



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

22.07.2019

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallycross Maasmechelen op 20.07.2019



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

De derde manche van het VAS Rallycross-kampioenschap speelde zich af op een erg stoffig Duivelsbergcircuit. Hoewel de reeksen verliepen in droge omstandigheden kwamen daarna de aangekondigde regenbuien met de regelmaat van de klok roet in het eten gooien. Het werd wikken en wegen wat betreft de bandenkeuzes en tevens gokken en rekenen om de Jokerronde in het voordeel te laten spelen.

Klasse C (Promotie): Thomassen staat er opnieuw

Tijdens de vorige race op het Glosso circuit ging Danny Kunnen totaal onverwacht met de zege aan de haal terwijl kampioenschapsleider Stefan Thomassen met een koprol zijn kansen zag verwateren. Maar de snelle Honda CRX was opnieuw volledig strijdensklaar op de Duivelsberg en Thomassen domineerde de reeksen. Na bestijden in de eerste en tweede reeks was de pole binnen en mocht Devlin Thijs nog de derde reeks op zijn naam schrijven. Vanop de pole was Stefan Thomassen in de finale het snelst weg voor Guy Vrachten. Een goed gevolgde Werner Nietvelt ging al snel richting Jokerronde en dat bleek een goede beslissing want het leverde hem een mooie tweede plaats op achter de ongrijpbare Thomassen. Devlin Thijs reed een sterke finale en vervulde het podium.

Klasse A (-1600cc): Simons terug van weggeweest

Hij stond misschien niet hoog genoteerd bij de bookmakers maar oude rot Jacky Simons gaf met zijn Toyota Corolla al gauw het tempo aan in de reeksen. Een besttijd in de eerste reeks voor Didier Dexters (Toyota MR2) en Wouter Desender (Honda Civic) en Simons herhaalde het trucje nogmaals in de tweede reeks in dezelfde rangorde. Het leverde hem de pole op maar ook een kapotte alternator. Desender ging met de eer lopen in de derde reeks maar Simons kreeg gelukkig een andere alternator aangeboden door concurrent Didier Dexters, waardoor de routinier toch nog aan de start kon komen in "zijn" A-finale. Wouter Desender was het snelst uit de startblokken in die finale. Hij dook samen met Dexters, die als derde volgde, de Jokerronde in. En dat was de vrije baan die een iets snellere Jacky Simons nodig had. Hij verzekerde zich van de overwinning door achteraf de deur netjes dicht te houden en de zege te pakken voor Desender en Dexters.

Klasse B (+1600cc): Goris laat zich opnieuw zien

Het werden fel betwiste en gevarieerde reeksen in de klasse B. Andy Leysen reed met de BMW M5 in de eerste reeks naar

de snelste chrono voor Jonas Kemps (BMW M3) en Bart Goris (Chevrolet Kalos), maar in de tweede reeks keerden de rollen om en klokte Goris de snelste tijd voor Leysen en Kemps. Reeks drie was dan weer voor Kemps, deze keer voor Leysen en Andre Geebelen (Peugeot 206). De pole in de finale, die was voor Andy Leysen die met de BMW M5 als snelste van start ging voor Kemps en Goris. Leysen koos voor een vroege Jokerronde en daarin liep het fout. Leysen tikte de vangrail aan en zag zijn kans op een overwinning teloor gaan. Eerst nam Jef De Busser (BMW Compact) de leiding maar na de passages in de Jokerrondes was het opnieuw Bart Goris die naar de zege reed. Andreas Geebelen en Jef De Busser mochten mee op het podium.

Dixit ...

Jacky Simons, winnaar klasse A

"Het was al van 2013 geleden dat ik nog eens had gewonnen. Het ging al de hele dag snel en ik verwachtte me vandaag aan een zware strijd. Helaas ging de alternator nog stuk maar gelukkig kon ik rekenen op de helpende hand van Didier Dexters. Hij had nog een exemplaar liggen waardoor ik toch nog van start kon gaan in de finale en daar ben ik hem zeer dankbaar voor."

Bart Goris, winnaar in klasse B

"We hadden de demping van de wagen aangepast en dat heeft absoluut zijn vruchten afgeworpen vandaag. Voor de finale was het wel even gokken op slicks of regenbanden omdat het plots begon te regenen. Maar de keuze op slicks bleek achteraf toch de juiste keuze. Ik tikte ook nog even de vangrail aan bij het nemen van de Jokerronde waardoor ik nog twee ronden met een geplooid ophanging moest afwerken. Maar met deze zege was dat snel vergeten!"

Stefan Thomassen, winnaar in klasse C

"Ik had de koprol in Arendonk snel verteerd, al kreeg ik wel nog even de schrik op het lijf toen er tijdens de trainingen een wiel afbrak. Desondanks hield ik het hoofd wel koel en waren de tijden in de eerste en tweede reeks veelbelovend voor de latere finale. Het was wel even gokken geblazen toen het plots begon te regenen maar ik had voldoende grip om niet in de fout te gaan."

Fotografie : Claesen P, Vercruysse G

Redactionele feedback : Claesen Peter

De winnaars in -1600, +1600 en Promo



Wedstrijdanalyse

Organisatie BRCV
 Datum 20 juli 2019
 Deelnemers: totaal 66
 14 in klasse A,
 31 in klasse B
 21 in klasse C

Meteo: warm, droog en drukkend, regenbuien

Parcours: Duivelsbergcircuit Maasmechelen

Koplopers

Klasse A	Reeks 1	Simons Jacky
	Reeks 2	Simons Jacky
	Reeks 3	Desender Wouter
Klasse B	Reeks 1	Leysen Andy
	Reeks 2	Goris Bart
	Reeks 3	Kemps Jonas
Klasse C	Reeks 1	Thomassen Stefan
	Reeks 2	Thomassen Stefan
	Reeks 3	Thijs Devlin

Uitslag

Klasse A			
1	Simons Jacky	Toyota Corolla	20
2	Desender Wouter	Honda Civic	17
3	Dexters Didier	Toyota Mr2	15
4	Desender Ben	Honda Civic	14
5	Raemaekers Eddy	Opel Corsa	13
Klasse B			
1	Goris Bart	Chevrolet Kalos	20
2	Geebelen Andreas	Peugeot 206	17
3	De Busser Jef	BMW Compact	15
4	Severeyns Wim	Opel Manta	14
5	Leysen Andy	BMW M5	13
Klasse C			
1	Thomassen Stefan	Honda CRX	20
2	Nietvelt Werner	Honda Civic	17
3	Thijs Devlin	Opel Corsa	15
4	Nijssen Maarten	Honda Civic	14
5	Vrachten Guy	Opel Corsa	13

Kemphanen Leysen en Kempes in volle strijd



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
 De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be