



## 9e RPR Gapersrit 9 November 2024 Geluwe



### Bijzonder Wedstrijdreglement

---

De 9e RPR Gapersrit wordt ingericht door RPR in samenwerking met Scuderia Vervica VZW op 9 november 2024 en zal starten te Kruiseke.

#### A. PROGRAMMA

##### Timing

15.08.2024	09u00	Verschijsning van het particulier reglement en aanvang inschrijvingen.
3.11.2024	23u59	Sluiting van de inschrijvingen.

##### **9.11.2024**

Wedstrijdcentrum: "De Knippelaar" - Hoogland 19, Kruiseke (Wervik).

Technische controle: VEBA Cars – Nijverheidslaan 4/001 - Geluwe

15u00	Opening Technische controle volgens timing
15u15	Opening van het secretariaat. Aanvang administratieve controle met schriftelijke briefing, volgens timing.
16u45	Sluiting technische controle
17u05	Sluiting administratieve controle evt. gevolgd door de mondelinge briefing.
17u10	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
17u15	Start eerste wagen voor het eerste deel in wedstrijdcentrum.
+20u00	Start eerste wagen voor het tweede deel in wedstrijdcentrum
+22u40	Voorziene aankomst eerste deelnemer op eindplaats wedstrijdcentrum.

#### **Technische en Administratieve controle**

Elk team biedt zich **eerst** aan op de technische controle bij VEBA cars.

Tijdens de technische controle wordt het voertuig uitgerust met een GPS tracking systeem.

De verbinding naar het wedstrijdcentrum geldt als tripcheck.

De administratieve controle gebeurt **na** de technische controle in het wedstrijdcentrum.

Enkel bij vertoon van het goedkeuringsdocument van technische controle kan men zich registreren aan de inschrijvingstafel.

De toelatingsbrief met voorziene timing van technische controle en administratieve controle wordt in de week voor de wedstrijd verstuurd via mail.

Zonder deze afgedrukte toelatingsbrief kan de wagen niet technisch worden gekeurd.

#### **Uitslagen**

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitieve uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking 15 minuten na de officiële uitslag.

## **Permanentie**

Voor de wedstrijd: Patrick Rosiers, Lourdesstraat 40- 8940 Geluwe, 0488/96.51.74 (na 18u)  
rallypodium@gmail.com

Tijdens de wedstrijd: "De Knippelaar" - Hoogland 19 Kruiseke  
Tel: 0488/96.51.74.

## **B. ORGANISATIE**

De 9<sup>e</sup> RPR Gapersrit wordt verreden in de klassen Recrea en Touring en komt in aanmerking voor het VAS rittensportkampioenschap, kampioenschap PAK W-VI. en andere PAK kampioenschappen.

### **Art. 1.2 Inrichtende club**

RPR, in samenwerking met Autoclub Scuderia Vervica vzw,  
p/a Patrick Rosiers - Lourdesstraat 40 - 8940 Geluwe

### **Art. 1.3 Officials van de wedstrijd**

#### **Wedstrijdleiding**

Wedstrijdleider:	Patrick Rosiers	licentie 2024/410
Secretaris van de wedstrijd:	Robin Rosiers	licentie 2024/411
Relatie deelnemers:	Olivier Dupont	licentie 2024/477
Feitenrechter / alcoholcontrole:	Sander Minne	licentie 2024/485

#### **College van sportcommissarissen VAS**

Voorzitter van het college:	Marnik Malengier	licentie 127
Lid:	Peter Rambour	licentie 138

#### **Technische commissie VAS**

Verantwoordelijke :	Kevin Opsomer	licentie 259
Lid:	Geert Opsomer	licentie 212

#### **Verzekering**

Afgesloten verzekering burgerlijke aansprakelijkheid:

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700558685 19/2024

## **C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

### **Art. 2 Verloop van de wedstrijd**

De rit heeft een lengte van minimum 70 en maximum 100 kilometer en bestaat uit 2 delen. Deze lengte is van toepassing voor alle klassen. In de regio waar de wedstrijd doorgaat zijn er langdurige en gefaseerde wegenwerken. Het is hierdoor mogelijk dat het parcours wordt aangepast en bijgevolg de wedstrijdafstand max 10km groter is.

#### **Art. 4 Toegelaten bestuurders**

Per wagen moeten 2 personen zijn ingeschreven, ook zijn slechts deze 2 personen toegelaten in de wagen. Beide personen mogen de wagen besturen indien beide personen over de wettelijke beschikkingen voldoen. De minimumleeftijd van navigator is 12 jaar. De navigator moet, indien deze geen 18 jaar is, schriftelijke toelating van ouders of voogd kunnen voorleggen.

Deelnemers die zich niet aan de verkeersregels houden of die op een onverantwoorde manier rijden worden uit wedstrijd genomen, zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Deelnemers die het op vorige wedstrijden te bont maakten, worden de start geweigerd.

#### **Art. 5 Toegelaten wagens**

Enkel wagens conform het verkeersreglement kunnen deelnemen. Wedstrijdwagens zijn niet toegelaten. De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen.

#### **Art.6 Technische controle**

De deelnemende voertuigen moeten conform de wegcode zijn, en beschikken over een groene keuringskaart, inschrijvings- en verzekeringsattest. Deze documenten kunnen door de inrichter ten alle tijde gecontroleerd worden. Rally- en andere wedstrijdswagens zijn verboden, divisie 1 wagens en oldtimers zijn toegelaten wanneer zij over de juiste en geldige documenten beschikken.

Een technische controle wordt uitgevoerd door de VAS technische commissie.

#### **Art. 7 Inschrijvingen**

Kan enkel en alleen online via *DotRide*., te vinden op de website: [www.rallypodium.be](http://www.rallypodium.be) en dit vóór 3/11/2024 om 23u59.

Gebruik actieve e-mail adressen, de bevestiging van inschrijving gebeurt automatisch per e-mail. Het toelatingsdocument en ander nuttige info wordt ook via e- mail gecommuniceerd.

Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start.

Het niet meer mogelijk om de dag zelf in te schrijven.

Het inschrijvingsrecht bedraagt **40,00 €**.

Een aanvraag voor een VAS- dagvergunning gebeurt bij inschrijving, de betaling gebeurt eveneens bij inschrijving. (15€ per dagvergunning per persoon)

Alle betalingen gebeuren tijdens het online inschrijven via *DotRide*, de dag zelf kan niet meer worden betaald.

Mits vooraf reserveren is er mogelijkheid tot een warme maaltijd.

Het aanbod: stoofvlees of vol-au-vent, telkens met groenten, frietjes en 1 consumptie.

De reservatie gebeurt tijdens het inschrijven via *DotRide*

De dag zelf kan **NIET** meer worden besteld.

#### **Art. 8 Officieel uur**

Het officieel uur zal zichtbaar zijn aan de inschrijvingstafel / starttafel. Dit is de ideale tijd die gehanteerd wordt tijdens de wedstrijd. Enkel de tijd die opgenomen is door de gebruikte controle-apparaten wordt gebruikt. Geen enkele klacht dienaangaande wordt weerhouden.

## **Art. 9 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord**

Het uithangbord bevindt zich in het wedstrijdcentrum.

## **Art. 10 Roadbook**

De rit in de klasse **Recrea** bevat eenvoudige bol- pijl opdrachten en eenvoudig ingetekende lijn op kaart. Mogelijke schalen: 1/10.00, 1/20.000 en 1/25.000

De rit in de klasse **Touring** bevat gewone en gestileerde bol- pijl opdrachten, visgraat, ingetekende lijn, blinde lijn, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, puntenrit, pijl/puntenrit, puntenrit met windroos, geschreven nota's, grensbenadering op kaart. Deze systemen worden uitgebreid met 1 van de volgende systemen: Pijlenbenadering, Cross the lines of Pijlenrit met blokkades.

## **Art. 16 Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in het wedstrijdcentrum.

Trofeeën voorzien voor: Plaats 1 – 2 – 3 per klasse → piloot en copiloot, 1<sup>e</sup> dame per klasse, 1<sup>e</sup> Wervikaan per klasse piloot en copiloot, 1<sup>e</sup> Renstal, 1<sup>e</sup> Dagvergunning per klasse piloot en copiloot

## **Art. 26 Alcoholcontrole**

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De Sportfederatie hanteert een nul- tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is, wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO- Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

## **Varia**

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rittensport. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2024, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en mededelingen.

Meer uitleg over de diverse systemen zijn terug te vinden in de rittensportgids:

<https://www.vas.be/public-file-view/1895/13-Rittensportgids.pdf> of op ons Youtube kanaal

<https://www.youtube.com/channel/UCWWtwJNggTnkcYoU4sexUeQ>

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en/of het roadboek.

Last- minute info zal meegedeeld worden bij de start op het "flip- over bord" in het wedstrijdcentrum.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van Autoclub Scuderia Vervica VZW en stad Wervik.

Particulier reglement goedgekeurd op 02/08/2024 onder het nummer B.W.2024.030.0208 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal blz.: 4.