



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

25.09.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Belgian Westhoek Classic op 20-21.09.2024



Het wedstrijdverloop

Het relaas van een jubileumeditie.

Er was ons een uitzonderlijke twintigste editie beloofd van de Belgian Westhoek Classic en de organisatie, hoe kan het ook anders, hield woord. We kregen een spannende wedstrijd in beide categorieën, met nieuwe uitdagingen in de vorm van driving tests en met een bloemlezing aan proeven, geïnspireerd op proeven uit de vorige edities. Na hun winst in 2018 in de categorie 'Classic' pakten vader en zoon Dupont deze keer de zege in 'Expert'. Het duo Boodts-Borry won in 'Classic'.

Een vijfsterren deelnemersveld. Unieke locaties. Gerenommeerde proeven in wat we een "Ronse-Ieper-Ronse" zouden kunnen noemen. De deelnemers moesten over de nodige navigatievaardigheden beschikken, maar ook snel kunnen beslissen en reageren en uiteraard... foutloos blijven! De start, die was er al vrijdagavond, in het mooie kader van Ronse en zijn Grote Markt.

Guy en Olivier Dupont scoren hun tweede!

Het was Frankrijk boven, op vrijdagavond, toen de karavaan aankwam in Ieper na de avondetappe op vrijdag. Twee van de gloednieuwe "driving tests" en drie regularityproeven dienden er te worden afgewerkt tussen de startplaats in Ronse en de overnachting in Ieper. De Franse equipe Legenne-Legenne ging voor Patrick Van Remoortel, die ook al genavigeerd werd door Fransman Valentin Charlet. De Opel Commodore van het Franse Legenne duo ging bijgevolg als leider de zaterdag in en ze wisten hun leidersplaats na een bijkomende vier drivetests en zes RT's te behouden. Ze hadden echter wel te maken met enkele leiderswissels. Benoit Verlinde en Anton Dupan vatten post op de tweede plaats en aan het einde verschenen ook al vader en zoon Guy en Olivier Dupont. In de namiddagetappe zouden de Duponts de leiding in handen nemen. Verlinde en Dupan bleven aanklampen maar ook in de finale, met een regelmatigheidsproef van ruim 23 kilometer (de langste van de wedstrijd), bezweken Guy en Olivier Dupont niet onder de druk en pakten hun tweede zege in de Belgian Westhoek Classic! Verlinde-Dupan moesten zich tevreden stellen met de tweede plaats op 7,4 seconden van de winst. Erger verging het Van Remoortel-Charlet, nog derde voor het ingaan van de finale. Zij misten een controlepunt tijdens de laatste RT en werden uiteindelijk zesde. Vancraeynest-Desmet, met de Opel GT, legden uiteindelijk beslag op de derde eindpositie. De leiders van het eerste uur, het Legenne duo, strandden uiteindelijk aan de voet van het podium. De Steerwheer Trophy (een afzonderlijk klassement van de 8 driving tests) werd gewonnen door Yves Deflandre.

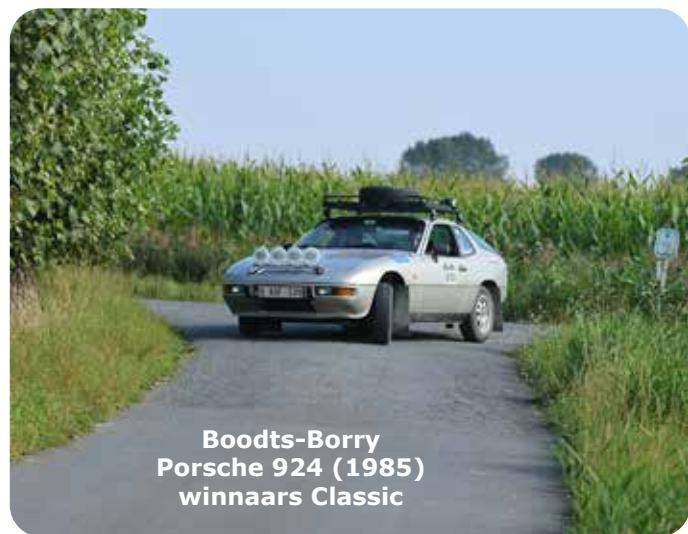
Met de Belgian Westhoek Classic valt het doek over de Marathon Challenge 2024 van de VAS en met hun zege verzekerden Guy en Olivier Dupont zich van deze trofee. Ze gaan met 138 punten in de eindstand voor aan Bernard Verstraete en aan Charlet Valentin, die beiden met 130 punten respectievelijk tweede en derde worden.

Boodts-Borry trekt aan het langste eind in Classic

Spannend was het ook in de categorie Classic. Het waren Berloo en Doolaeghe die zich vrijdagavond als leiders presenteerden bij de over-

nachting in Ieper. Zoals de traditie het wil bleven de verschillen in deze categorie klein. Boodts-Borry en Balcaen-De Jaeger volgden op een zakdoek. Zaterdagochtend namen Balcaen-De Jaeger in eerste instantie de leiding, maar remproblemen dwongen hen de rol te lossen. De rest van de dag zagen we een haasje-over tussen de Waalse equipe Lacaille-Lahaye, Berloo-Doolaeghe en Boodts-Borry. Het duel voor de leiding draaide uit op een krachtmeting tussen Boodts-Borry en Berloo-Doolaeghe. Net als in "Expert" bezweken de leiders niet onder de druk. Boodts en Borry bouwden hun voorsprong verder uit en reden naar de zege, het duo Berloo-Doolaeghe, trouwe podiumkandidaten, eindigden tweede terwijl het Debeil-duo nog in de allerlaatste proef de derde podiumstek wist te pakken en te verzilveren. De Steerwheer Trophy ging in de Classic categorie naar Benoit Stephenne, winnaar van de Belgian Westhoek Classic 2010.

Voor de VASAF rijders wordt het uitkijken naar de Boucles de Charleroi op 16/11 en de Rally Nationale 4 Classic op 7 december 2024.



**Boodts-Borry
Porsche 924 (1985)
winnaars Classic**

Wedstrijdanalyse

| | |
|-------------|--|
| Organisatie | AC Medina Bornem vzw i.s.m. JBR Events |
| Datum | 20-21 september 2024 |
| Overzicht | 3 ^{de} manche van de Marathon Challenge van de VAS 2024 en diverse PAK-kampioenschappen |
| Deelnemers | aan de start: 121, geklasseerd: 121 |
| Meteo | aangenaam herfstweer |
| Parcours | geheim traject van ongeveer 550 km, verdeeld over twee dagen met start en aankomst in Ronse |
| Koplopers: | Expert: deel 1 t.e.m. deel 2: Legenne-Legenne, deel 3 (finish): Dupont-Dupont |
| | Classic: deel 1: Berloo-Doolaeghe, deel 2 t.e.m. deel 3 (finish): Boodts-Borry |

Fotografie : Maricou David, Opsomer Geert, Van Parys Ronny

Uitslag

Eindstand VAS kampioenschap

Klassement Expert

| | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------|
| 1. Dupont Guy-Dupont Olivier | Morris Cooper S | 0:01:06,5 |
| 2. Verlinde Benoit-Dupan Anton | VW Golf I | 0:01:13,9 |
| 3. Vancraeynest Frederik-Desmet Guy | Opel GT | 0:01:22,0 |
| 4. Legenne Vincent-Legenne Benoît | Opel Commodore | 0:02:06,8 |
| 5. Thys Niels-Babeliowsky Bram | Opel Kadett C | 0:02:13,3 |

Klassement Classic

| | | |
|----------------------------------|---------------|-----------|
| 1. Boodts Jean-Yves-Borry Stijn | Porsche 924 | 0:01:18,4 |
| 2. Berloo Wesley-Doolaeghe Bjorn | Austin Cooper | 0:01:26,8 |
| 3. Debeil Stefan-Debeil Tom | MG B GT | 0:01:39,3 |
| 4. Henry Paul-Henry Joël | Porsche 911 | 0:01:54,8 |
| 5. Varrewaere Mario-Cracco Pablo | Nissan Sunny | 0:02:01,8 |

| | | | |
|--|-------------------|------|-----|
| 1 Dupont Guy-Dupont Olivier | Mini Cooper S | 1965 | 138 |
| 2 Verstraete Bernard | Toyota Corolla GT | 1980 | 130 |
| 3 Charlet Valentin | Apal Coupé | 1951 | 130 |
| 4 Vancraeynest Frederik | Opel GT | 1973 | 126 |
| 5 Pyck Aswin | Volvo PV444 | 1957 | 94 |
| 6 Desmet Guy | Opel GT | 1973 | 90 |
| 7 Van Remoortel Patrick | Apal Coupé | 1951 | 89 |
| 8 Berloo Wesley-Del'Haye Bjorn | Austin Cooper | 1967 | 80 |
| 9 Decavele Gauthier-Verte Kenneth | Triumph TR4 | 1965 | 66 |
| 10 Synaeve Dominiek | Nissan Sylvania | 1984 | 66 |
| 11 Vierstraete Stefaan-Schmitt Olivier | Opel Corsa Gsi | 1991 | 66 |
| 12 Vermander Glenn-Maes Jonah | Opel Gsi | 1992 | 61 |
| 13 Buyse Bart-Buyse Bjorn | BMW 315 | 1983 | 56 |

Dixit ...



Guy Dupont, met Olivier Dupont winnaar in "Expert"

"De BWC was, zoals elk jaar, een pittige wedstrijd! De perfecte combinatie van RT rijden, navigeren en het nieuwe element van de driving tests zorgde voor een hoog tempo over het hele weekend. We hebben ons geen seconde verveeld. We kwamen aan de start zonder grote ambities, maar vooral met het idee van plezier te hebben en, als alles goed verliep, te hopen op een top 10! De vrijdag sloten we af op een zesde plaats. Zaterdag was een lange dag, waarbij de constante afwisseling tussen driving tests, puur RT rijden en belangrijke navigatie, voortdurende concentratie vroeg. De kleinste foutjes werden cash betaald, de vermoeidheid begon op te lopen, maar we klommen wel in het klassement naar de leiding met anderhalve seconde voorsprong. Een echte nagelbijter voor de laatste lus! De allerlaatste RT werd de apotheose van een feesteditie. Een pittige kaartleesopdracht van meer dan 20 kilometer, in een hoog ritme,

over kronkelende wegen. In de wagen werd het hectisch. Ondanks de chaos ("LINKS! LINKS! HIER!") pakten we aan de allerlaatste tijdsopname in de allerlaatste proef een voldoende verschil om te winnen. Het werd afsluiten met een enorme ontlading en een zeer trots gevoel. Alles klopte, alles liep perfect, de co-piloot [zoon Olivier] was subliem.... Champagne!!!"

Benoit Verlinde, met Anton Dupan tweede in "Expert"

"We kijken hier positief op terug. We zijn vrijdagmiddag zeer ontspannen van start gegaan, met de bedoeling om ons te amuseren. Anton heeft hier dan wel een zeker palmares, maar aangezien het mijn eerste keer was hier... dan is het zoeken. Zit ik op het gemiddelde of niet? Hoeveel moet ik afremmen? Hoeveel moet ik bijgeven? Het hoge ritme was verrassend. Het is continu rijden. Je stapt 's morgens in de wagen en, behalve de middagpauze, zit je achter het stuur tot 's avonds. Je zit helemaal niet stil, je blijft maar bezig, dat is plezierig. En ja...wat de co-piloot allemaal op zijn bord krijgt! Er waren toch keren dat ik nauwelijks durfde kijken, dat ik me vroeg hoe hij [Anton Dupan] dat nu weer tot een goed einde zou brengen. Het was indrukwekkend om hem bezig te zien. Ik was al overtuigd van zijn kunnen, maar nu zelfs nog ietsje meer."



Guy Desmet en Frederik Vancraeynest, derde in Expert

Eventjes hebben wij er aan gedacht dat de overwinning er wel in zat. Maar de BWC is 'scherp zijn' van begin tot einde. In de afgelopen 20 edities, steeds samen met Frederik Vancraeynest, stonden we vijf keer op het podium, maar nog nooit op het hoogste schavot. Dat proberen we opnieuw in 2025.



Eddy Smeets en Freddy Gevers op Lancia Delta Integrale

"Het was dan wel een jubileum-editie maar voor mij was het de allereerste BWC. Op tijdstabellen rijden was ook nog eens totaal nieuw voor mij... Freddy Gevers had er wel al enkele deelnames op zitten en na Ypres Historic Regularity 2023 was dit onze tweede wedstrijd samen in zijn mooie Lancia Delta Integrale in Martini-kleuren. Als je deelneemt aan een JBR-event weet je dat de broers Vanoverschelde er iets moois van maken, met hier en daar een valstrik erbij. Als je kan vermijden om daarin te trappen, doe je mee voor een mooi resultaat. Dat lukte ons niet altijd en daarnaast hadden we ook (te)veel last van landbouw- en ander verkeer. Dat is inherent aan regularity op open wegen maar één joker is dikwijls onvoldoende om dat alles te compenseren. Je kan twee dagen perfect rijden en dan wordt die ene RT om zeep geholpen door anderen... De vele testjes was leuke 'spielerei' tussendoor. Uiteindelijk blikken we tevreden terug op een 18^{de} plaats."



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be