



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

23.04.2019

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Slalom Kuurne op 22.04.2019



### Het wedstrijdverloop

**De Slalom van Kuurne, op Paasmaandag, werd een zege voor Dominique Van Kerckhove en zijn VW Polo GT. Zeggen dat hij domineerde is nog wat zachtjes uitgedrukt want zelden was het verschil tussen de winnaar en de concurrentie zo groot!**



Sommige dingen zijn zo quasi perfect dat er weinig of niets kan aan toegevoegd worden als waarnemer die het geheel van buitenaf beschouwt. Van Kerckhove, zoals gewoonlijk bij-

gestaan door zijn kompaan Frederik De Clercq, kwam toe in Kuurne en zette in de ochtend in de eerste reeks onmiddellijk een 1'45"45 op het gewijzigde parcours. Droog en stoffig misschien maar onder een mooie 23 graden en weinig wind waren de omstandigheden voor iedereen dus bijna perfect. Mochten we de tijd van Dominique Van Kerckhove als de referentie beschouwen? Wel even kijken naar de concurrentie, en die volgde op... acht seconden afstand! Jelrik Suffeleers, hier vorig jaar nog winnaar met de Suzuki Cappuccino, zette immers een 1'53" op het bord en dat was ver, heel ver verwijderd van de leider. Van Kerckhove haalde met die eerste run misschien wel het grote lot want hij kon achteraf ook niet meer bij zijn eigen kanontijd, al zette hij wel driemaal een 1'45" run. Jelrik Suffeleers hield vast aan zijn tweede tijd, die hij nog bracht naar 1'52"65. Jos Bronckart, met een lange foutenreeks in de eerste manche, een afgebroken derde run en een tik in de afsluiter, lukte met de Renault Clio nog net een 1'52"97, goed genoeg voor het podium. Maar het verhaal vertelde op de baan nog wat anders. Met 1'48"06, en moeten we dan zeggen met een luttel drie seconden achterstand, vonden we immers Frederik De Clercq op de Locost. Tweede op de baan, maar niet in de rangschikking want de "Fast Freddie" Locost staat immers ingeschreven in de Divisie 4 en evolueert dus buiten klassement. Maar het is dus duidelijk, de AC Cameleon boys zijn snel, zeer snel en zelden zagen we zo'n groot verschil met de achtervolgers. Kijken dus wat het vervolg binnen twee weken zal brengen in Zonhoven.

### Dixit ...

#### **Dominique Van Kerckhove winnaar Slalom van Kuurne**

"Aan de auto is op zich niets veranderd. Het is nog steeds dezelfde motor en dezelfde versnellingsbak. Vanwaar het verschil dan komt? De ophanging en de uitlijning van de ophanging die Frederik in zijn garage doet. Bovendien hebben we hier ook de Extreme banden geprobeerd, waarvan Frederik de verdeling doet in België. Een pak goedkoper en als ik daar nu ook nog gelijkaardige tijden mee rijd, dan is de rekening snel gemaakt. Of ik alles zal winnen? Je weet nooit, maar iedere wedstrijd moet gereden worden en niemand is immuun voor pech."

#### **Jelrik Suffeleers, 2de Slalom van Kuurne**

"Eerlijk is eerlijk. Als Dominique in topvorm is zoals vandaag, dan is er niets aan te doen. Ik heb echt wel alles gegeven. Aan de Cappuccino werd de motorkap veranderd en er zijn nu ook meerdere luchthappers in en de opening vooraan is ook groter gemaakt. Dat heeft niet zozeer met gewichtsbesparing te maken dan wel met een betere koeling en een beter rendement van de motor."

#### **Jan Verschaeve, organisator**

"We kunnen tevreden zijn over het verloop van de wedstrijd. Ik stel toch vast dat er weer een aantal rijders minder zijn dan vorig seizoen. Slalom zou dringend moeten verjongen. Dat we hier toch nog 48 deelnemers aan de start hebben is deels te danken aan eenmalige deelnemers uit de rally bijvoorbeeld. Er is ook een markt aan bepaalde types van achterwielaangedreven wagens en er zijn er zo honderden in Vlaanderen. Als er daar 10% van besluiten om deel te nemen aan slaloms, dan hebben we opnieuw volle velden. Maar het is een moeilijke lijn tussen toegankelijkheid, spektakel en het pure slalom rijden."



## Wedstrijdanalyse

Organisatie Autostal Hemicuda  
 Datum 22 april 2019  
 Overzicht tweede manche van het VAS kampioenschap Slalom. De wedstrijd komt eveneens in aanmerking voor het PAK provinciaal kampioenschap van West-Vlaanderen 2019.  
 Deelnemers aan de start: 48  
 geklasseerd: 48  
 Meteo zonnig en warm  
 Parcours lengte van ongeveer 1500m (start tot flying finish)  
 Koplopers Van reeks 1 tot en met reeks 4: Dominique Van Kerckhove

## Winnaars per klasse



Fotografie : Moons J,  
 RM Magazine,  
 Vandeputte JM  
 Felhoen Geert

## Sfeerbeelden



## Uitslag

1	Van Kerckhove Dom.	VW Polo HFC	7	01:45,45
2	Suffeleers Jelrik	Suzuki Cappuccino	6	01:52,65
3	Bronckart Jos	Renault Clio Jbr	9	01:52,97
4	Herchuee Nicolas	Austin Clubman	7	01:53,67
5	Wilmet Bernard	Peugeot 104	8	01:53,74
6	Smets Dirk	Mini Alora Limosine	8	01:54,57
7	Verschaeve Bjorn	Mini Hemicuda	7	01:57,02
8	Bonnet Jonathan	Renault 5 GT Turbo	9	01:57,48
9	Lauwers Kenny	Austin Mini	7	01:57,99
10	Huybrechts Serge	VW Polo G40 Tts	9	02:01,19
12	Clement John	DAF 55 Marathon	1	02:02,85
15	Janssen Geert	Renault Twingo RS	3	02:06,65
20	Verstraeten Gilbert	VW Polo GT	2	02:08,97
1	De Clercq Frederik	Loco HFC	10	01:48,06

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
 De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)