



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

03.09.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Short Rally Kasterlee op 25.08.2024



Het wedstrijdverloop

Mats Van den Brand, genavigeerd door Sander Van Barschot, wist met de BMW E36 M3 uit eigen stal de Short Rally van Kasterlee op zijn naam te schrijven. Daarmee zet Mats de lange traditie verder van Nederlandse winnaars in deze Kempense regionale rally. Het podium zag voor de rest wel zijn aandeel in Belgische deelnemers...

Het is een traditie en een gemeenplaats om de Short Rally van Kasterlee aan te duiden als "een Nederlands feestje". Dat is echter niet zomaar! De regionale rijders die afzakken naar de Kempen zijn altijd op voorhand gewaarschuwd... Wie er de vorige editie bij was, die herinnert zich wellicht levendig de epische strijd die Mats Van den Brand met de schuivende, pk-zwangere BMW leverde tegen de machtige Subaru Impreza WRC S14 van zijn landgenoot Van Loon... en dat was onder wisselende weersomstandigheden! Deze editie lagen de kaarten ietsje anders...



Het was echter Steve Bécaert, een trouwe regionale klant met zijn Lancer Evo X, die meteen de eerste proef op zijn naam schreef. Even konden we hopen, maar die hoop verdween als sneeuw voor de zon vanaf de tweede KP, toen Mats Van den Brand de pk-duivels losliet in zijn BMW. Hij smeerde meteen bijna anderhalve seconde aan de

broek van rivaal Hodenius, die nochtans de beschikking had over een top R5 wagen, en in de Skoda Fabia Rally2 werd bijgestaan door de ervaren Robin Buysmans. Hodenius probeerde te antwoorden, met de beste tijd op de derde proef. Maar het was Van den Brand die vanaf dan het heft in handen nam. De stuurkunstenaar loodste de E36 M3 naar de scratchtijden op de drie daarop volgende proeven en keek naar een voorsprong van 9,65 seconden op Hodenius. Gunther Monnens, genavigeerd door Titanic-routinier Han De Bock, mocht dan op KP7 zijn scratchtijd draaien vooraleer Van den Brand er op de afsluitende proef nog even een demonstratie van maakte. Een meer dan gegunde zege voor de spectaculaire Nederlander dus, met Hodenius op de tweede plaats en Gunther Monnens als eerste "Belgische" rijder in de top-3.

Maar, zoals u ondertussen wel weet, vallen de prijzen ook nog elders te rapen. Stefaan T'Joens reed opnieuw een uitstekende wedstrijd met de gebrideerde Evo X om in de Divisie 1-2 de Renault Clio's van Rene Degroote en Alexander Derez achter zich te houden. Hij maakte er zo een volledig Atlantic podium van binnen deze klasse.

Bij de Historics was er nog meer Nederlandse glorie want Hein Jonkers won er met de Mitsubshi Lancer Evo met overmacht de Divisie 5 (Youngtimers), voor de BMW M3 E30 van Antoine Biesheuvel, terwijl Mathieu Vandoolaeghe met de Mercedes 190D de Belgische eer hoog hield op de derde plaats. Gelukkig was er in Divisie 4, de Oldtimers, nog "oudgediende" Bert Swerts, die er met de Opel Manta de zege pakte, voor Dirk Vermeersch (Abarth Spider GT) en voor Nick Vannieuwenhuysse (Toyota Corolla).

DIXIT

De retour na 35 jaar...

Seppe Liebert, navigator van Mattie Leeten, 74ste plaats



"Wat was dat toch dit weekend? Ik mocht plaatsnemen naast Mattie Leeten in de Opel Ascona. In de ochtend vertrokken we naar de eerste klassementsproef, met Mattie, die na 35 jaar nog eens het stuur van een rallywagen in handen nam. Op KP1 zijn we rustig begonnen. Opbouwen en vertrouwen winnen, in elkaar en ook in de wagen. Dat lukte goed. We wilden hetzelfde plan aanhouden voor de tweede proef van de dag, maar het lot besliste daar al anders over! Na een goede kilometer begon de wagen in vierde versnelling op 4000 toeren te schudden en te beven. We zetten ons tweemaal aan de kant om te kijken wat het probleem was, maar we vonden niets. De KP dan rustig afwerken en naar de service in de hoop opnieuw te kunnen starten. Een verdwenen bout leek het probleem te zijn, zo stelden de servicemannen, samen met Ronny Laporte vast en daarmee leek het euvel te zijn opgelost. We gingen met een goed gevoel naar de derde proef. Maar al op KP4 mocht het weeral niet zijn... De bevestiging van de alternator brak af. We herstelden het langs de baan en keerden dan maar terug naar de service. Ik had het dan wel gezien en was klaar om de handdoek in de ring te gooien. De servicecrew praatte me echter weer moed in en we pakten toch maar weer een herstart. De volgende proeven verliepen perfect. Bravo aan Mattie, die na 35 jaar nog altijd zulke kunsten aan een stuur bezit! Dikke merci aan de organisatie van de Short Rally Kasterlee om ons tweemaal te laten herstarten en verder een dankjewel aan mijn schat Kerenia Theys voor de goede zorgen, aan het serviceteam en Ronny om de wagen tip top in orde te brengen en aan alle baanposten die trouw op post stonden."



Uitslag algemeen

1.	Vd Brand-Van Barschot	BMW E36 M3	Div 3	36'14"41
2.	Hodenus-Buysmans	Skoda Fabia RS R2		+00:09:31
3.	Monnens - De Bock	Porsche 991 GT3		+00:19:13
4.	Pex - Ozeel	Skoda Fabia RS R2		+00:42:31
5.	Bécaert-Vandersarren	Mitsubishi Lancer EvoX		+01:10:04
6.	van Iersel - Vissenberg	Hyundai i20N Rally2		+01:37:87
7.	Jonkers - Beurskens	Mitsubishi Lancer	Div 5	+01:40:11
8.	Van Loo - Jacobs	Porsche 991 GT3		+02:06:00
9.	Biesheuvel - Biesheuvel	BMW M3 E30		+02:14:58
10.	Ceuppens - Werner	BMW E87		+02:38:42
13.	Tjoens - Passchyn	Mitsubishi Lancer	Div 1-2	+03:51:96
17.	Swerts - Deroo	Opel Manta	Div 4	+04:23:15

Wedstrijdanalyse

Organisatie	R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Datum	25 augustus 2024
Overzicht	7 ^{de} manche van het regionale kampioenschap VAS Rally
Deelnemers	gestart 94, gefinisht 77
Meteo	mooi zomerweer
Parcours	wedstrijd over 68 kilometer tegen de tijd, verdeeld in vier lussen van twee proeven (Reties Heike en De Hese). Wedstrijdcentrum in de rallytent op Straaleind 10 in Kasterlee.
Koplopers:	KP1: Becaert- Vandersarren KP2 tot KP8 (finish): Van den Brand-Van Barschot

Divisie 1-2



T'Joens-Passchyn



Degroote-De Busschere



Derez-Vromman

Divisie 3



Vd Brand-Van Barschot



Hodenus-Buysmans



Monnens- De Bock

Divisie 4



Swerts-Deroo



Vermeersch-Gryson



Vannieuwenhuysse-Vanbecelaere

Divisie 5



Jonckers-Beurskens



Biesheuvel-Biesheuvel



Vandoolaeghe-Snaet

Ook gezien



Vele handen maken het werk lichter



Fotografie : Botteldoorne Nico, Desimpelaere Toon, Keyenberg Marc, Paridaens Xander, Pottier Gregory

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be