



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

10.09.2019

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Rallycross Maasmechelen op 07.09.2019



### Het wedstrijdverloop

**De voorlaatste wedstrijd bracht al één duidelijke winnaar naar voren. Didier Dexters volgt zichzelf op als kampioen in de klasse A (-1600cc). Alle andere titelpretendenten moeten nog wachten tot de absolute finale op zaterdag 5 oktober, uiteraard op het Duivelsbergcircuit.**

#### **Klasse C (Promotie):**

##### **Putzeys over Thomassen naar de leiding**

Yenthe Putzeys deed op zaterdag gouden zaken met zijn Opel Corsa. Op een droog Duivelsbergcircuit haalde hij de volle buit binnen en gaat nu als leider naar de finale in oktober. Na twee reeksen was hij reeds zeker van de pole in de A-finale. Het werd dus uitkijken wat Stefan Thomassen, sterk bezig met de Honda CRX sinds de seizoensstart, daar tegenover zou zetten. Maar Thomassen zocht het decor op in de eerste reeks en moest aan de bak via de B-finale. Die moest vroegtijdig afsluiten. Alle kansen dus voor Putzeys die tegenwoordig aardig voor de dag komt met de kleine Opel Corsa. Na een besttijd in de eerste en derde reeks stond hij er het beste voor in de A-finale. Putzeys nam vanop de pole een goede start en bleef het ritme aangeven voor een sterke Danny Kunnen in de Toyota Corolla en een goed rijdende Devlin Thijs met de Opel Corsa. Het was Thijs die het duel aanging met Putzeys. Die hervond zijn tweede adem en ging naar de zege voor Thijs en Danny Kunnen. Putzeys trekt naar de finale met 81 punten, één punt meer dan Devlin Thijs en zes meer dan Danny Kunnen. Spannend dus!

#### **Klasse A: Dexters aan het feest**

Didier Dexters en zijn Toyota MR2 waren dit jaar opnieuw een klasse te sterk voor de concurrentie. Hij besloot deze voorlaatste wedstrijd dan ook als kampioen 2019. Toch was het nog even afwachten wat onder andere een Wouter Desender in de Honda Civic zou presteren. Dexters liet al meteen in de eerste reeks één volle seconde voorsprong noteren op Rens Van der Linde en zijn Honda Civic. Desender was op de sukkel nadat hij een wiel kwijt speelde. In de tweede reeks pakte Dexters opnieuw de besttijd en was dan al zeker van de pole in de A-finale. Die zou moeilijker blijken dan hij zich had voorgesteld. Na een goede start kreeg hij al snel Jacky Simons, de winnaar van de B-finale met zijn Toyota Corolla, op de hielen. Van der Linde tikte de vangrail en moest opgeven. Wouter Desender naderde dan met rasse schreden en Dexters nam geen risico meer en dook de Jokerronde in. Dat was het sein voor Desender om voluit te gaan en de eindzege naar zich toe

te halen, voor Dexters en Jacky Simons. Maar deze tweede plaats was voor Didier Dexters voldoende om zichzelf op te volgen als kampioen van de klasse A.

#### **Klasse B (+1600cc):**

##### **Winst voor Driesen. Probleem voor Goris**

Het was ook spannend in klasse B. Bart Goris (Chevrolet Kalos) kwam aan met een puntje voorsprong op Andy Leysen. Voor beide titelpretendenten stond de druk dus op de ketel. Na felbevochten reeksen, waarin ieder zijn voordeeltje deed, was het toch Bart Goris die opnieuw mocht plaats nemen op de pole voor de A-finale. Leysen veroorzaakte een valse start en mocht daarom tweemaal richting Jokerronde gaan. Na de herstart ging Leysen wel het snelst weg voor Goris en Jan Driesen. Leysen ging al snel jokeren en sloot pas als vierde terug aan. Verontrustend was een vreemde rook die onder de wagen van Goris vandaan kwam. Leysen moest nog zijn tweede Jokerronde. Jan Driesen profiteerde van het euvel bij Goris en nam de leiding over. Hij pakte een vlotte zege voor Andy Leysen en B-finale winnaar Jonas Kemps in de BMW M3. Leysen heeft nu opnieuw de leiding overgenomen van Bart Goris en trekt met vier punten voorsprong naar de finale in oktober.

### Dixit ...

#### **Didier Dexters, kampioen klasse A in 2019**

"Ik heb hier vandaag niet voor posities gereden maar wel in functie van het kampioenschap. Na de reeksen wilde ik zeker geen fouten meer maken. Super tevreden ben ik met dit resultaat."

#### **Andy Leysen, leider tussenstand klasse B**

"Dit resultaat is best nog prima. Vooral als je weet dat, als je tweemaal naar de Jokerronde gaat, de wedstrijd eigenlijk een verloren zaak is. Toch heb ik bewezen dat de druk soms ook een voordeel kan zijn. Ik zet nu alles op de finale race."



Fotografie : Claesen P, Vercruyssen G

Redactionele feedback : Claesen Peter

## De winnaars in -1600, +1600 en Promo



### Wedstrijdanalyse

Organisatie	BRCV		
Datum	7 september 2019		
Deelnemers:	64		
	14 in klasse A		
	34 in klasse B		
	16 in klasse C		
Meteo:	fris en droog		
Parcours:	Duivelsbergcircuit Maasmechelen		
Koplopers	Klasse A	Reeks 1	Dexters Didier
		Reeks 2	Dexters Didier
		Reeks 3	Van der Linde Rens
	Klasse B	Reeks 1	Goris Bart
		Reeks 2	Leysen Andy
		Reeks 3	Goris Bart
	Klasse C	Reeks 1	Putzeys Yenthe
		Reeks 2	Kunnen Danny
		Reeks 3	Putzeys Yenthe

### Uitslag

Klasse A			
1	Desender Wouter	Honda Civic	20
2	Dexters Didier	Toyota Mr2	17
3	Simons Jacky	Toyota Corolla	15
4	Maes Raf	Honda Civic	14
5	Janssen Jeroen	Honda CRX de Sol	13
Klasse B			
1	Driesen Jan	BMW Compact	20
2	Leysen Andy	BMW M5	17
3	Kemps Jonas	BMW M3	15
4	Geebelen Andreas	Peugeot 206	14
5	Weltjens Thomas	Opel Corsa	13
Klasse C			
1	Putzeys Yenthe	Opel Corsa	20
2	Thijs Devlin	Opel Corsa	17
3	Kunnen Danny	Toyota Corola	15
4	Nietvelt Werner	Honda Civic	14
5	Van Tiggele Wim	Peugeot 205	13



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)