



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

04.09.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Kasterlee op 25.08.2024



Het wedstrijdverloop



Geerinckx-Geerinckx

In de Regularity van Kasterlee, de 16^{de} editie van deze wedstrijd, ging de zege naar Gie en Wout Geerinckx in de Honda CRX. Zij houden daarmee nog hun kans open op het kampioenschap en maken in Kasterlee een einde aan de hegemonie van Sander en Paul Van den Wyngaert.

Het waren Sander en Paul Van den Wyngaert met de VW Corrado zestienklepper die vooraf beschouwd werden als de grootste kanshebbers op de zege in Kasterlee, zeker gezien hun palmares van de vorige jaren. Echter, Stephanie en Eline Dierckx, met de Toyota MR2, openden de wedstrijd met een mooie foutloze score op de eerste regularityproef. Zou het dan kunnen voor de zussen Dierckx die nu al enkele malen naast de zege grepen? Wel...neen, want naarmate de proeven vorderden werd het duidelijk dat dit een zeer open wedstrijd was waarin zowat iedereen aanspraak kon maken op de winst.

Na de zussen Dierckx kregen we Gie en Wout Geerinckx, Wesley Boyen en Jolien Ombelet, Tom en Jordy Lenaerts, Sam De Wolf en Julie Cole, Cosmo de Candia en Ken Van Oers, Bram Babeliowsky en Maarten Smeets en tenslotte Guy Moerenhout en Filip De Munck als de winnaars van de opeenvolgende KP's. Acht verschillende winnaars op acht proeven en dan weet je dat er op het scherpst van de snee moet worden gereden en dat elk foutje genadeloos zal worden afgestraft. Wie haalt het meeste voordeel uit de niet winnende posities? Elke seconde tikt aan, elk puntje weegt zwaar..

Tim Smeets en Stan Creugers hielden zich met de Austin Mini goed staande in de onderlinge verschillen tussen de concurrenten, en een goede vijfde plaats in de voorlaatste proef zorgde ervoor dat zij als derde op het eindpodium konden klimmen! Sander en Paul Van den Wyngaert haalden deze keer niet één beste score op de proeven, en ook een enkele tweede plaats kon hen niet meer redden in het algemene klassement. Ze dienden genoeg te nemen met een tweede positie in de wedstrijd. Nog geen man overboord echter want daarmee doen ze alles wel beschouwd nog een goede zaak in de tussenstand van het kampioenschap.

En de zege dan? Die kwam toe aan Gie en Wout Geerinckx. Met de Honda CRX stonden ze op alle proeven, buiten eentje, binnen de top 10, en dat levert natuurlijk goede punten. Uiteindelijk besloten ze met 1,4 punten verschil voor de VW en paktten zij de winst op Kasterlee. Met enkel nog de Regularity van Zuid-Limburg te gaan, liggen alle mogelijkheden nog open voor het gros van de deelnemers.

Wedstrijdanalyse

Organisatie	R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Datum	zondag 25 augustus 2024
Overzicht	2 ^{de} manche van het regionale kampioenschap VAS Regularity
Deelnemers	gestart 30, gefinisht 30
Meteo	mooi en droog
Parcours	wedstrijd over 102 kilometer in vier lussen van twee proeven (De Hese en Reties Heike)
Koplopers:	KP1: Elien en Stephanie Dierckx ; KP2: Gie Geerinckx-Wout Geerinckx ; KP3: Filip Dierickx-Bas Stessens ; KP4 t.e.m. finish: Gie Geerinckx-Wout Geerinckx

Uitslag

1. Geerinckx Gie-Geerinckx Wout	Honda CRX)	1,828
2. Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P	VW Corrado 16V	2,413
3. Smeets Tim-Creugers Stan	Austin Mini	2,659
4. Dierckx Filip-Stessens Bas	BMW E30 325i	2,891
5. de Candia Cosmo-Van Oers Ken	Fiat Abarth 2300S	2,919
6. Meeus Patrick-Meeus Ari	Ford Sierra	3,040
7. Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX Vtec	3,184
8. Dierckx Elien-Dierckx Stephanie	Toyota MR2	3,184
9. Moerenhout Guy-De Munck Filip	Pininfarina 124	3,304
10. Vd Look Robin-Vd Look Peter	Citroën 2CV	3,831



Vd Wyngaert-Vd Wyngaert



Smeets-Creugers



Dierckx-Stessens



de Candia-Van Oers

Een greep uit het deelnemersveld



Moerenhout-De Munck



Vande Look-Vande Look



De Wolf-Cole



Boyen-Onbelet



Alenteyns-Alenteyns



De Busser-De Busser



Schrooten-Bellen



Minnart-Dewit



Vrachten-Keymis

Tussenstand na 2 proeven

1	Vd Wyngaert Sander	CRRT	Vd Wyngaert Paul	CRRT	Volkswagen Corrado	1990	94
2	Smeets Tim	RT Moustache	Creugers Stan	RT Moustache	Austin Mini	1989	84
3	Meeus Patrick	RT Titanic	Meeus Ari	RT Titanic	Ford Sierra	1984	80
4	Maertens Sebastien	OCMB	Verbeeck Raymond	OCMB	Opel Kadett	1985	77
5	Sels Herman	RT Titanic	Verheyen Laurent	RT Titanic	Opel Calibra	1987	72
6	Dierckx Filip	RT Titanic			BMW 325i	1987	72
7	Vrachten Guy	RT Moustache	Keymis Bart	RT Moustache	Honda CRX VTEC	1979	65
8	Boyen Wesley	OCMB	Onbelet Jolien	OCMB	Nissan Micra	1992	62
9			Collin Xavier	CRRT	Honda Civic	1986	56
10	Geerinckx Gie	CRRT	Geerinckx Wout	CRRT	Honda CRX	1985	50
11	Hendrickx Paul	CRRT			MG B	1992	47
12	Binnemans Peter	RT Titanic	Janssens Raf	RT Titanic	Opel Astra GSI	1987	45
13			Stessens Bas	RT Titanic	BMW 325i	1987	43
14	Babeliowsky Bram	RT Moustache			BMW E30	1990	43
15			Van Oers Ken	CRRT	Fiat Abarth 2300 S	1963	41
16	Jadoul Nico	OCMB	Logist Thomas	OCMB	Opel Corsa A	1981	41
17	Sterkendries Bjorn	TRCH	Sterkendries Rohnny	TRCH	Citroen AX GT	1973	41
18	Alenteyns Bart	NR Trommelke			Ford Sierra	1991	40
19	De Bie Willy	RT Titanic	Van Heyste Therisa	RT Titanic	Opel Kadett	1982	38
20	Sterken Peter	Terlaemen	Billet Daniel	TRCH	MG B		35
21	Dierckx Elien	RT Titanic	Dierckx Stephanie	RT Titanic	Toyota MR2	1987	35
22			De Munck Filip	MAK	Fiat 124 Spider	1986	33
23			Salaets Jarne	RT Titanic	BMW 325i	1987	29
24	Puttenaers Angelo	OCMB	Verbruggen Shana	OCMB	VW Jetta	1989	29
25	De Wolf Sam	Atlantic	Cole Julie	Atlantic	Porsche 924	1979	28

Fotografie : Botteldoorne Nico, Desimpelaere Toon, Paridaens Xander, Pottier Gregory

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be