



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

04.03.2019

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Leeuwenrit op 02.03.2019

☐ voorbeschuiving
■ nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

De Leeuwenrit werd opnieuw de opener van het VAS Classic seizoen. Nick Vanoverschelde koos samen met "De Verenigde Rittersporters" om opnieuw onder de vlag van "The easy way" in te richten. Aan dat laatste mispakten zich een aantal mensen. "Easy" sloeg op het beperkt aantal navigatiesystemen en niet zozeer op de moeilijkheid van de rit...



Het werden lange regelmatigheidsstrajecten die men moest afleggen en "helemaal niet zo eenvoudig", lieten meerdere routiniers weten. Maar dat alles gebeurde enkel onder gestileerde bol-pijl en onder kaartfragmenten. Jan Eysermans en Wim Poulmans, op de Subaru Impreza GT, waren van bij aanvang bij de les. Op het tussenpunt in Avelgem hadden ze slechts een foutenlast van 0.55 punten. Daarmee gingen Pascal Buelens en Frank Bersipont (ook de leiders in Oldtimer), in de Volvo Amazone, vooraf met 1.20 punten. Sebrecht Vanneste en Jurgen Crombez (Ford Sierra) volgden met 1.25 punten.

Daarmee was de toon van de wedstrijd een beetje gezet want ook in deel 2, merklijk korter dan het lange eerste deel, hielden ze de concurrentie op afstand. Dat betekende in de totaalstand een ruime zege voor Eysermans en Poulmans (met slechts 2.55 punten) voor een zeer regelmatig rijdende Sebrecht Vanneste en Jurgen Crombez in de Ford Sierra. André Depoorter en Ronny Callens zetten hun Ford Escort RS op de derde trede van het algemene podium en waren de beste oldtimer. Routiniers Leo en Inge Rackham strandden met de Peugeot 205 GTi aan de voet van het podium. De beste Toertimer vinden we op de vijfde plaats. Een mooi resultaat voor Limburgers Bart Babeliowsky en Hendrik Jaeken op hun Opel Astra, die de hele dag de tussenstand in die klasse aanvoerden.

Een tevreden organisatie kon nu al de datum opgeven voor de volgende editie: 7 maart 2020!

Dixit ...

Nick Vanoverschelde, organisator:

"Ik ben tevreden over een zeer geslaagd programma. Over het traject was iedereen vol lof en dat geeft voldoening want er zijn vele uren werk ingekropen. We veranderden het concept een klein beetje. We kregen de vraag 'waarom scherprijders in het parcours steken?', 'Waarom bordjes gaan wegstoppen?...' Deze keer zaten er dus geen van deze valstrikken in. De meest gemaakte fout blijkt een bordje met private weg te zijn dat velen niet hadden gezien ergens in het laatste gedeelte van de rit. Een nieuwigheid die we konden aanbieden in Classic was de snelle beschikking van de resultaten, die we zowel op het tussenpunt als aan de finish op groot scherm projecteerden."

Wim Poulmans, winnaar Leeuwenrit:

"We hebben een rustig gemiddelde aangehouden en onze nieuwe tripmaster was deze keer goed geijkt en helemaal in orde! Van bij het begin zaten we al goed in het ritme. De lange RT's noodzaakten wel onmiddellijk veel concentratie en dat was moeilijk. Maar je krijgt soms ook kansen. Iedereen had van bij aanvang al het roadbook voor het tweede gedeelte in het bezit. Daar kan je gebruik van maken. Op het tussenpunt had ik daar al doorgebladerd en mijn opmerkingen aangeduid! Belangrijk want je moet in dit soort wedstrijden zo weinig mogelijk fouten maken. De tijd die je daar anders mee verliest die kan je aan een gemiddelde van 36 km/u toch nooit meer inhalen."

Fotografie : Felhoen Geert



Wedstrijdanalyse

Organisatie Tielse Automobiellclub
 Datum 2 maart 2019
 Overzicht 1ste manche van het VAS Regionale kampioenschap Classic, klassen Toertimer, Youngtimer en Oldtimer. De wedstrijd komt eveneens in aanmerking voor het PAK provinciaal kampioenschap van West-Vlaanderen 2019.

Deelnemers aan de start: 63, geklasseerd: 63
 Meteo bewolkt en fris met af en toe motregen

Parcours Geheim parkoers van 170 kilometer, verdeeld in twee delen (110 km en 60 km) met start en aankomst aan Buurthuis De Wieke in Deerlijk, af te leggen aan een gemiddelde snelheid van respectievelijk 33 km/u en 30 km/u, met 5 Regularity tests (RT) en 18 (TK) controles in de ruime omgeving van Deerlijk. Passages in Anzegem en Zwevegem. Tussenstop in Avelgem.

Koplopers Algemeen klassement:
 deel 1 tot finish: Eysermans - Poulmans
 Klasse Oldtimer:
 deel 1 Buelens - Berispont;
 deel 2 tot finish: Depoorter - Callens
 Klasse Youngtimer:
 deel 1 tot finish: Eysermans - Poulmans
 Klasse Toertimer:
 deel 1 tot finish: Babeliowsky - Jaeken



Uitslag

1	Eysermans J - Poulmans W	YT	2,55
2	Vanneste S - Crombez J	YT	5,95
3	Depoorter A - Callens R	OT	8,60
4	Rackham L - Rackham I	YT	9,20
5	Babeliowsky B - Jaeken H	TT	23,25
6	De Man S - De Man J	OT	23,70
7	Buelens P - Bersipont F	OT	25,40
8	Vandoorn K - Vandoorn K	OT	30,25
9	Dotremont B - Leys K	OT	30,65
10	Muyllé G - Muyllé J	YT	31,55
11	Gypen J - Gypen D	YT	31,55
12	Verhaeghe R - Mortelé J	TT	38,45

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
 De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be