



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

09.03.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Leeuwenrit op 05.03.2022



voorbeschouwing



nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

De Leeuwenrit, de Classic wedstrijd met het unieke concept "a short classic with basic systems", is terug. De algemene zege, die was voor routiniers Guy Agten en Dominiek Seynaeve. Maar het belangrijkste was dat er werd gereden en dat de deelnemers tevreden naar huis gingen.

De Leeuwenrit leek een zaak te gaan worden van Alex Van Dooren en Wendy Lebegge met de BMW 2002 Tii, die op het tussenpunt leidden voor Guy Agten en Dominiek Seynaeve op de Nissan Silvia en voor Sebrecht Vanneste en Jurgen Crombez met de Ford Sierra.

In het tweede deel lag de foutenlast voor alle deelnemers een heel stuk lager. Guy Agten en Dominiek Seynaeve deden uiteindelijk de beste zaak met hun vierde stek in het tweede deel. Zij sprongen alsnog naar de leiding, en naar de zege, voor Van Dooren en Lebegge. Bernard Verstraete en Valentin Charlet, onlangs nog aan de voet van het podium in de Ronde door Vlaanderen, pakten in de Toyota MR2 de derde plaats. Voor de eerste Youngtimer was het wachten op de 8^{ste} plaats en de Fiat Coupe Rally van Staf en Bram Aarts. De eerste Toertimer, de Mazda MX5 van Nadine Everaert en Patrick De Pau, haalde nog net de top 10.

Fotografie : Felhoen Geert

Dixit ...

Wendy Lebegge (2^{de} in de Leeuwenrit, eerste dame)

"Het was al 4 jaar geleden dat ik nog had deelgenomen aan een rittensport of Classic wedstrijd. We schreven ons dus in met een klein hartje en met onze vertrouwde BMW 2002. Vrijdag nam ik toch nog even de reglementen door om alles nog eens op te frissen. Zaterdag vertrokken we tijdig en na de (gekende) files kwamen we aan bij de administratieve en technische keuring. De eerste situaties waren al spannend want de nummering was niet zoals we gewoon waren, even aanpassen dus. In het eerste deel verliep alles goed, maar hadden we blijkbaar toch een controle gemist. Gelukkig zagen we wel de scherprijder, die een foutcontrole bleek te zijn. Na ongeveer drie uur rijden, doorheen de Vlaamse heuvels en langs zeer mooie wegen, kwamen we bij de tussenstop. Tijdens deze pauze wist Nick te vertellen dat we voorlopig op de eerste plaats stonden. Het tweede deel, ook ongeveer drie uur rijden, verliep ook weer zonder veel problemen. Daarna was het wachten op de definitieve uitslag. We hadden in het tweede deel geen fouten gemaakt maar pakten wel wat tijd op de RT's. Het verdict werd een uiteindelijke tweede plaats algemeen, waarbij ik zeer blij was om als eerste dame in de einduitslag te staan. Het was een zeer mooie rit maar met zeer weinig marge aan de tijdscontroles, zodat er geen ruimte was voor fouten. Het voordeel was wel dat je niet lang diende te wachten aan de controles."



Guy Agten-Dominiek Seynaeve (winnaars Leeuwenrit)

"Met zowat alle specialisten van het classic gebeuren aan de start, wisten Dominiek en ik dat de minste fout fataal kon zijn. We maakten al twee fouten in de voorbereiding, een fout naar technische check en naar de start van de ijkingsroute. We waren dus gewaarschuwd. Het eerste deel was vrij gemakkelijk. Iedereen maakte dezelfde fout en iedereen nam de foute scherprijder. Op het tweede regelmatigheidsstraject werden we opgehouden door een tractor, en dus dachten we dat het al gespeeld was. Tot onze verbazing lagen we op de tweede positie. Het tweede deel had ook stressmomentjes maar die waren zonder erg. Opnieuw bleek RT 2 cruciaal. We waren op onze hoede en zagen net op tijd de tweede tijdscontrole. Dat bleek voldoende voor de overwinning, want de leider van het eerste deel (Alex Van Dooren) nam meer tijd op de RT en de derde geplaatste pakte een foute controle."



The Day After ...



Voor organisator Nick Vanoverschelde was er een woelige voorbereidingsperiode en een wedstrijd-dag die aanvankelijk rustig leek te beginnen. Maar het werd toch nog even hectisch.

"Vorig jaar viel de Leeuwenrit in het water door alle COVID gedoe. Het was ook dit jaar nog steeds met een bang hart afwachten want eerst leek de pandemie af te zwakken maar dan doken er weer nieuwe varianten op. We lieten het hoofd niet hangen, haalden de voorbereidingen van 2021 terug boven, en togen aan het werk om die te verfijnen, te verkennen, nog eens te verkennen, trippen en blijven controleren. De COVID barometer ging naar geel maar we hielden er rekening mee dat hij terug naar rood zou kunnen gaan, dus werd er besloten om vroeger te starten. De zaterdag van de wedstrijd reden tegen de middag de eerste deelnemers, mooi op tijd, de parking op. Maar een sportcommissaris en meerdere deelnemers stonden in de file. Op de E17 stond alles vast. We moesten de start uitstellen. Na het vertrek ging het in het eerste deel via de Kluisberg, Kwaremont, Paterberg,

Kanarieberg en Ganzenberg, richting Semmerzake en dorpscafe Den Toren. Deelnemers kwamen haastig maar tevreden binnen op het tussenpunt. Velen namen nog een verkeerde controle. In Baaigem noteerde vrijwel iedereen de enige, maar wel valse, "scherprijder" uit de gehele wedstrijd. Bovendien werd er in het roadbook deze keer afgestapt van de gebruikelijke vorm. Er werd niet gelezen van boven naar onder, maar wel afwisselend links, recht, links, rechts, enz. De moeilijkheden scholen allemaal in kennis van het (verkeers-)reglement en wat kleine, toegegeven, geniepige zaken. Toch was iedereen vol lof over de gehele dag. Wij danken als organisatie dan ook alle deelnemers en onze bijzondere dank gaat ook uit naar de vele medewerkers die alles weer in goede banen loodsten. Hopelijk mogen we iedereen terug onthalen in 2023, deze keer op 4 maart."

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Tieltse Automobiellclub vzw
Datum	6 maart 2022
Overzicht	2 ^{de} manche van het VAS Classic kampioenschap 2022, eveneens meetellend voor de provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	aan de start: 52, geklasseerd: 52
Meteo	mooi maar fris
Parcours	geheim traject verdeeld in twee delen met start en aankomst in Deerlijk tussenstop in Semmerzake
Leiders	deel1: Alex Van Dooren en Wendy Lebegge, deel 2 tot finish: Guy Agten en Dominiek Seynaeve

Uitslag

1	Agten-Seynaeve	Nissan Silvia	1984	24,45
2	Van Dooren-Lebegge	BMW 2002	1974	26,30
3	Verstraete-Charlet	Toyota MR2.0	1991	29,05
4	Velghe-Verdonckt	Opel Manta A	1973	30,80
5	Vanneste-Crombez	Ford Sierra	1990	30,90
6	Claas-Smeets	Mini Innocenti	1975	42,40
7	Rackham-Rackham	Peugeot 205	1990	43,05
8	Aarts-Aarts	Fiat Coupé	1994	43,35
9	Heytens-Vande Wiele	Opel Kadett	1978	45,05
10	Everaerd-De Pau	Mazda MX5	2007	45,40

De sfeerbeelden spreken voor zich ...



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be