

# **ALGEMENE VOORWAARDEN EN REGLEMENT**

**09.09.2023**

## **1. Organisatie**

### **1.1. Benaming en definitie**

All Car Promotions vzw, lid van PAK West Vlaanderen organiseert in opdracht van RS Motors een Marathon wedstrijd op 9 september 2023. De wedstrijd wordt voor de 2 de keer georganiseerd en is in overeenstemming met de voorschriften van de Vlaamse Autosportfederatie, het huidig reglement en conform de Belgische wegcode.

De marathonwedstrijd betreft een nationale, recreatieve regelmatigheidswedstrijd die plaatsvindt op de openbare weg. Het parcours bedraagt ongeveer 300 km en is onderverdeeld in meerdere regelmatigheidstrajecten en tijdscontroles. De wedstrijd is voorbehouden aan klassieke wagens met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31.12.1992. De opgelegde gemiddelde snelheid bedraagt maximaal 50 km/u. In een bebouwde kom bedraagt de gemiddelde snelheid maximaal 36 km/u. Het parcours wordt opgedeeld in 2 etappes gespreid over 1 dag. Het roadbook bestaat uit gemeterde bol-pijl en wordt overhandigd bij de start van elke etappe. Alle informatie betreffende de reisroute (inclusief de tijdscontroles, passage controles, snelheidscontroles,...) zullen in het roadbook en op de controlekaart aangeduid worden. Het tijdsinterval tussen elk voertuig zal bij de start van elke etappe één minuut bedragen. De wedstrijd wordt georganiseerd met toestemming van de VAS, de desbetreffende provincies en steden. Het resultaat van de RS Classic komt voor geen enkel kampioenschap in aanmerking.

### **1.2. Organisatie**

Naam RS Motors  
Adres Kortrijkstraat 155a  
8770 Ingelmunster  
E-mail [Jil.herreman@rsclassic.be](mailto:Jil.herreman@rsclassic.be)

### **1.3. Wedstrijdleiding**

Wedstrijdleader	Kenneth Verte
Adjunct Wedstrijdleader	Gauthier Decavele
Secretaris	Bjorn Vandecasteele
Relatie Deelnemers	Ruben Maes
Feitenrechter	Gino Vanacker
Sportcommissie VAS	Filip Dewulf
Technische commissie VAS	Nog aan te duiden

### **1.4. Wedstrijdsecretariaat**

RS MOTORS nv  
Kortrijkstraat 155A  
B-8870 Ingelmunster

## **2. Programma & timing**

### **16.06.2023**

20:00 Publicatie voorlopig reglement en opening inschrijvingen

### **26.08.2023**

23:59 Afsluiten van de inschrijvingen

### **05.09.2023**

20:00 Publicatie genummerde deelnemerslijst

### **08.09.2023**

16:00 Verwelkoming deelnemers voor administratieve & technische controle

20:00 Sluiting administratieve controle

20:30 Sluiting technische controle

### **09.09.2023**

07:30 – 09:00 Ontbijt

09:11 – 12:00 Etappe 1: ± 150 km

12:00 – 13:00 Lunch

13:00 – 17:00 Etappe 2:

17:30 – 19:30 Receptie:

19:30 – 00:00 Diner

21:00 Prijsuitreiking

### **3. Voertuigen**

#### **3.1. Toegelaten voertuigen**

Alle tot de start toegelaten voertuigen dienen te voldoen aan de Belgische wegcode en dienen te beschikken over een inschrijvingsbewijs, een keuringsbewijs van na 2019 en een geldige verzekering voor de volledige duur van de wedstrijd.

De organisatie behoudt zich het recht de inschrijving van een voertuig te weigeren, zonder daarvoor een reden op te geven. Wordt de inschrijving van een voertuig niet aanvaard, dan wordt het ontvangen inschrijvingsgeld integraal teruggestort.

Deelname zal geweigerd worden indien:

- Geen verzekering of keuringskaart van voor 2019.
- Het geluid van de motor bij  $\frac{3}{4}$  van zijn motorvermogen meer dan 95 dB bedraagt
- Het voertuig de uitrusting aan boord geen brandblusser, verbanddoos, grondzeil, gevarendriehoek of een degelijk bevestigd reservewiel omvat
- Het deelnemers voertuig uitgerust is met xenonlampen
- Test of proefritplaten worden niet toegelaten.

#### **3.2. Categorieën**

In totaal worden 60 voertuigen toegelaten tot de start. De wedstrijd is voorbehouden aan klassieke wagens met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31.12.1992.

#### **3.3. Meettoestellen – navigatietoestellen – Peltor – veiligheidshelmen**

Alle types van meettoestellen zijn toegelaten, zowel mechanische als elektronische aangedreven afstandsmeters, voor zover deze niet programmeerbaar zijn en niet de gemiddelde snelheid weergeven.

Het gebruik van een meter-chronometer of elk ander elektronisch middel dat niet verbonden is met het voertuig of de toestellen voor het meten van de afstand, is toegelaten.

Digitale en/of zender gestuurde uurwerken zijn toegestaan.

De aanwezigheid van digitale kompassen (niet GPS-gestuurd) is toegestaan.

Volgende toestellen zijn verboden op straffe van uitsluiting en sancties:

- Het gebruik of de aanwezigheid van interne communicatiemiddelen (zelfs gedeeltelijk) is verboden (bijvoorbeeld Peltor,...) om welke redenen ook (zie regeling van de wegcode).
- Elk al dan niet programmeerbaar informaticasysteem dat wordt aangesloten op het voertuig en dat een correlatie kan vaststellen tussen de afgelegde afstand en de tijd, is verboden.
- Het dragen van een veiligheidshelm is verboden.
- De aanwezigheid en het gebruik van een navigatieapparatuur in het deelnemend voertuig onder welke vorm dan ook (GPS-toestel, smartphone,...) is verboden en kan strafpunten tot gevolg hebben.

#### **4. Toegelaten piloten & copiloten**

##### **4.1. Bemanning & vergunning**

Een team bestaat uit 2 bemanningsleden.

Om tot het event te worden toegelaten, dienen de piloten en copiloten meerderjarig te zijn en over een geldig rijbewijs en een VAS of ASAF vergunning 2023 te beschikken.

Een minderjarige kan enkel deelnemen als copiloot vanaf de leeftijd van 12 jaar indien hij/zij schriftelijke toestemming heeft van één van de ouders.

Het is toegestaan om tijdens de wedstrijd onderling te wisselen op voorwaarde dat beide piloten in het bezit van een geldig rijbewijs zijn.

De piloten en/of copiloten die niet beschikken over een VAS of ASAF vergunning, dienen het formulier "aanvraag dagtoelating" in te vullen. Deze dagtoelating zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle. Een vergoeding van 15 euro per persoon dient in dit geval betaald te worden aan de afgevaardigde van VAS vzw.

## **5. Inschrijven**

### **5.1. Inschrijvingsprocedure**

Iedere kandidaat-deelnemer dient een aanvraag tot inschrijving in te vullen en ondertekend te bezorgen aan de organisatie. Het is toegestaan om het inschrijvingsformulier in te dienen, ook al kent de piloot de naam en gegevens van zijn copiloot nog niet. Uw inschrijving is pas definitief na betaling van het volledige inschrijvingsgeld. Wanneer het maximum aantal inschrijvingen bereikt wordt, kan een team zich inschrijven op de wachtlijst.

### **5.2. Maximum aantal inschrijvingen**

Om organisatorische redenen wordt het aantal inschrijvingen beperkt tot 60 teams.

### **5.3. Inschrijvingsgeld**

Het inschrijvingsgeld bedraagt 911 EUR (BTW inclusief) per team en omvat

- Set roadbooks
- Wedstrijdplaten & stickers
- Wedstrijdnummers
- Prijzen en aandenken
- Ontbijt zaterdagochtend voor 2 personen
- Lunch zaterdagmiddag voor 2 personen
- Receptie zaterdagmiddag voor 2 personen
- Diner zaterdagavond voor 2 personen
- Aandenken
- Eventuele trofeeën en prijzen
- Dekking overige onkosten (stewards,...)
- Verplichte verzekering: De verzekering omvat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn inzittenden tijdens de wedstrijd, alsook rechtsbijstand. Merk op dat materiële schade tussen de deelnemers alsook eigen schade niet verzekerd zijn.

### **5.4. Betaling inschrijvingsgeld**

Het inschrijvingsgeld dient te worden betaald per overschrijving op volgende bankrekening (IBAN: BE13 464935224139 op naam van RS Motors. De betalingstermijn wordt vermeld op de factuur. Teams die niet tijdig betalen zullen geschrapt worden uit de (voorlopige) deelnemerslijst. De inschrijving is pas geldig na definitieve betaling van het volledige inschrijvingsgeld.

### **5.5. Annuleren inschrijving**

Indien de organisatie door omstandigheden, die zij redelijkerwijs niet hadden kunnen voorzien het evenement moet annuleren, wordt het inschrijfgeld onder inhouding van € 50 administratiekosten terugbetaald.

Annulering van uw inschrijving is enkel mogelijk door de organisatie schriftelijk in te lichten (via e-mail aan [jil.herreman@rsclassic.be](mailto:jil.herreman@rsclassic.be) en is pas geldig de organisatie daarvan per e-mail een bevestiging

heeft verstuurd. Vervanging van voertuig is toegelaten mits dit in overleg gebeurt met de organisatie.

Bij annulering voor 01/08/23 wordt 100% van het inschrijvingsgeld terugbetaald.

Bij annulering tussen 01/08/23 – 14/08/23 wordt 50% van het inschrijvingsgeld terugbetaald.

Bij annulering na 15/08/23 wordt geen terugbetaling uitgevoerd.

## **5.6. Verzekering**

Verzekeringsmaatschappij: AXA NV

Polisnummer: 700558685

De organisatie heeft een verplichte aansprakelijkheidsverzekering onderschreven bij AXA GROUP BELGIUM nv voor de deelnemende voertuigen en zijn inzittenden. De organisator is enkel aansprakelijk voor de risico's die voorwerp van dekking zijn van deze verzekering. Voor alle andere risico's dient te deelnemer een eigen voorafgaande verzekering te onderschrijven, met duidelijke uitdrukking van afstand van verhaal op de Organisator.

Een kopie van de polis voorwaarden kan op verzoek van de deelnemer worden overgemaakt. In het geval van een accident, moeten de deelnemers dit signaleren aan de wedstrijdleiding. Ten slotte raden we de deelnemers aan om een wegehulp of pechverhelpingscontract af te sluiten.

## **6. Algemene voorwaarden**

### **6.1. Startvolgorde**

De toekenning van de startnummers en de startvolgorde gebeurt door de organisatie. De start wordt gegeven in nummervolgorde, zowel voor etappe 1 als etappe 2. Het te laat aanbieden bij de start kan strafpunten tot gevolg hebben.

### **6.2. Deurnummers**

De deurnummers dienen gedurende de volledige duur van de wedstrijd aangebracht en leesbaar te zijn op het deelnemend voertuig.

Bij opgave dienen de deurnummers onmiddellijk van het deelnemend voertuig verwijderd te worden.

### **6.3. Controlekaart**

Bij de start van elke etappe krijgt het team een controlekaart waarop de rijtijden, tijdscontroles en regelmatigheidstrajecten vermeld worden. De deelnemers zijn verantwoordelijk voor verlies van de controlekaart. Bij iedere controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur.

Iedere schrapping, wijziging of verbetering op de controlekaart buiten het bekrachtigen van de betrokken commissaris zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

### **6.4. Wegcode**

Tijdens de volledige wedstrijd dienen de deelnemers zich te houden aan de wegcode. De organisatie kan snelheidsbeperkingen opleggen en erop toezien dat deze gerespecteerd worden. Bij het overschrijden van deze snelheidsbeperkingen of bij gevaarlijk rijgedrag zullen strafpunten toegekend worden en kan de deelnemer buiten de wedstrijd gesteld worden.

### **6.5. Refueling & takeldiensten**

In het roadbook worden tankzones voorzien. De maximale afstand tussen 2 tankzones bedraagt ongeveer 150 km. De organisatie voorziet geen takeldienst. In het roadbook zal wel een lijst gepubliceerd worden van de takeldiensten in de streek. Het is toegelaten om gebruik te maken van eigen service of assistentievoertuigen tijdens de volledige wedstrijd, behalve op de regelmatigheidstrajecten.

### **6.6. Opgave**

De deelnemer dient bij opgave dit verplicht te melden aan de organisatie. De contactgegevens zullen in het roadbook gepubliceerd worden. Wanneer een deelnemer opgeeft in etappe 1, bestaat de mogelijkheid tot herstart in etappe 2 met dezelfde wagen en dezelfde bemanning.



## **7. Routecontroles**

### **7.1. GEO DYNAMICS Blackbox**

Alle controles (tijdscontroles, snelheidscontroles, tijdsopnames op RT's en passagecontroles) zullen uitgevoerd worden door middel van een GEO DYNAMICS BLACKBOX die geleverd wordt door de organisatie.

### **7.2. Tijdscontroles**

Bij deze controles zullen de controleurs de tijd noteren in uren en minuten waarop de deelnemers zich in de controlezone bevindt. Het is enkel toegestaan om de zone binnen te rijden (geel FIA-tijdbord) tijdens de ideale minuut. Bij de tijdscontrole zelf (rood FIA-tijdbord) dient de deelnemer zijn controlekaart af te geven aan de controleur die de tijd zal noteren waarop zowel het team als het voertuig zich in de controlezone bevinden. Het te vroeg of te laat aandoen van deze controles kan strafpunten tot gevolg hebben.

Voorbeeld

- Tijdstip van tijdscontrole: 08u31
- U dient het gele bord voorbij te rijden tussen 08u31'00" en 08u31'59" om vervolgens uw controlekaart af te geven aan de tijdscontroleur.

De organisatie kan onbemande tijdscontroles plaatsen. Deze onbemande tijdscontroles zullen aangeduid worden zowel in het roadbook als op het parcours door middel van gestandaardiseerde borden. Tijdens deze controles dienen de deelnemers de tijdscontrole te passeren in de lopende minuut van hun ideale tijd.

Elk team beschikt over een gecumuleerd totaal van 15 minuten vertraging aan de tijdscontroles over de volledige wedstrijd zonder strafpunten, dit teneinde tegemoet te komen aan eventuele onvoorziene omstandigheden.

De tijdscontroles worden geopend 15 minuten voor de theoretische doortochtijd van de eerste wagen en zullen sluiten 30 minuten na de theoretische doortochtijd van de laatste wagen.

### **7.3. Bemande stempelcontrole**

Op het parcours kan een bemande stempelcontrole opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. De locatie van een bemande stempelcontrole zal geheim gehouden worden en dus niet aangekondigd worden in het roadbook. Het ontbreken van een stempelcontrole of het teveel hebben van een (valse) controle zal strafpunten tot gevolg hebben.

### **7.4. Regelmatigheidsritten**

Bij regelmatigheidsritten (RT) dienen de deelnemers de vooropgestelde gemiddelde snelhe(i)d(en) zo nauwkeurig mogelijk aanhouden tijdens het volledige traject. Gedurende de RT zullen één of meerdere tijdsopnames plaatsvinden. Iedere afwijking (in seconden) zal strafpunten tot gevolg hebben.

De start van een RT kan zowel bemand als onbemand zijn. Bij een zelfstart dienen de deelnemers hun starttijd zelf te bepalen door middel van de opgegeven rijtijd vanaf de vorige tijdscontrole tot de betreffende zelfstart toe te voegen. Deze starttijd is altijd bindend. Het te vroeg starten op een RT zal eveneens strafpunten tot gevolg hebben.

#### **7.5. Ideale tijd**

Het officieel uur kan geraadpleegd worden tijdens de administratieve controle en tijdens de start van iedere etappe.

## **8. Wedstrijdverloop**

### **8.1. Administratieve controle**

De administratieve controle is geopend op vrijdag 08 September van 16u00 tot 20u00 en bevindt zich in RS MOTORS nv, Kortrijkstraat 155a, B-8770 Ingelmunster.

Tijdens de administratieve controle worden volgende documenten gecontroleerd:

- Rijbewijs piloot & copiloot
- Verzekeringsbewijs voertuig
- Keuringsbewijs voertuig
- Vergunning piloot & copiloot

Volgende documenten ontvangt u tijdens de administratieve controle:

- Briefing
- Ijking tripmaster
- Stickertjes
- Rallyplaten
- Deurnummers
- Bonnen

De rallyplaten dienen voor- en achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten,...). De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadiging van het deelnemend voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige vorm van publiciteit.

### **8.2. Technische controle**

De technische controle is geopend op vrijdag 08 September van 16u00 tot 20u30 en bevindt zich in RS MOTORS nv, Kortrijkstraat 155a, B-8770 Ingelmunster.

Tijdens de technische controle worden volgende documenten gecontroleerd:

- Controle van merk, model en bouwjaar (eerste inschrijvingsdatum) van het deelnemend voertuig
- Gelijkvormigheidsattest
- Inschrijvingsbewijs
- Veiligheid
- Verzekering
- Verzekeringsbewijs voertuig
- Document voor het gebruik van de wagen indien deze geen eigendom is van de piloot of copiloot

Iedere deelnemer is persoonlijk aansprakelijk voor de staat van het voertuig waarmee hij zich aanbiedt.

### **8.3. Startpark**

Het startpark is geopend op zaterdagochtend van 07u00 tot 08u30 en bevindt zich in RS Motors. De deelnemers zijn verplicht hun voertuig in het startpark te plaatsen tijdens deze openingstijden.

### **8.4. Tripcheck**

Tijdens de administratieve controle op vrijdagavond ontvangt u een ijkingstraject dat u facultatief kunt afleggen voor de start van de wedstrijd. Dit ijkingstraject zal eveneens gepubliceerd via Sportity.

### **8.5. Start**

De start van de wedstrijd zal gegevens worden in nummervolgorde zowel tijdens etappe 1 als etappe 2.

### **8.6. Regroup**

Tijdens de wedstrijd kunnen er regroupings georganiseerd worden teneinde de tijdsintervallen tussen de deelnemers terug te brengen naar 1 minuut. Bij het binnenrijden van een regroup geeft de deelnemer zijn controlekaart aan de controleur op het ideale tijdstip. Vervolgens krijgt de deelnemer een nieuwe starttijd.

### **8.7. Finish**

Bij de finish mag de deelnemer strafpuntenloos vroeger pointeren dan zijn ideale tijd en dient hij zijn controlekaart af te geven aan de controleur. Na de laatste tijdcontrole gelden geen parc fermé regels meer waarbij de deelnemer vrij is om zijn voertuig uit het wagenpark te verwijderen.

### **8.8. Omleidingen**

Indien een versperring zich voordoet buiten een RT zullen dwangpijlen geplaatst worden die te herkennen zijn aan hun rode kleur met vermelding van letter/cijfercode. Op het einde van een omleiding zal een pijl naar beneden gericht zijn met vermelding van de situatie en pagina in het roadbook.

### **8.9. Eindklassement – query form**

Het tussenklassement van etappe 1 zal geafficheerd worden na etappe 2. Het eindklassement zal geafficheerd worden in het wedstrijdcentrum na binnenkomst van alle deelnemers. Klassementen die online geafficheerd worden zijn informeel en bijgevolg niet officieel. Bij vragen of klachten dient een klachtenformulier (query form) ingevuld te worden dat zich achteraan in uw roadbook bevindt. Dit vragenformulier dient de deelnemer binnen de 30 minuten na aankomst van de etappe te bezorgen aan de relatie deelnemers. Een antwoord wordt u zo spoedig mogelijk bezorgd.

## 9. Bestraffingen

### 9.1. Uitsluitingen

- Overtreding van de maximum toegelaten snelheid met meer dan 30%
- Overtreding van de verkeersvoorschriften
- Overschrijding van meer dan 30 minuten over een etappe

### 9.2. Strafpunten

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| • Voor elke km/u boven de 10 km/u boven de toegestane limiet           | 10 punten per km/u                 |
| • Overtreding van de verkeersvoorschriften                             | 300 punten                         |
| • Aanwezigheid niet toegelaten toestellen (GPS, cadenseur, Peltor,...) | 300 punten                         |
| • Niet gebruiken van een grondzeil onder de wagen                      | 300 punten                         |
| • Ontbreken van een tijdscontrole                                      | 5 punten                           |
| • Ontbreken van een RT   | 20 punten                          |
| • Controlepost in tegengestelde rijrichting aandoen                    | 5 punten                           |
| • Ontbreken van een stempelcontrole                                    | 5 punten                           |
| • Per minuut te vroeg op een tijdscontrole                             | 2 punten                           |
| • Per minuut te laat op een tijdscontrole                              | 1punten                            |
| • Per seconde te vroeg op een RT tijdsopnamepunt                       | 0,2 punten                         |
| • Per seconde te laat op een RT tijdsopnamepunt                        | 0,1 punt                           |
| • Ontbreken van een tijdsopname op een RT                              | 5 punten                           |
| • Maximale rijtijd overschreden per deel                               | 2000 punten +<br>Gemiste controles |

### 9.3. Coëfficiënt

Alle strafpunten voor achterstand worden vermenigvuldigd met een coëfficiënt op basis van het bouwjaar van het deelnemend voertuig.

De coëfficiënt wordt als volgt berekend:  $(\text{Bouwjaar} - 1900) / 60$

- Voor een auto van 1930: 0,500
- Voor een auto van 1950: 0,833
- Voor een auto van 1960: 1,000
- Voor een auto van 1970: 1,166

### 9.4. Joker

Per etappe zal 1 joker van 60 punten toegepast worden op de slechtste tijdsopname (enkel voor vertraging).

### 9.5. Overige

De organisatie heeft het recht om strafpunten toe te kennen naar eigen goeddunken (bijv. bij bewuste blokkering van de doorgang, bij onsportief gedrag, assistentie op een RT, ...)

In geval van ex-aequo zal de oudste wagen winnen.

## **10. Trofeeën**

Algemeen klassement RS CLASSIC 2023

1<sup>ste</sup> plaats                    2 trofeeën

2<sup>e</sup> plaats                    2 trofeeën

3<sup>e</sup> plaats                    2 trofeeën

Algemeen klassement LADIES CUP RS CLASSIC 2023

1<sup>ste</sup> plaats                    2 trofeeën

Overige prijzen kunnen eveneens uitgereikt worden.

## **11. Navigatiesystemen**

### **11.1. Bolpijl met of zonder afstanden**

De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde. De situaties zullen in de meeste gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding. Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn, onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn.

## **12. Overige**

Alle artikels in dit huidig reglement kunnen indien nodig nog gewijzigd worden. Alle aanpassingen of eventuele toevoegingen aan dit reglement zullen aangekondigd worden via gedateerde, genummerde en ondertekende addenda die integraal zullen deel uitmaken van dit huidig reglement.

De wedstrijddirecteur is verantwoordelijk voor de toepassing van het reglement gedurende het evenement.

In geval van een verschillende interpretatie m.b.t. het reglement, zal de tekst opgesteld in het Nederlands van kracht zijn.

Door het inzenden van het inschrijvingsformulier tot deelname verbindt elke kandidaat-deelnemer zich ertoe zich te onderwerpen aan het huidige reglement.

Teams kunnen een assistentievoertuig inschrijven om de wedstrijd mee te volgen. Eveneens bestaat de mogelijkheid om 2 extra mensen per team uit te nodigen voor de lunch, de receptie en het diner. Assistentievoertuigen worden verboden om de regelmatigheidsstrajecten te betreden.

Het is voor de teams verboden om bewust de doorgang van deelnemende voertuigen te blokkeren of hen te beletten voorbij te steken. Het is eveneens verboden zich onsportief te gedragen.

De deelnemers dienen zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik.

Het verlies of beschadigen van de GEO DYNAMICS BLACKBOX zal worden aangerekend.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 29.06.2023 onder nummer B.W.2023.032.2906 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.

Aantal blz. : 15.