkele teams, die vooraf wel hadden ingeschreven.

De wedstrijd werd verreden in twee grote delen en er dienden 9 tijdscontroles te worden gepasseerd naar de tussenstop in Kruishoutem. Er werd eveneens een alcoholcontrole uitgevoerd. Een praktijk waar de Vlaamse Autosportfederatie nu toch wel (en zeer terecht) het voortouw in neemt. Het tweede deel voegde daar nog 10 bijkomende TK's aan toe. En de moeilijkheidsgraad? Er moest toch wel even nagedacht worden bij diverse situaties. Het werd een goede mix van aangehouden ritme en nauwkeurigheid. "Een wedstrijd die zeer goed in elkaar zat". Dat was de commentaar die toch wel gehoord werd bij meerdere deelnemende teams. Dat sterkte ook het voornemen van organisator Nick Vanoverschelde om op de ingeslagen weg verder te gaan.

"Veel mensen zegden me dat ze hier iets hadden bijgeleerd, dat ze hier iets aan hadden gehad", sprak Vanoverschelde nadien. "Classic wedstrijden zijn dikwijls puzzelritten. De Molenclassic zal een

Classic blijven in de traditionele zin van het woord. We gaan daar geen puzzels uithalen of wijzigen. Maar de Leeuwenrit zal blijven doorgaan op de ingeslagen weg, als een Classic met enkel bol-pijl en ingetekende lijn over ongeveer 175 km. Het is een goed systeem, ik heb jullie als deelnemers gehoord. Ik hoorde ook dat jullie tevreden zijn. En dus ben ik ook tevreden!", besloot Nick Vanoverschelde.

De prijzen dan... Bij de oldtimers zagen we routiniers Frank Bersipont en Pascal Buelens op de Volvo Amazone met de grootste "snoepjestaart" aan de haal gaan. Zij haalden het beste uit de beide delen, sprokkelden in totaal slechts 1,400 punten en werden tevens de winnaars van het algemene klassement. Achter hen eindigden Youngtimer winnaars Luc Van Den Bogerd en Heidi Wuyts, met 5,600 punten op de SEAT Ibiza. In hun gekende stijl. "Langzaam maar zeker", stelt 'Gonzo'. "Als je te rap wil gaan maak je fouten!". Guy Agten en Dominiek Seynaeve van AC Noordzee zaten hen op de hielen en vervolledigden het algemene podium op de mooie Datsun 240Z met 5,900 punten. Voor de winnaar in de klasse Toertimer moesten we kijken naar de 7de plaats algemeen met de Volvo XC70 van Franky Meyfroot en dochter Amelieke. Zij scoorden de beste prestatie in deel 2 (slechts 0,800 punten) maar verloren voordien al de aansluiting met vier laattijdige aanmeldingen op de tijdscontroles. In deel 1 waren Steven en Jos De Man met de Matra Murena de besten met amper 0.150 punten. Zij konden met een 3de plaats in de klasse Oldimer naar huis maar hadden nog hun bang momentje toen ze naar huis wilden en de Matra weigerde te starten in de koude Deerlijkse nacht. Gelukkig kon het euvel op de parking worden opgelost en konden ze op weg naar Ham.

De volgende Classic op het programma van de VAS deelnemers wordt de Antwerp Classic, op zaterdag 24 maart.

Fotografie : Willy Bouchez

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be

Uitslag Leeuwenrit

Oldtimer

- 1 Buelens Pascal - Bersipont Frank
- 2 Agten Guy - Seynaeve Dominiek
- 3 Vandoorn Korneel - Vandoorn Karel
- 4 De Man Steven - De Man Jos
- 5 De Poorter Andre - Callens Ronny
- 6 Pyck Philip - Pyck Aswin
- 7 Velghe Dirk - Verdonckt Geert
- 8 Claeys Tim - Boone Jordan
- 9 Buyse Bart - Buyse Bjorn
- 10 Cousse Patrick - Himpe Jan

Volvo Amazon	1964	1,40
Datsun 260z	1974	5,90
Volvo 240	1987	20,70
Matra Murena	1981	21,20
Ford Escort RS2000	1978	22,55
Opel Ascona B	1977	62,50
Opel Manta A	1973	76,45
Porsche 911	1987	80,10
BMW E21 316	1982	108,55
BMW 2002	1972	116,40

Young Timer

- 1 Van Den Bogerd Luc - Wuyts Heidi
- 2 Eysermans Jan - Poulmans Wim
- 3 Vanneste Sebrecht - Crombez Jurgen
- 4 Crombez Chris - Heemeryck Marleen
- 5 Mathieu Thomas - Mathieu Jan
- 6 Vd Wyngaert Sander - Vd Wyngaert Paul
- 7 Muylle Guy - Beirnaert Dirk
- 8 Vollens Angelino - Roelens Bernard
- 9 Aarts Staf - Aarts Bram
- 10 Doolaege Hubert - Doolaege Dominiek

Seat Ibiza	1998	5,65
Subaru Impreza	1998	35,95
Ford Sierra Cosworth	1990	46,80
Toyota Celica	1990	72,70
Alfa GTV	1998	99,75
Volkswagen Corrado	1990	123,60
Subaru Impreza	1997	127,65
Toyota Corolla	1996	158,55
Fiat Coupé	1994	189,10
Volvo 850 GTL	1992	194,70

Toer Timer

- 1 Meyfroot Francky - Meyfroot Amelieke
- 2 Dupont Guy - Dupont Olivier
- 3 Verhaeghe Rudi - Mortelé Jurgen
- 4 Vallaeys Philippe - D'Haese Caroline
- 5 De Weerd Wilfried - Lauwers Hans
- 6 Demedts Jonas - Priem Filiep
- 7 Van der Auwera Lars - Van der Auwera Joris
- 8 Dhaese Robin - Muylle Jo
- 9 Brebels Lizette - Bruyneel Hugo
- 10 De Cnodder Jelle - Switten Dafné

Volvo XC90	2005	25,80
Subaru Impreza	2010	42,15
Smart Fortwo	2010	45,30
VW Golf	2014	54,05
Citroën DS3	2016	54,55
Ssangyong Rexton	2005	74,50
BMW E90	2006	105,45
Renault Kangoo	2016	108,85
Ford B-Max	2015	196,35
Citroën C4	2017	204,30

