



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

23.10.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Hemicuda Rally op 19-20.10.2024



Het wedstrijdverloop

De Hemicuda Rally kon bogen op een afgeladen vol startveld en heel wat deelnemers met ambitie die onderweg stevig strijd leverden. De winnaar, dat werd een bekend gezicht want net als verleden jaar mocht Bjorn Syx op de hoogste trede van het podium klimmen.

Wie stopt er Bjorn Syx? Dat was de vraag van het weekend in de Hemicuda Rally. De Poperingenaar kwam aan de start met navigator Ari Vanrobaeys op de Citroën C3, en daarmee werd hij meteen de topfavoriet van de wedstrijd. De uitdagers moesten misschien wel gezocht worden bij de andere R5 wagens, of misschien wel bij Gunther Monnens en de Porsche GT3. De eerste proef, zaterdagavond op Middelkerke, werd verwacht om meteen een tipje van de sluier op te lichten. Voor de andere deelnemers werd het slecht nieuws, want Syx zette de C3 probleemloos op de snelste tijd en aan de voorlopige leiding van de wedstrijd. De verrassing was Giorgio Derycke, die in de Hemicuda de eerste van zijn twee wedstrijden met een Skoda Fabia R5 afwerkte. Problemen waren er al gelijk op de Lancer Evo van Kurt Boone en de Impreza van Vincent Verschueren.

Zou de zondag raad brengen voor de concurrentie? Wel, niet echt! Bjorn Syx ging gewoon door op zijn elan, reeg de besttijden aan elkaar en bouwde zijn voorsprong verder uit, van 3,5 seconden na de eerste proef op zaterdag, naar een minuut en 22 seconden na de eerste ronde, tot uiteindelijk meer dan twee minuten en 52 seconden aan de finish. Onderweg liet hij in alle tien de proeven de snelste tijd noteren, en daarmee kunnen we spreken van een dominante zege in de Hemicuda Rally. De rest van het veld, die reden voor de tweede plaats. Giorgio Derycke bleef ook op zondag even aanklappen, tot hij een sterk opklimmende Gunther Monnens met de Porsche GT3 moest voorlaten en dan tenslotte moest opgeven nadat hij op een verbinding een ongeval kreeg. Monnens dus naar de tweede plaats, en daar was de Limburgse West-Vlaming best tevreden mee. Jelle Segers reed op de Ford Fiesta R5 een ijzersterke wedstrijd en pakte de derde podiumtrede.

Bij de Historics maakte Paul Lietaer opnieuw zijn favorietenrol waar. "De Polle" zette de Opel Ascona 400 aan de kop van de wedstrijd vanaf de eerste proef in Middelkerke en had enkel te duchten van een Verschueren die met de herstelde Subaru op zondag weer aan de start stond. Voor Verschueren zat een goede klassering er natuurlijk niet meer in. Lietaer hield dus de hele wedstrijd Vanwijnsberghe met de BMW M3 af. De derde plaats bij de Historics leek lang aan Lacour en de Porsche 911 toe te komen, maar het was Ludovic Vitse die in extremis nog voorbij kwam en met de Opel Astra de derde plaats pakte! Even spannend was het in Divisie 1-2, waar Renaud Van Eecke een pracht van een wedstrijd afwerkte en met de Subaru Impreza N14 de hele zondag aan de leiding reed, alleen maar om in de allerlaatste proef een sterk opzittende Stefaan T'Joens te zien langskomen. T'Joens reed met de gebrideerde Evo X zo naar zijn zoveelste zege in de Divisie 1-2.

De wedstrijd in Koekelare zit met de tweede opeenvolgende zege van Bjorn Syx er ondertussen op, maar heel wat teams richten nu de blik al op Kortrijk, en de finale in de komende 6 Uren... Maar eerst gaat het nog langs Gingelom en de Rally van Zuid-Limburg.

DIXIT



**Nele Tassaert,
9^{de} algemeen met Xavier
Dekeyser op
Renault Clio Rally3**

"Dit was fun. Het was een leerrijke dag waarin we de Clio Rally3 leerden kennen in 'tricky' omstandigheden. Ik ben super tevreden met het behaalde resultaat: negende algemeen en de tweede Clio Rally3 in de wedstrijd! Heel erg bedankt aan ons top serviceteam voor de goede zorgen, aan onze top sponsors, aan onze top supporters en aan de organisatie en alle medewerkers!

Op naar Kortrijk..."

Geert Lacour, met Pieter Gouwy op Porsche 911



"Gisteren de Hemicuda rally goed en wel uitgereden als vierde Historic op de 22^{ste} plaats algemeen. Het was vettig maar prettig! Bedankt aan Pieter Gouwy voor de perfecte nota's, aan het serviceteam van De Keyser voor de goede zorgen, aan vrouw en kinderen, aan alle supporters voor de leuke filmpjes en foto's en de aanmoedigingen en ook aan de organisatie, baanposten, fotografen en alle medewerkers."

Kjell Vandenberghe, met Jorinca Cloet op BMW 1M



"Een afgescheurde lambdasonde gooide vanaf KP4 roet in het eten waardoor we vermogenverlies hadden en elkaar amper nog verstonden. Ons top serviceteam kon dat verhelpen waardoor we toch de wedstrijd konden verderzetten, maar helaas kregen we in de laatste ronde opnieuw hetzelfde probleem. Toch hebben we ons dik geamuseerd op de gladde wegen. Met een dikke merci aan het serviceteam voor hun harde werk dit weekend, en ook aan de baanposten en medewerkers."

Uitslag algemeen

| | | | |
|--------------------------|-------------------------|---------|---------------|
| 1. Syx-Vanrobaeys | Citroën C3 | Div 3 | in 01:01:43,9 |
| 2. Monnens-Lauwers | Porsche 991 GT3 | | +02:52,7 |
| 3. Segers-Vergote | Ford Fiesta R5 | | +04:16,7 |
| 4. Lerminez-Werner | Mitsubishi Lancer EvoX | | +04:37,6 |
| 5. Lietaer-Knockaert | Opel Ascona 400 | Div 5 | +05:12,1 |
| 6. Stubbe-Vanden Bussche | Renault Clio Rally3 | | +05:25,5 |
| 7. Merlevede-Ozeel | BMW E36 M3 | | +05:30,3 |
| 8. Dekoninck-Dekoninck | Mitsubishi Lancer Evo X | | +05:36,8 |
| 9. Dekeyser-Tassaert | Renault Clio Rally3 | | +05:44,6 |
| 10. Crombez-Decapmaker | Renault Clio Rally3 | | +06:22,2 |
| 15. Tjoens-Passchyn | Mitsubishi Evo X) | Div 1-2 | +08:23,3 |
| 22. Lacour-Gouwy | Porsche 911 | Div 4 | +09:40,5 |

Wedstrijdanalyse

| | |
|-------------|---|
| Organisatie | AC Hemicuda. |
| Datum | 19-20 oktober 2024 |
| Overzicht | 8ste manche van het VAS regionale kampioenschap Rally, Historic Rally en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK) gestart 149, gefinisht 105 |
| Deelnemers | wisselvallig herfstweer met buien |
| Meteo | wedstrijd verreden over 277,92 kilometer, verdeeld over twee dagen. Passages op KP Middelkerke op zaterdag, drie lussen van drie proeven (Kortemark, Houthulst, Koekelare) op zondag. |
| Parcours | |
| Koplopers: | KP1 tot KP10 (finish): Syx-Vanrobaeys (Citroen C3 Rally2) |

Divisie 1-2



Tjoens-Passchyn



Van Eecke-Compernelle



Naert-Ramboer

Divisie 3



Syx-Vanrobaeys



Monnens-Lauwers



Segers-Vergote

Divisie 4



Lietaer-Knockaert



Lacour-Gouwy



Mylleville-Morreel

Divisie 5



Vanwijnsberghe-Valcke



Vitse-Sohier



Clark-Clark

Tussenstand na 8 van de 10 wedstrijden

| Divisie 1-2 | | Divisie 3 | | Divisie 4 | | Divisie 5 | |
|-------------------------|-----|-------------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------------|-----|
| 1 Tjoens-Passchyn | 489 | 1 Deroo Kenny | 340 | 1 Vannieuwenhuys Nick | 449 | 1 Vandoolaeghe Mathieu | 432 |
| 2 Diet-Van Dycke | 430 | 2 Stubbe-Vanden Bussche | 325 | 2 Vanbecelaere Tom | 440 | 2 Demedts Stefaan | 410 |
| 3 Derez-Vromman | 394 | 3 Ozeel Thijs | 279 | 3 Lietaer Paul | 350 | 3 Rubrecht Simon | 390 |
| 4 Degroote-De Busschere | 390 | 4 Geldhof Kenneth | 277 | 4 Verhaeghe Koen | 311 | 4 Vitse Ludovic-Sohier Kurt | 345 |
| 5 Vandoolaeghe Jan | 372 | 5 Boone Kurt | 262 | 5 Knockaert Wouter | 280 | 5 Lambert Glenn | 314 |

Fotografie : Botteldoorne Nico, Debeck Ayrton, Devos Franky, Maricou David, Opsomer Geert en Kevin, Pannekoekje Jan

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be