



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

30.07.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

RC Glosso op 29.07.2018



Glosso sluit eerste seizoenshelft af

Heel wat rijders gingen richting de Antwerpse Kempen voor de rallycrosswedstrijd op Glosso. In het regionale kampioenschap tikken we immers het midden van het kampioenschap aan en dat betekent dat zeges en punten scoren nu belangrijk wordt voor ieder die nog een zekere ambitie koestert. Het kampioenschap zit nu echt op topsnelheid want veel tijd om te rusten is er niet... Na deze wedstrijd staat er volgend weekend immers al de volgende race op het programma!

Loodts met enige moeite opnieuw naar zege in Promo klasse C

Voor Rudi Loodts zijn het tegenwoordig hoogdagen. De rijder uit Kasterlee kende tot dusver weinig of geen tegenstand. Dat zou je denken als je de tabel met resultaten erbij neemt maar er zitten toch enkele snelle jongens te wachten op revanche. Loodts reed met de Opel Corsa A in Arendonk tweemaal naar een tweede tijd. Bart Van Dooren in een nieuwgebouwde Opel Kadett, was eerst de snelste in de eerste reeks, maar legde in de tweede reeks de wagen zwaar op zijn dak. Pech was er ook voor Loodts. Hij moest in de tweede reeks de handdoek werpen met een gebroken aandrijfjas. Eddy Vandepas in de Peugeot 205 ging tweemaal met de snelste chrono aan de haal en mocht vanop de pole starten in de A-finale maar Rudi Loodts was nog maar eens als snelste uit de startblokken voor Eddy Vandepas en Devlin Thijs (Opel Corsa). Vandepas bleef de druk erop houden en even was er ook een kleine onderlinge strijd tussen Vandepas en Laurent Kitzen in de Citroen Saxo. Kitzen ging echter in het decor. Werner Nietvelt leek met het brons aan de haal te gaan maar werd later gediskwalificeerd wegens inhalen tijdens geel. Terwijl Loodts nu zorgeloos naar de zoveelste zege reed, werd het podium volgemaakt door Devlin Thijs en Eddy Vandepas. "Echt makkelijk was het niet. Tijdens de vrije training op zaterdag was er een klein brandje ontstaan waardoor een deel van de bekabeling was weggesmolten. Tot laat in de nacht hebben we gewerkt om de wagen rijklaar te krijgen en de gebroken aandrijfjas bracht ook de nodige spanning met zich mee. Maar de zege achteraf deed alles vergeten en dat was het belangrijkste", vertelde Loodts achteraf.

Demandt naar winst in klasse A (-1600cc)

Didier Dexters rijdt tegenwoordig de pannen van het dak. De Maasmechelaar en de Toyota MR2 zijn zegezeker geworden. Toch moest Dexters in de vorige race in Maasme-

chelen toekijken hoe de grootste beker naar Ben Lenaerts ging. Die laatste was er deze keer echter niet bij op Glosso. Een uitgelezen kans voor Dexters om zijn voorsprong te vergroten. Maar ... dat was dan weer buiten Benny Demandt en de Honda Civic gerekend. Het werd een spelletje haasje-over met in de reeksen de besttijden voor respectievelijk Demandt, Dexters en weer Demandt. Het magere deelnemersveld in deze klasse zorgde ervoor dat er enkel een A-finale werd gereden. Tweemaal diende te worden herstart, eerst na een valse start en later na een rode vlagsituatie ten gevolge een incident. Tweemaal ging Dexters er het snelst vandoor maar hij moest vaststellen dat Demandt net iets sneller was. Uiteindelijk nam deze de leiding over. Demandt's eerste zege was een feit. Dexters inspanningen werden beloond met zilver. Het brons ging naar Rens Van Der Linde. "Even dacht ik dat het een makkelijke opdracht zou gaan worden maar dat verliep net iets anders. Mijn banden begonnen aardig warm te lopen en de grip was niet meer optimaal. Demandt was supersnel met een mooie zege voor hem. We waren beiden aan het azen op de overwinning die uiteindelijk naar Benny ging. Volgende week is er immers een nieuwe kans daar hij een weekje met vakantie gaat. Je weet dus maar nooit hé", vertelde Dexters achteraf.

Driesen in de klasse B (+1600cc)

Op Arendonk is oude rot Jan Driesen in de BMW Compact altijd wel voor een stunt te vinden. Driesen pakte de besttijd in de eerste reeks voor Stijn Severijns in de Opel Ascona. De tweede reeks was weggelegd voor ... Jonas Kemps in de BMW M3. Kemps reed maar liefst drie seconden sneller over de Arendonkse gravel dan Severijns. Reeks drie was opnieuw voor Driesen, één seconde sneller dan Severijns. De pole, die was voor Driesen, die ook het snelste weg was bij het groene licht. Hij werd gevolgd door Stijn Severijns maar die kreeg Jonas Kemps in de nek en moest uiteindelijk de tweede plaats opgeven. Even drong Kemps aan bij Driesen maar die stak een tandje bij en reed naar de zege, voor Kemps en Stijn Severijns. "Het was al even geleden dat ik nog met een zege aan de haal ging maar Arendonk heeft geen Jokerronde. Dus hangt alles af van een goede start en die heb ik netjes genomen en de deur dichthouden was daarna de opdracht. De voorsprong was groot genoeg en echte zorgen moest ik me niet meer maken", aldus een tevreden Jan Driesen.

Redactionele ondersteuning : P. Claesen

Uitslagen en podia



Klasse A

1	Demandt Benny	Honda Civic	20
2	Dexters Didier	Toyota MR2	17
3	Van Der Linde Rens	Honda Civic	15
4	Schepens Bram	Peugeot 106	14
5	Engelen Martijn	VW Golf	13



Klasse B

1	Driesen Jan	BMW Compact	20
2	Kemps Jonas	BMW M3	17
3	Severeyns Stijn	Opel Ascona	15
4	Leysen Andy	BMW M5	14
5	Mooren Dirk	Opel Astra	13



Klasse C

1	Loodts Rudy	Opel Corsa	20
2	Thijs Devlin	Opel Corsa	17
3	Vandepas Eddy	Peugeot 205 GTI	15
4	Kitzen Laurent	Citroën Saxo	14
5	Scheyltjens Priscilla	Peugeot 205	13

Sfeer en spektakel op Glosso



Fotografie : Peter Claesen, Peter Grijmans, Gino Vercruysse, Jeff Moons, Peter Bouvin

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be