



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

03.09.2019

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallycross Maasmechelen op 07.09.2019



voorbeschouwing
nabeschouwing

De spanning stijgt in Maasmechelen

Met de jaarlijkse zomerstop achter de rug gaat het VAS Rallycross kampioenschap naar de laatste rechte lijn richting finales. Nog twee resultaten kunnen worden gescoord en een resultaat, dat van Glosso, is alvast gekend. Na de volgende meeting zal er veel duidelijk worden omtrent de posities in het kampioenschap.

De enige wedstrijd van het kampioenschap die niet op Duivelsberg werd verreden, de ene verplaatsing naar het Glosso, zal verplicht meetellen als resultaat. Geen gegoochel daar met schrapresultaten. Dat betekent dat de enige punten die kunnen gedropt worden, uit de races op Duivelsberg komen. De laatste twee van deze events zitten er nu aan te komen.

Klasse C (Promotie): blijft Thomassen de heerser?

In de vorige race op het Duivelsbergcircuit ging Yenthe Putzeys in de Opel Corsa totaal onverwacht met de zege aan de haal. Onverwacht, want Stefan Thomassen is al van bij de seizoenstart de favoriet op zijn Honda CRX. Maar de voormalige kampioen liet een paar kleine steekjes vallen en dat was al wat er nodig was om de achtervolgers dichterbij te brengen. Voor de resterende wedstrijden zal hij rekening moeten houden met Devlin Thijs in de Opel Corsa en met Danny Kunnen in zijn mooie Toyota Corolla. Met 66 punten voelt Thomassen de hete adem van Devlin Thijs in de nek. Thijs naderde tot op drie punten, Yenthe Putzeys volgt op vijf punten en dus zou het best nog eens spannend kunnen worden!

Klasse A (-1600cc): Dexters stevig aan de leiding!

Didier Dexters is stevig op weg om zichzelf op te volgen als kampioen. Eenmaal maakte hij een verkeerde bandenkeuze op de Toyota MR2 en toen zag hij Jacky Simons met de zege gaan lopen. Maar dat schoonheidsfoutje werd de vorige wedstrijd alweer rechtgezet. Met een voorsprong van 17 punten op Simons ziet het er voor Dexters alvast goed uit. Die kloof zal hij willen behouden en daarom houdt

hij ook Simons nauwlettend in het oog, maar evenzeer de Honda's van Rens Van der Linde en Wouter Desender. Die laatste staat samen met Jean-Pierre Verstraeten en zijn Toyota Corolla gezamenlijk op een voorlopige derde plaats met een achterstand van 20 punten. De tegenstanders weten wat gedaan, vol op het gas gaan en zoveel mogelijk punten scoren.

Klasse B (+1600cc): Goris als onverwachte leider

Goris leider in klasse B. Wie had dat gedacht? Even leek het dat Andy Leysen met zijn BMW M5 zonder veel problemen naar de titel zou gaan. Maar Bart



Goris in de Chevrolet Kalos haalde twee zeges, verzamelde wat ereplaatsen en staat nu, met nog twee wedstrijden voor de boeg, met één puntje voor op Leysen. En dan is er ook nog meervoudig kampioen Jonas Kemps in de BMW M3. Hij zou wel eens de lachende derde kunnen worden als de kemphanen aan de kop van de tussenstand elkaar in de wielen gaan rijden... Goris verzamelde 71 punten, eentje meer dan Andy Leysen. Kemps volgt op 14 eenheden. Voor de podiumplaatsen mag ook nog Jef De Busser in de BMW Compact komen aanschuiven.

Zoals steeds op het Duivelsbergcircuit wordt de VAS strijd uitgevochten op zaterdag. Afspraak dus op 7 september voor de voorlaatste wedstrijd van het seizoen.

De tussenstanden en alle info vindt u op:
<http://www.duivelsbergcircuit.be>

contact: Belgische Rallycross Vereniging vzw
Vigneron Michel GSM 0471-50 17 68
Lambrichts Jean GSM 0475-54 92 92
Pers Loix Johnny GSM 0477-77 88 64

Input redactie en fotografie : Peter Claesen