



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

18.04.2018

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Trimard Classic op 14-15.04.2018



voorbeschouwing
nabeschouwing

Geslaagde maar vooral gesmaakte eerste Trimard Classic

De Trimard Classic. De wedstrijd had alles om een succes te worden. Er waren unieke wagens, gereputeerde rijders, een onuitgegeven parcours en relatief goed weer. Als we mogen afgaan op het aantal filmpjes die overal op het internet verschenen, is de opzet zeker geslaagd.



Wie nooit de Vlaamse komedie "Het Varken van de Madonna" heeft gezien, moet dat zeker eens doen. Sindsdien heeft het gehucht, vlakbij het West-Vlaamse Langemark, een cultstatus verkregen (ook al werd de film niet opgenomen in Madonna). En het was dus in deze oer-Vlaamse gemeente dat de Trimard Classic van start ging. Voor de gelegenheid was het doorgaande verkeer zelfs volledig éénrichting gemaakt. Voor de zaken echt helemaal van start gingen was er nog een korte tussenstop aan het Leiecenter in Kortrijk. Daar legden de deelnemers een showproef af, een overzichtelijke slalom op de terreinen. Daarna werd er richting Dinant getrokken, onder het gekende stramien van tijdscontroles, regelmatigheidsstrajecten en navigatie.

De eerste dag eindigde dus in de buurt van Dinant, aan het Castel de Pont hotel. Na het nodige rekenwerk kon er een eerste stand van zaken worden opgemaakt en die legde weinig verrassende dingen bloot. Ruben Maes en Aswin Pyck, vooraf getipt als kanshebbers op de zege met de Porsche 914, leidden de debatten algemeen en in de categorie Classic, al hield Maes zich nog op de vlakke. "Een parcours dat met tijden moeilijk was", vertelde hij. "Maar we kenden weinig problemen. Binnen de organisatie zitten er toch een aantal mensen die wat kennen van regularity en dat

weerspiegelt zich in de wedstrijd, die niet moeilijk, maar ook niet gemakkelijk is. Ik zie hier toch een zevental teams die kans maken op de overwinning." En met Mario Varreware en Bjorn Clauw in de Audi Coupe GT, amper 0.20 punten achter zich, hervonden ze de oude tegenstanders van de Ronde door Vlaanderen en de Belgian Westhoek Classic. In Touring nestelde Ronny Hosten zich met Inge Brughmans aan de leiding in de Toyota Corolla.

Er was nog niets gebeurd want de volgende dag moesten de deelnemers terug richting Langemark, uiteraard niet over dezelfde wegen! Vanuit Dinant werd er door de bosrijke omgeving van de Maasvallei koers gezet richting Hoei, in vol Condrozrally territorium dus, om langs de zuidrand van Brussel over Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Ardennen terug naar Langemark en de finish te gaan.

Wie had het hoofd koel gehouden? Dat werd de hamvraag bij de finish. En zie, dezelfde toppers toonden zich in het tweede gedeelte van de wedstrijd. Kortom, Ruben Maes en Aswin Pyck wonnen op de Porsche 914 met 6.65 punten, voor Mario Varreware en Bjorn Clauw op de Audi Coupe GT. Die scoorden 14.95 punten. De verschillen waren klein. Een late aanmelding hier, een kleine afwijking op de RT daar.. Gauthier Decavele mocht met de Volvo Amazone aanschuiven op de derde plaats. Aangezien zijn vaste maatje, Kenneth Verté, dienstdeed binnen de organisatie, zat Olivier Dupont naast hem in de co-stoel. Een mooie vermelding op het palmares van de jongeman.

Ook in de klasse Touring wijzigde er niets meer. Ronny Hosten en Inge Brughmans haalden op de Toyota Corolla, model 1989, de zege binnen met 5.10 punten. Een relatief ruime marge op de tweede geplaatsten, Ronny Callens en Ingrid Minne op de Ford Escort RS2000 (22.5 punten). Patrick De Pau en Nadine Everaert, in de leuke Lancia Beta Monte Carlo, mochten op de derde podiumtrede.

En de iconische Bentley Old N°1 uit 1947, de wagen die ook op de affiche stond? Wel, dat was wellicht de meest gefotografeerde en gefilmde wagen onderweg. Het duo Thierry Dehaeck en Yves Haghedooren eindigde ermee op de 20ste en ...voorlaatste plaats in de categorie Touring.



Classic

| | | | | |
|----|--|-----------------|------|-------|
| 1 | Maes Ruben - Pyck Aswin | Porsche 914/6 | 1970 | 6,65 |
| 2 | Varrewaere Mario - Clauw Bjorn | Audi Coupe | 1987 | 14,95 |
| 3 | Decavele Gauthier - Dupont Olivier | Volvo Amazon | 1968 | 16,40 |
| 4 | Demey Ann - Cracco Pablo | Chrysler Rallye | 1978 | 23,40 |
| 5 | Vanrolleghem Lieven - Vanrolleghem Seppe | Porsche 911 | 1980 | 28,35 |
| 6 | Crombez Chris - Heemeryck Marleen | Toyota Celica | 1990 | 31,40 |
| 7 | Claeys Dirk - Van Gheluwe Anja | Porsche 964 | 1989 | 32,80 |
| 8 | Vierstraete Stefaan - Schmitt Olivier | Opel Corsa | 1991 | 33,15 |
| 9 | Vanrobaeys Thibaut- Vanrobaeys Dirk | MGB | 1977 | 34,75 |
| 10 | Debeil Stefan - Van Nistelrooy Birgit | MG B | 1970 | 40,80 |

Touring

| | | | | |
|----|-------------------------------------|----------------|------|--------|
| 1 | Hosten Ronny - Brughmans Inge | Toyota Corolla | 1989 | 5,10 |
| 2 | Callens Ronny - Minne Ingrid | Ford EscortMK2 | 1976 | 22,50 |
| 3 | DePau Patrick - Everaerd Nadine | LanciaBeta | 1976 | 48,95 |
| 4 | Verhulst Patrick - Rabaut Ria | BMW E30 | 1989 | 53,95 |
| 5 | Sobry Stephan - Willen Mia | Opel Kadett | 1977 | 70,10 |
| 6 | Roobrouck Joost - Roobrouck Tieben | Ford Capri | 1982 | 75,95 |
| 7 | Windels Geert - Calmeyn Heidi | Porsche 964 | 1992 | 87,75 |
| 8 | Debeil Frederik - Vandromme Xavier | MG A | 1962 | 94,95 |
| 9 | Lageirse Gilles - Verbeken Huguette | BMX 2800 | 1970 | 97,45 |
| 10 | Verhulst Koen - Mannaerts Ellen | Toyota MR2 | 1987 | 118,25 |



Fotografie : Tom Hollebeke

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be