



## Particulier wedstrijdreglement 13 juli 2024.

### VAS Regionaal kampioenschap.

Bijzonder Wedstrijdreglement voor de Rallycross op het Duivelsbergcircuit te **Maasmechelen**

Dit specifieke reglement is gebaseerd op het sportreglement rallycross. Voor het volledige sport- en technisch reglement rallycross, zie VAS sportreglement 2024 en de officiële mededelingen 2024.

#### A. Programma Timing

##### Vrijdag 12 juli 2024

- 17:00 uur: Circuit open
- 22:00 uur: Circuit gesloten

##### Zaterdag 13 juli 2024

- 07:45 uur: Opening van het secretariaat
- 07:50 uur: Opening van de technische controle
- 09:00 - 10:00 uur: Vrije trainingen
- 09:00 uur: Sluiting van de administratieve controle
- 09:15 uur: Sluiting van de technische controle
- 09:30 uur: Vergadering sport en technische commissie en wedstrijdleiding BRCV
- 10:10 uur: Briefing piloten
- 10:30 uur: Start eerste reeks
- 16:00 uur: Start van de finales

#### B. Organisatie

- De wedstrijd komt in aanmerking voor het VAS-regionaal en provinciale kampioenschappen 2024.

##### Art.1.2 Inrichtende club:

- B.R.C.V. vzw, Koninginnelaan 44 Bus 3, 3630 Maasmechelen

##### Art.1.3 Beschrijving / Omschrijving

- Duivelsbergcircuit, Weg naar Zutendaal, 3630 Maasmechelen Tel.: 089 760 829
- Het traject is 980 meter lang, 60% verhard en 40% onverhard.

##### Art.1.4 Officials van de wedstrijd:

- **Wedstrijdcoördinator:** Guido Dries
- **Wedstrijdleader:** Guido Dries
- **Adj. Wedstrijdleader:** Robert Nijs, Luc Van Loon
- **Wedstrijdsecretaris:** Guy Geurts, Debby Van Loon
- **Tijdswaarneming:** Harry Deelkens
- **Verantwoordelijke Veiligheid:** Josée Van Wijck
- **Relatie deelnemers:** Guy Trips
- **Feitenrechter:** Louis Smeets

Verg.:

Verg.:

Verg.:

Verg.:

Verg.:

Verg.:

- **College van sportcommissarissen VAS**
  - Voorzitter: **Cindy Verbaeten** Verg.: 142
  - Leden: **Daniel Janssens** Verg.: 104
  - **Dick Devylder** Verg.: 132
- **Technische commissie VAS**
  - Verantwoordelijke: Willy Bulen Verg.: 237
  - Leden: Eric Voets Verg.: 210
  - Huai Klongtrong Verg.: 511

## C. Bijzondere Bepalingen

### Art. 1 Inschrijvingen

- De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld digitaal toekomen via de site van de B.R.C.V. tot 10 dagen voor elke wedstrijd.
- De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op de website van B.R.C.V.: [duivelsbergcircuit.be](http://duivelsbergcircuit.be)

### Art. 2 Inschrijvingsrecht en Verzekering

- Het inschrijvingsrecht bedraagt €120,00 en deelname in de kosten €30,00, samen te betalen aan de inrichter.
- De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- Verzekeringsmaatschappij: AXA N.V. polis 700.558.685

### Art. 7 Publiciteit

- Deurnummers moeten aangebracht worden op de voordeur aan beide zijden van de wagen: Achtergrond Wit 35cm x 35cm, zwarte cijfers. Cijfergrootte minimum 25cm. Alleen rechte, geen schuine of fantasiecijfers.

### Art. 11+12 Wedstrijdverloop - Reeksen - Finales

- De piloot is zelf verantwoordelijk dat hij zich op tijd aanmeldt aan de pré-start.
- Gestart wordt als de groene lichten aangaan, of met de vlag (Nationale driekleur) bij defect van de lichten.
- Elke piloot die een valse start veroorzaakt, krijgt een verwittiging.
- Joker Lap: Het 1x nemen van de Joker lap is verplicht. Niet nemen van de Joker lap in een reeks = 30 seconden straf tijd. Niet nemen van de Joker lap in een finale - Laatste geklasseerd in deze finale (voor de niet-starters).
- Bij meer dan 1x Joker nemen wordt de straf bepaald door de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen.
- Bij valse start is er een “herstart” en krijgt de piloot die de valse start veroorzaakte een verwittigingsvlag en moet hij 2x de Joker lap nemen.
- Een piloot die tweemaal een valse start veroorzaakt, mag niet meer starten en wordt, indien dit in een finale is, als laatste geklasseerd (voor de niet-starters).

### Art. 13 Tijden en Tussenstanden / Officieel Uithangbord

- Het officieel uithangbord bevindt zich aan de inkom van de hal van het wedstrijdcentrum.

### Art. 14 **Herstellingen**/Milieuverplichtingen

- Ieder team brengt zijn eigen vuilniszakken mee, doet zijn afval erin en neemt ze mee naar huis. Afvalolie, autobanden, accu's en lege verpakkingen mogen niet achtergelaten worden op het circuit.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Om verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen, worden wagens in de zone ‘paddock’ gestald boven een voldoende effen, onbrandbare en ondoordringbare folie/zeil. De vloeistofdichte folie onder elk gestald racevoertuig heeft minimaal de grootte van het voertuig, vermeerderd met een vrije zone van 80 cm rondom het voertuig.
- Bij regenweer dient de deelnemer verplicht een overdekking (dak, tent) voor deze zone te voorzien en aan te brengen.

- Piloten die geen gebruik maken van een **grondzeil** zoals het reglement voorziet, zullen bestraft worden met een uitsluiting voor de ganse dag. De gebruikte plaatsen dienen proper achtergelaten te worden. Als dit niet gebeurt zal de B.R.C.V. een boete van **€125** opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd. Meegebrachte brandstof moet in een verpakking die daarvoor bestemd is.

#### **Art. 20 Eindnazicht**

- Eventuele eindnazichten gaan door op Duivelsbergcircuit, Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen.

#### **Art. 21 Bestraffingen**

- Als een deelnemer een Zwart-witte diagonaalvlag met nummer (waarschuwing) of zwarte vlag met nummer (uitsluiting) krijgt, kan de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen een zwaardere straf opleggen (vb. Tijdsraf of uitsluiting voor de hele dag).

#### **Art. 22 Prijzen - Prijsuitreiking - Uitslagen**

- Officiële uitslag: +/- 15 minuten na aankomst laatste deelnemer van de finales.
- Definitieve uitslag: 30 minuten na officiële einduitslag.
- De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de hal van het wedstrijdcentrum Duivelsbergcircuit, Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen ( +/- 30 minuten na definitieve einduitslag).

#### **Art. 25 Varia**

- Het opwarmen of schoonmaken van de banden voor de start is verboden, uitsluiting voor de ganse dag.
- Na de Finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max. 5 km/u) naar het wagenperk te begeven.
- Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst. Als dit toch gebeurt, volgt er uitsluiting voor de ganse dag.
- Volledige motorstilte is vereist tussen 18:00 en 07:30 uur 's morgens. Er is geen nachtlawaai toegelaten na 22:00 uur in het rennerspark.

#### **Art. 26 Drugs en Alcoholcontrole**

- Elke piloot die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan drugs- en alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.
- De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 promille sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van de piloot. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-sensor-FST serienummer 071333 en 071328 met geldig ijkingsattest afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.
- Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg hebben.

#### **Art. **28 Technisch reglement** - Uitlaatsysteem**

- Een voertuig is gecontroleerd als voldaan is aan een geluidsdrukkniveau van maximaal 95 dB(A) op een teststand op 4.500 tr/min gemeten op 0,5 m van de uitlaat (volgens het reglement VAS Sportfederatie).
- De maximale geluidsgrens op en rond het circuit is 95 dBA. Elke overschrijding hiervan zal uitsluiting voor de hele dag tot gevolg hebben.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 30.05.2024 onder nummer B.W.2024.024.3005 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 3.