



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

08.10.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

360' van de Suikerstreek op 05.10.2024



voorbeschuiving
nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

De organisatoren van de 360 minuten van de Suikerstreek hadden een mooie nazomerdag te pakken voor hun Classic wedstrijd. Op het programma stond een navigatierit doorheen Vlaams- en Waals Brabant ... en een stukje Wallonië. Maar de winnaars in het algemene klassement, die kwamen uiteindelijk...uit West-Vlaanderen.

In het eerste deel van de wedstrijd was het wat 'warmlopen'. De deelnemers kregen een mooie punten- en pijlenrit, met een lage foutenlast voor iedereen. Het waren Benny Nuyts en Peter Hemelaer die zich met de Ford Sierra als eerste leiders aanmeldden bij de tussenstop, met als enigen een foutloze nul punten op de tabellen. Het tweede deel had meer om het lijf. De karavaan trok richting Hoei met een lijvig roadbook van 25 pagina's op de schoot. Ze werden over opeenvolgende 'virtuele' regelmatigheids-trajecten gestuurd. Een praktijk die in navigatieritten aan populariteit wint en waarbij men na een klassieke start van de RT, zich tijdens het traject niet aan de opgelegde gemiddelde snelheid dient te houden zodat men aan het einde van het traject zelf de rijtijd moet berekenen en opschrijven. In het roadbook werd elk mogelijk navigatiesysteem benut, wat een gevarieerde rit opleverde. Na de aankomst was het wikken, wegen...en afwachten. De organisatie had immers nog de 'Jokers' achter de hand waar bij iedere deelnemer de slechtste score automatisch werd weggefilterd.

De winnaars werden uiteindelijk Johan Vanhecke en Bert Werniers. De West-Vlamingen zijn al jaar en dag trouwe Volvrijders en al even lang de vertegenwoordigers van de Tieltsse Automobiëclub. Met de Volvo 360 werden ze eveneens de winnaars in de categorie Oldtimer. Een categorie die trouwens redelijk domineerde in de wedstrijd want binnen de top vijf vinden we enkel Hendrik Jannis en Johan Claes, met de Abarth Competizione terug op de tweede plaats als de winnaars van de klasse Youngtimer. Voor de zege in de Historic categorie moeten we zakken tot de zesde plaats met Bram Blansaer en Patrick De Pau en de mooie VW Kever.

Bjorn Dotremont en Kenny Leys, organisatoren van de 360' van de Suikerstreek



"De voorbereiding op de wedstrijd begon ongeveer begin februari. We wisten onmiddellijk dat deze editie door iedereen qua rijgenot en uitzichten zou gesmaakt worden. De route werd in de daaropvolgende maanden nog geoptimaliseerd en de aanvragen naar de gemeenten werden verstuurd. Omdat we in deze editie minder medewerkers ter beschikking hadden, zochten we met het "virtuele regelmatigheids-traject" naar een oplossing. Het bijkomende voordeel was dat het de veiligheid ten goede kwam. Op de wedstriiddag zelf, werden we nog met enkele kleine problemen geconfronteerd, die we in onze ogen adequaat konden oplossen. In de wedstrijd meldden zich in het eerste deel 17 teams aan zonder één controle te missen. In het tweede deel echter slaagde geen enkel team erin om foutloos te rijden want niemand zag dat er op de blokkaderit een stukje straat niet mocht gebruikt worden! We willen de deelnemers, medewerkers, gemeentebesturen en alle anderen nogmaals bedanken voor hun aanwezigheid."

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Classic Team Hoegaarden
Datum	5 oktober 2024
Overzicht	VAS Classic wedstrijd, meetellende voor het VAS Classic kampioenschap, evenals voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	aan de start: 39, geklasseerd: 39
Meteo	mooi en zonnig
Parcours	geheim parcours in twee delen over 200 kilometer. Vertrek en aankomst in Tienen, in de Sporthalstraat
Koplopers:	deel 1: Benny Nuyts-Peter Hemelaer, deel 2 tot finish: Johan Vanhecke-Bert Werniers

Uitslag

1.	Vanhecke Johan-Werniers Bert	Volvo 360	6,25
2.	Jannis Hendrik-Claes Jonas	Abarth Competizione	13,00
3.	Rackham Leo-Rackham Inge	Peugeot 205 GTI	13,05
4.	Nuyts Benny-Hemelaer Peter	Ford Sierra	15,15
5.	Babeliowsky Bart- Jaeken Hendrik	Opel Astra Tourer	22,15
6.	Blansaer Bram-De Pau Patrick	VW Kever 1300	23,25
7.	De Houwer Eddy-Dionys Steven	Opel Kadett	29,10
8.	Copmans Philip-Beyers Filip	Opel Kadett Kadett C	29,50
9.	Beullens Geert-Lauwers Hans	Toyota Auris	29,90
10.	Van Hoof Wim-Eyckmans Filip	Subaru Impreza STI	33,30

Tussenstanden

Algemeen	1	Rackham Leo	Rackham Inge	189
	2	Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	163
	3	Jannis Hendrik	Claes Jonas	156
	4		Muyllé Guy	127
	5	Eysermans Jan	Poulmans Wim	123
	6	Velghe Dirk	Verdonck Geert	118
	7	Vierstraete Stefaan		111
	8		Lauwers Hans	111
	9		Beullens Geert	109
	10	Van Den Bogerd Luc	Van Den Bogerd Tasha	108
Youngtimer	1	Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	181
	2	Jannis Hendrik	Claes Jonas	181
	3		Muyllé Guy	165
Oldtimer	1	Rackham Leo	Rackham Inge	197
	2	Walschaers Robby		149
	3		Tips Eddy	149
Historic	1	Goossens Jurgen	Verscheure Kristof	188
	2	Buelens Pascal	Bersipont Frank	144
	3	Velghe Dirk	Verdonck Geert	144

Fotografie : Struys Stefan

Dixit ...

Bert Werniers met Johan Vanhecke winnaar van de 360' van de Suikerstreek



"Het was een leuke rit doorheen een heel mooie streek, met de betonbaantjes door de wijdse akkers. Maar het is ook een streek waar men veel pleintjes en 'driehoekjes' tegenkomt en dat leent zich bij uitstek om mooie valstrikken in te steken. Iedereen liet zich dan ook vangen aan een heel kort stukje weg,

één centimetertje, die je volgens de legende niet mocht gebruiken. Ook wij zagen het niet. Het was ook geen aanpassing die door de organisatie was gedaan, want het stukje weg staat op de originele kaart! Het was al een tijdje geleden dat we hier nog hadden gereden, maar Johan en ik hebben ons rot geamuseerd. Het was mooi weer, het tempo zat goed en we mochten puzzelen... Kortom, een goed potje Classic rijden! Ook de 'virtuele RT's' waren een mooi alternatief voor een 'echte' RT. Aan de organisatie willen we graag zeggen: doe verder op dit elan. Wij zijn er, bij leven en welzijn, opnieuw bij in 2025."

Jonas Claes met Hendrik Jannis winnaars in de klasse Youngtimer

"Een mooie rit met een route die tot in Wallonië voerde en waar toch wel enkele leuke valletjes in verwerkt zaten. Vooral in het tweede deel werden we flink rondgestuurd. We reden met de Abarth, een sportieve versie van de Fiat 500, al elke Classic die dit seizoen werd gehouden. We hadden ons tot doel gesteld om toch minstens eens een top tien plaats te halen, maar met een vierde plaats in de Molen Classic en de tweede plaats hier, hebben we dat dan al bereikt. Het seizoen gaat voor ons nu verder met de 6 Uren van de Noorderkempen en ook de Halloweenrit en de Sinterklaasnocturne staan nog op het programma."



Bram Blansaer, met Patrick De Pau winnaar in de klasse Historic

"Door externe omstandigheden, en wat drukte op het werk, kwamen we iets minder aan rijden toe. Maar dit jaar hebben we toch al wel een zestal wedstrijden gereden. Over deze wedstrijd niets dan lof. We reden hier al vorig seizoen en ik vind het een zeer mooie streek, daarom wilden we zeker hier deelnemen. Ik heb de indruk dat de organisatie dit jaar nog een serieuze stap vooruit heeft gezet. We staan zeer positief tegenover de Classic, deze rit en de organisatoren. Het is een zeer toffe wedstrijd met een zeer gevarieerd roadbook en waarbij men geen enkel trucje in het handboek onbenut liet. Ook het concept van de virtuele RT is knap. Het haalt de druk weg om tijd in te halen want je krijgt voldoende gelegenheid om die weer op te halen, en dat komt de veiligheid ten goede."



Fun en amusement onderweg



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be